

# 为更好建设中华民族现代文明提供借鉴

## ——写在殷墟博物馆新馆开馆之际

2024年2月26日，首个全景式展现商文明的国家重大考古专题博物馆——殷墟博物馆新馆对公众开放。

走进殷墟博物馆新馆，迎面而立的高墙上镌刻着一行醒目的大字，“苟日新，日日新，又日新”。《礼记》记载，这九字箴言是商王朝建立者汤的盘铭，向参观者展示了一个民族一以贯之的革新姿态、进取精神，展示了中华文明从历史中演化创造、于传承中生生不息的守正创新之道。

### 百年追寻 揭开文明起源面纱

位于太行山东麓的河南安阳小屯村一带，是殷墟遗址所在地。从山中流出的洹水，穿殷墟而过，蜿蜒远去。

河河南岸，殷墟宫殿宗庙遗址。地上建筑早已湮灭无存，但50余座形制阔大的夯土建筑基址，足以令人神驰想象三千多年前的王朝气象。

“商邑翼翼，四方之极。”在这里，繁盛的城市文明，完善的礼乐文明、举世瞩目的文字文明以及高度发展的手工业等，共同构筑了早期中国的华彩篇章。

河河北岸，殷墟王陵遗址。作为中国墓葬王陵制度的源头，一个个考古探方之下尽显繁华遗迹，中国古代青铜器之最——后母戊鼎便发现于此。绚烂的青铜器皿、精致的玉石雕刻、精美的马车遗迹，是对商文明的生动诠释。

往东，洹北商城遗址，考古人员正为新近发现的商代晚期大型祭祀遗址兴奋不已。作为商王朝中期的都城遗址，它与殷墟王陵遗址以及殷墟宫殿宗庙遗址，共同构建起规模宏大、气势磅礴的大殷墟遗址保护区。

向西，以“鼎”为设计意象的殷墟博物馆新馆拔地而起，与殷墟宫殿宗庙遗址隔河相望。新馆集中呈现了持续数百年的殷墟考古成果。

“殷墟我向往已久，这次来是想更深入地学习理解中华文明，古为今用，为更好建设中华民族现代文明提供借鉴。”2022年10月28日，习近平总书记来到河南省安阳市，考察位于安阳市西北郊洹河南北两岸的殷墟遗址。

求木之长者，必固其根本。在殷墟，总书记嘱托考古工作要继续重视和加强，继续深化中华文明探源工程。

“就考古而言，目前没有哪处遗址的重要性超过殷墟。”夏商周断代工程首席科学家、北京大学教授李伯谦说，殷墟遗址的发现让商代历史成为信史，上承1000余年四方文明汇集之趋势，下启3000余年连续不断、多元一体文明之格局，以殷墟为支点，建构起夏商考古学文化的时空体系。

历经百年筚路蓝缕，一代代考古工作者把商代晚期的兴衰荣枯，从史书中的文字变成了镌刻于大地之上的实证，在宫殿、王陵、甲骨文、青铜器、古车马等一件件文物中探寻中华文明的起源，勾勒文明发展脉络。

近年来，殷墟王陵区、宫殿宗庙区、洹北手工业作坊区等不断有新发现，“大邑商”面貌得以更加细致入微地“还原”。

“新一代考古人更要肩负起为弘扬中华优秀传统文化、增强文化自信提供坚强支撑的文化使命，扎根田野，孜孜以求。”中国社会科学院考古研究所安阳工作站副站长何毓灵说。

### 甲骨传承 夯实文化自信之基

走进殷墟博物馆新馆甲骨文专题展厅，刻于龟壳、兽骨的文字，在光影映衬下显得愈加神秘。三五游客围簇在展柜旁猜测着一笔一划的意义，不时传来惊叹声。

习近平总书记在殷墟遗址考察时指出，“中国的汉字非常了不起，中华民族的形成和发展离不开汉字的维系”“殷墟出土的甲骨文为我们保存3000年前的文字，把中国信史向上推进了约1000年”。

殷墟出土了极为丰富的文物，甲骨文无疑是分量最重的一类。“三千年来一泄其密”，作为中华民族最早使用的成熟文字，甲骨文虽然深埋地下数千年，却一出土即可被部分识读。



2024年2月26日，参观者在河南安阳殷墟博物馆新馆内观看展出的刻辞卜甲。

新华社记者 李安摄

2019年，习近平总书记在致甲骨文发现和研究120周年的贺信中指出，甲骨文是迄今为止中国发现的年代最早的成熟文字系统，是汉字的源头和中华优秀传统文化的根脉，值得倍加珍视、更好传承发展。2024年新年贺词中，总书记再次提到殷墟甲骨的文字传承。

河南省社会科学院文学研究所所长李立新认为，殷商文化和甲骨文是中华优秀传统文化的瑰宝，是深入理解中华文明的一把金钥匙，是更好建设中华民族现代文明的重要支撑。

2020年底，安阳积极推动“古文字与中华文明传承发展工程”，对甲骨文等古文字研究从学科建设、人才培养、资源建设和管理机制创新等方面进行探索。

2022年，以文字为主题的国家级博物馆中国文字博物馆全面建成、全馆开放，依托数千件文物精华，构建起完整的中国文字文化展陈体系。

依托甲骨文信息处理实验室，越来越多甲骨文碎片利用人工智能图像技术进行自动缀合；甲骨文大数据平台“殷契文渊”收集了世界各地的甲骨文著录、文献，建立甲骨文字形库，并向全世界免费开放；“甲骨文动画还原3000年前的战场”等系列创意视频成为网络“爆款”，镌刻在甲骨文上的文字“动”起来、“活”起来。

“作为中华文明传承的载体，甲骨文肩负的是三千年文化传承的使命，记录了中华民族前进的足迹，展现了中华民族的卓越智慧和伟大创新精神，对其研究传承、活化利用，对建设中华民族现代文明具有重大意义，也是新时代赋予我们的使命。”安阳市文物局局长李晓阳说。

目前殷墟已出土16万余片甲骨文，发现单字约4500字，已释读的大概有三分之一。为发挥甲骨文研究在中华文明探源工程中的积极作用，中国文字博物馆曾发出破译一字奖励10万元的“悬赏令”。不久前公布了第二批获奖名单，两个未经释读的甲骨文单字被破译，鲜活的商王朝“拼图”，又被补上了一角。

### 与古为新 延续文明传承之光

“天命玄鸟，降而生商，宅殷土芒芒。”《诗经·商颂·玄鸟》中，用热情洋溢的笔调赞美了商朝的诞生和繁荣。

殷墟作为我国历史上第一个有文献可考、为考古发掘和甲骨文所证实的商代晚期都城遗址，成为管窥3000多年前商代文明的重要缩影。

在中央层面的金融监管机构改革基本落地之后，地方金融监管体制改革正在加速落地。

2024年开年以来，地方金融委、地方金融工委密锣紧鼓组建，地方金融管理局也纷纷挂牌成立。随着自上而下的金融监管机构改革渐次落地，央地协同金融监管新格局正在加快形成。

### 多地金融委密集组建

在2023年11月中央金融委员会首次对外公开发声后，近段时间以来，地方金融委、地方金融工委陆续成立。

据统计，目前已有20多个省份成立了地方金融委、地方金融工委。与此同时，多地地方金融管理局纷纷亮相，与地方金融委办公室、地方金融工委合署办公，人员配置与职能设置也逐步明确。

记者观察到，多地原来的地方金融监督管理局官网已完成更名，其中，大多数是地方金融委办公室、地方金融工委、地方金融管理局三块牌子并列。

另据记者了解，五个计划单列市也在陆续成立对应级别的金融委。

根据2023年3月中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》，中央层面的改革任务力争在2023年年底完成，地方层面的改革任务力争在2024年年底完成。

随着中央金融委和中央金融工委成立，国家金融监督管理总局及各地派出机构陆续挂牌，中央层面的金融监管机构改革已基本完成。2024年开年以来，筹备已久的地方金融监管体制改革逐渐落地。

专家认为，中央部门之间的协同、央地之间的协同，是中央金融委、地方金融委及金融工委的重要工作。在重大风险的处置方面，地方金融委和金融工委将发挥落实属地责任的重要作用。

### 大刀阔斧改革为哪般

在新一轮金融监管机构改革中，深化地方金融监管体制改革备受关注。从近年来的金融监管和风险处置实践看，加强央地监管协同的必要性、紧迫性日益上升。

复旦大学金融研究院研究员董希淼指出，地方金融监管机构接受中央金融管理部门监管，但国有金融资产管理、党建、纪检监察等职权均在地方党委政府，中央金融管理部门派出机构和地方政府在高管任免、风险处置中难以协调的情况时有发生。

《党和国家机构改革方案》提出，建立以中央金融管理部门地方派出机构为主的地方金融监管体制，统筹优化中央金融管理部门地方派出机构设置和力量配备。地方政府设立的金融监管机构专司监管职责，不再加挂金融工作局、金融办公室等牌子。

“针对地方金融监管部门存在的监管手段缺乏、专业人才不足等问题，强化金融管理中央事权，同时压实地方金融监管主体责任，中央和地方的金融监管职责分工更加明确，监管效能将进一步提升。”国家金融与发展实验室副主任曾刚表示。

在曾刚看来，央地协同的必要性体现在日常监管和风险处置化解两个方面。“中央和地方监管规则不统一，可能会出现监管套利。只有央地同向发力，动作才能统一，政策才能一致，真正实现横向到边、纵向到底的金融监管全覆盖。”

董希淼表示，调整和剥离地方金融监管部门金融发展、招商引资等职能，可以避免其既当“裁判员”又当“运动员”，从而能一门心思抓监管、防风险。

地方中小金融机构风险的处置，也离不开地方政府。专家表示，通过设立地方金融委，可压实地方党委政府的属地风险处置责任，提高金融风险化解的效率。

### 加强监管协同如何落地见效

机构调整只是第一步。在新的监管架构下，中央与地方要共同构建科学高效的金融监管体系，实现“1+1>2”的协同监管效应，不是一蹴而就的事情。

多位金融人士认为，随着地方金融监管体制改革迈出重要步伐，后续在具体监管实践中，中央金融监管部门和地方党委政府如何在日常监管、风险处置、资源调配等方面进行深度有效的分工协作、协调配合，还需要进一步探索和磨合。

清华大学五道口金融学院院长田轩表示，要进一步厘清中央与地方金融监管事权边界，完善金融监管权配置的法治供给，同时以新兴业务监管作为抓手，增强中央和地方对金融监管的合力。

对地方来说，面临着金融监管理念转变、职能转化的挑战。“不挂牌子是否意味着不用履行相关职责？地方金融发展和相关金融服务责任由谁来承担？”一名地方金融监管人士表示。

还有一些问题待解。比如，在防范和处置非法集资等方面，地方和中央金融监管部门存在职责交叉，如何做好分工协调仍是关键；又如，如何加强一直相对薄弱的地方监管力量，提升地方监管能力水平等。

专家认为，要完善制度健全、支撑有力的配套保障机制。强化地方金融监管法治保障建设，尽快出台地方金融监管条例，探索建立监管考评体系，鼓励和保护地方政府监管积极性；提升金融监管能力水平，以科学、有效、有力的监管不断增强金融发展的安全性。

新华社“新华视点”记者（据新华社北京2月26日电）



2023年5月18日，国家金融监督管理总局正式挂牌。

新华社记者 李鑫摄

# 扩大投资 推动能源清洁低碳转型

## ——国家电网加快构建新型电力系统



2023年12月29日，750千伏昆仑山输变电工程正式投运。

来源：百度

铁塔林立银线纵横，电流涌动大江南北。电网是国家重要基础设施。近年来，国家电网当好科技创新的国家队、产业发展的领头羊，加快能源结构转型，保障国家能源安全；加大投资力度，提振产业链发展信心；以高质量的电力供给为美好生活充电、为美丽中国赋能。

聚力电网重大工程建设——2022年以来，白鹤滩外送电特高压直流工程建成，来自金沙江的水电仅7毫秒即可“闪送”长三角；750千伏昆仑山输变电工程投运，这是青海首批“沙戈荒”基地配套项目……一条条电力“高速公路”连接起能源基地与负荷中心，为经济发展“出力添绿”。神州大地上一张以东北、西北、西南区域为送端，华北、华东、华中区域为受端，以特高压电网为主网架，区域间交流互联的大电网已成型，城市配电网和农村电网可靠性增强，推动资源优势转化为经济优势。

在宁夏腾格里沙漠与新疆哈密戈壁腹地，一望无际的光伏板整齐排列，国家规划的“沙戈荒”大型风光电基地坐

落于此。建设“沙戈荒”基地，必须加快配套电网建设，畅通消纳通道。

2023年6月，±800千伏宁夏—湖南特高压直流工程、汨罗抽水蓄能电站开工，建成后每年可将360亿千瓦时电量从宁夏送到湖南。2023年8月，±800千伏哈密—重庆特高压直流工程、栗子湾抽水蓄能电站开工，接入配套新能源1020万千瓦。这些工程是建设新型能源体系的示范工程。

集中与分布并举、陆地与海上共进。福建海上风能充足，沿海核电厂址优势明显。国网福建电力结合区域内海上风电、沿海核电建设时序，完善骨干网架，建设“四方互联”电力通道，助力福建打造东南清洁能源枢纽。

大规模风、光新能源密集上马，给电网稳定运行带来挑战。抽水蓄能电站是解决这一难题的钥匙。

2023年11月25日，西北首座抽水蓄能电站——新疆阜康抽水蓄能电站投产发电，“电力丝路”接上了“稳定器”；12月7日，西南首座百万千瓦级大型抽水蓄能电站——重庆蟠龙抽水蓄能电站投产发电，实现西南电网调节性电源新突破……

2023年，我国自然灾害形势复杂，“杜苏芮”等台风来袭，松江等流域发生汛情，寒潮、雨雪、低温、冰冻等灾害性天气频发……

战台风，防汛情，国家电网第一时间启动防台防汛应急响应，做到水退、路通、人进、电来；顶严寒、斗冰雪，员工昼夜奋战，为千家万户送去光明；抗地震、保供电，迅速应急抢修，灾区亮起的每一盏灯，都传递着温暖的希望。

国家电网党组书记、董事长辛保安表示，国家电网始终以习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神为根本遵循，牢牢把握能源保障和安全这个须臾不可忽视的“国之大者”，坚定不移提升自主创新能力，加快构建新型电力系统，建设新型能源体系，为保障能源安全、服务经济社会大局作出积极贡献。

新华社记者（据新华社北京2月26日电）

# 中国汽车市“开门红” 汽车产业能否驶上快车道

中国汽车工业协会公布的数据显示，2024年1月，中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆，同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持高速增长。车市“开门红”，为全年汽车产业发展开了个好头。

有人说，中国车市太“卷”了，把车市原有的秩序打乱了，传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”，新能源汽车不断挤占燃油车市场份额，单车利润正在持续下滑，一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看，正是这种“卷”，才有了技术快速迭代和高性价比产品，才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”，才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革，中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”，释放出中国汽车出口将延续快速增长态势的信号。

彩虹和风雨共生，机遇和挑战并存。近年来，不少中国车企不甘于做廉价车，顶住压力迎难而上，大力在海外开拓高端市场，加快实施本地化战略。

中国车市“开门红”，更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

当前，中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势，这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门，中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道，重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作，加快发展新能源汽车产业，并将发展主动权牢牢掌握在自己手里，努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实，中国经济稳健恢复，汽车市场需求增长势头显著，中国汽车今年“开门红”，有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

新华社记者（据新华社长春2月26日电）