

统筹布局重大项目建设 加强大气污染防治联防联控

## 我省推动太原空气质量提升

本报讯 3月20日消息,省发展改革委、省工信厅、省生态环境厅等部门采取措施推动全省空气质量持续改善。为提升太原空气质量采取的措施包括加强区域重大建设项目布局统筹,加强太原盆地大气污染防治联防联控等。

省政府近日印发《山西省落实〈空气质量持续改善行动计划〉实施方案》。我省以改善空气质量为核心,以减少重污染天气和解决人民群众身边的突出大气环境问题为重点,以降低细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)浓度为主线,推动氮氧化物和挥发性有机物(VOCs)减排;强化重点区域联防联控,完善大气环境管理体系,提升精准、科学、依法治污能力;突出源头治理,深入推进产业、能源、交通绿色低碳转型,全面加强面源污染治理,加快形成绿色低碳生产生活方式,实现环境效益、经济效益和社会效益多赢。

省发展改革委、省工信厅、省生态环境厅等部门落实推进产业结构优化调整、推进能源结构优化调整,推动全省太原空气质量提升等方面的重点任务。在约束性指标

上,完成国家下达我省的环境空气质量和大气污染物总量2024年、2025年约束性指标。在力争性指标上,太原市、运城市2024年环境空气质量综合指数退出全国168个重点城市后10位;临汾市2025年环境空气质量综合指数退出全国168个重点城市后10位;其他设区城市排名稳定前移。

在推动省会太原空气质量提升方面,有关部门以生态环境承载力为基础,加强区域重大建设项目布局统筹,调整优化不符合生态环境功能定位的产业布局、规模和结构。太原盆地不再新增独立焦化项目。推动太原盆地处于城市(含县城)建成区的钢铁、焦化、水泥、煤电、铁合金、化工等重污染企业搬迁退出,2024年10月底前,全面淘汰退出步进式烧结机和球团竖炉以及半封闭式硅锰合金、镍铁、高碳铬铁、高碳锰铁电炉。加快提升货物清洁运输比例,太原市采取公铁联运等“外集内配”物流方式,2024年区域清洁运输比例力争达到60%,2025年区域清洁运输比例力争达到80%以上。

加强太原盆地大气污染防治联防联控。有关部门统一区域治污力度,强化区域环境政策协同,一体推进清徐、交城工业园区和平遥、介休、孝义工业园区环境污染综合治理。统一区域环境执法尺度,常态化开展区域交叉执法和部门联合执法。统一区域重污染天气预警和应急减排措施标准,建立高效快速的重污染天气应急响应指挥调度机制。

同时,完善太原及周边重点区域省市联管、省市联建、省市联防机制,统筹推进汾河谷地大气污染防治联防联控,加强对大同盆地、忻定盆地、上党盆地大气污染防治工作的指导。(何宝国)



(上接第1版)在数字山西会客厅,韦韬听取企业转型发展情况介绍,详细了解大数据、人工智能、算力网络等领域的应用成果,参观体验智慧城市、智慧矿山、智慧工厂等交互场景。他强调,数字经济时代,算力是激活新质生产力的关键引擎。要紧盯市场前沿和技术变革趋势,加快算力基础设施建设,丰富算力应用场景,打造智算产业生态,促进产业数字化与数字产业化互促发展、双向赋能。

韦韬在调研中强调,新质生产力是习近平总书记提出的重大原创性概念,是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。全市各级各部门要牢牢把高质量发展这个首要任务,把发展新质生产力作为战略之举、长远之策,发挥我市产业基础雄厚、科创资源集聚等优势,聚焦“一高两先三特三新”重点产业链体系,大力推进科创平台建设和体制机制改革,扎实做好科技创新和产业创新深度融合这篇大文章,更好赋能传统产业转型升级,聚力在培育新质生产力、推动高质量发展上迈出更大步伐。

坚持因地制宜 深化协同创新 推动产业转型升级 以新质生产力为全市高质量发展注入强大动力

## 全省工程建设领域开展“春季护薪”行动

本报讯 3月19日从省人社厅了解到,即日起在全省开展为期百天的工程建设领域“春季护薪”专项行动,将根治欠薪工作抓在平时、干在日常。

据介绍,本次专项行动聚焦项目集中排查,尽早尽快落实工资支付保障制度。通过专人实地排查、动态线上排查、国有企业示范等方式,综合运用信息化等手段,全面排查开工项目,摸清项目底数,建立项目台账,纳入农民工工资支付监控预警平台监管,进一步推动农民工工资专用账户、工资保证金、实名制管理、总包代发等工资支付保障制度“全覆盖、实运转”。

专项行动聚焦畅通维权渠道,着力夯实首问责任,采取在当地重点企业、工程项目的醒目位置公示欠薪投诉举报电话、宣传欠薪维权注意事项、开展农民工法律咨询活动等方式,切实为农民工提供高效便捷的维权服务。集中整治窗口作风,全面落实投诉举报首问负责制。通过采取现场指导、督办、提级办理、集中约谈等手段,综合施策压实县级政府案件清零责任、行业主管部门监管责任、企业工资支付主体责任。发布拖欠农民工工资典型案例,以案释法,以案普法,发挥典型案例指引作用,为根治欠薪提供有力法治保障。

依托省级农民工工资支付监控预警平台,开展在建项目农民工工资支付情况精准监管,及时处置系统推送预警信息,提升工作效能,变被动“清欠”为主动“防欠”,推动制度落实由“有没有”向“好不好”转变。(李晓彤)

## 市县两级政府有了用地审批权

本报讯 省政府近日发布《关于授权和委托用地审批权的决定》。

全省91个县(市)在其国土空间规划确定的城市和村庄、集镇建设用地规模范围内(山西转型综合改革示范区管辖范围、省级及以上开发区四至范围除外),按土地利用年度计划分批次将永久基本农田以外的农用地转为建设用地的,省政府授权设区的市政府批准。上述范围内的村民住宅,涉及省政府审批农用地转为建设用地的,省政府授权县级政府批准。

全省91个县(市)在其国土空间规划确定的城市和村庄、集镇建设用地规模范围内(山西转型综合改革示范

区管辖范围、省级及以上开发区四至范围除外),按土地利用年度计划分批次实施建设涉及征收永久基本农田以外的耕地不超过35公顷、其他土地不超过70公顷的,省政府委托设区的市政府批准。

省政府作为授权委托机关,监督设区的市、县(市)政府做好用地审批工作。设区的市、县(市)政府制定落实措施,明确承接事项的审批细则、办理流程、工作要求,严格按照国土空间规划、土地利用年度计划和国家用地政策等批准用地,对承接的审批事项,必须通过“国土空间用途管制监管系统”统一办理。(何宝国)



3月24日是世界防治结核日。3月20日,迎泽区第三实验小学联合市第八人民医院、迎泽区疾控中心开展“你我共同努力 终结结核流行”主题宣教活动,因为孩子们在倾听医务工作者的宣讲。张昊宇 摄

## AI数字化移动哨兵 高速养护现场的“第三只眼”

“小哨兵好,我的安全帽戴得可合规?”3月19日,在太原高速公路某路段附近的养护现场,工人赵彦斌上班后,看到小哨兵的摄像头在转动,下意识地吧安全帽带子紧了,并向工作中的小哨兵挥了手打了个招呼。

赵彦斌指着仪器向记者介绍,你看,它正忙着对道路施工过程进行实时监控、分析和优化,这是山西交控养护集团自主研发的AI数字化“一键可视”移动哨兵。设备可通过高清摄像头和传感器,实时采集施工数据,及时发现施工过程中的问题,自动报警,第一时间上报养护集团“智慧指挥中台”,大大提高施工效率,保证施工质量,提升现场安全管控水平。

## 4月全省推广

记者看到,AI移动哨兵整体重80公斤,由一个白色箱子和摄像头组成,箱子里装有锂电池和工控面板。箱子下方装有4个轮子,可随时随地方便挪动,箱子上方有一根黑色的液杆,液杆顶端顶端安装有摄像头和警报器,能随意调节高度,适应各种施工工作面。最重要的是不受地理环境制约,它既不用插电,也不用插网线,充满电后可以连续工作72个小时。

随着高速公路网络的日益发达和车辆数量的快速增长,传统的养护方式已经难以满足日益增长的养护需求,养护施工的作业的机动性、时效性和环境复杂性等尤为突出。“为强化养护施工安全管控措施,提升作业现场安全管控能力,我们专门成立了‘AI移动哨兵’研发课题小组。”山西交通养护集团有限公司安全环保部部长牛健说,主要针对施工中的点多面广、作业人员流动性强、施工环境复杂、安全监控难的“老病根”。

功夫不负有心人,经过一段时间的研发,该款仪器最终形成了现在的模

样。试用过程中,设备有效解决了养护施工作业现场监管不到位、作业区划标识布设不规范、作业人员安全防护不全面的问题,提高了养护作业的效率、安全性和经济性。“目前已在我省太原等高速公路段启用,预计4月份将全省普及。”牛健说。

## 守好安全岗

AI移动哨兵在监控的同时,还能起到及时沟通的作用,他不仅有一双锐利的眼睛,还有智慧的大脑,能通过眼前的施工情景,判断分析现场的安全隐患,进行自动报警。

“请佩戴好安全帽……”当日上午10时,养护集团的4名工作人员正在太原高速公路上进行春季养护作业,由于一名工作人员未佩戴安全帽,现场AI移动哨兵立即智能报警,并发出智能语音提醒。管理人员通过远程监控,迅速通知提醒现场施工人员,避免了安全事故的发生。

牛健说,AI移动哨兵的出现,为高速公路养护作业带来了革命性的进步。除了安全盯控外,该设备通过先进的图像识别、数据分析等技术,还能够实时监测道路状况、车辆行驶情况、养护作业进度等,为养护作业提供全方位、实时的数据支持。通过自动化监测和数据分析,AI移动哨兵可以准确判断道路状况,及时发现潜在问题,避免了传统养护方式中需要大量人工巡查和检测的时间和人力成本。

“设备在近期的推广使用中效果良好,主要是移动方便、成本低,安装便捷,适用广泛,不仅解决了安全监控‘最后一公里’的问题,也填补了高速公路监控盲区。”牛健说,随着技术的不断发展和应用,相信AI移动哨兵将在高速公路养护作业中发挥越来越重要的作用。 记者 马向敏



(上接第1版)太原市将加强与省生态环境厅的对接沟通,用好支持政策,全力确保各项工作落到实处。

王帅红对太原市在改善生态环境质量方面作出的努力给予高度评价,并对现阶段需要解决的重点和难点问题进行深入分析,提出具体意见建议。他表示,省生态环境厅将深入贯彻党中央、国务院决策部署,严格按照省委、省政府工作要求,坚定扛起使命任务,充分发挥职能作用,与太原市一起想办法、提措施、定方案,共同打好污染防治攻坚战,为省城高质量发展作出更大贡献。

## (上接第1版)

建设重大科技创新平台、科技成果中试基地,是发展新质生产力的重要举措。在高性能制造与智能应用升级中试基地项目建设现场,一座座标准化厂房拔地而起。张新伟深入施工现场看进度、问需求,就手续办理、供电保障等事宜现场办公。他强调,要强化系统思维,做好前瞻谋划,一体推进中试基地创新资源引进、发展空间规划、配套设施建设、周边环境优化等工作,以科创平台建设赋能产业转型升级。

“晋创谷·太原”作为全省“晋创谷”先行区,是市塑造发展新动能的重要载体,配备了高校成果转化、政务、金融、科技等全方位服务体系,为科创团队和企业提供全程“一站式”服务。张新伟边走边看,听取市级配套政策措施落实情况汇报,了解团队引进、成果转化、服务保障等,勉励科研团队和初创企业充分发挥科技创新主体作用,用足用活优势资源和政策机遇,在推进原创性、颠覆性科技创新上展现更大作为。他叮嘱有关部门要努力探索“晋创谷”太原模式,高起点谋划、高标准推进、高水平管理,在整合科技资源、促进“四链”融合、贯通产学研、推动体制机制创新等方面先行先试,着力提升全要素生产率,推动更多优质科技成果转化为新质生产力,为全省“晋创谷”建设蹚路子、作示范。

## 更“精”更“薄”太钢造

(上接第1版)过去许多产品采用的材料是铜箔、铝箔,但同等厚度下,铜箔是它们强度的3至4倍。材料薄了,产品就轻了……“轻薄短小”、性能提升,用钢材取代有色金属箔材大有可为。

太钢2018年量产的0.02毫米厚不锈钢精密箔材打破了日、德等国的技术垄断,宽幅640毫米不锈钢箔材位居世界领先地位。2020年8月,太钢又成功开发出厚度仅为0.015毫米不锈钢精密箔材,应用于新能源行业。0.02毫米和0.015毫米,相差仅有0.005毫米,这个在生活中完全可以忽略不计的厚度差在产品中却能产生巨大差异。如果用来做电池包覆膜,同样体积,0.015毫米材料的电池容量能增加17%。“我们的目标是0.01毫米!”廖席认为,更薄,一定是“手撕钢”未来的发展方向。

太钢“手撕钢”不仅要“薄”,更要“精”。2021年5月,太钢又实现了“无纹路面”“0.07毫米超平不锈钢精密带材”两项新产品全球首发。2022年5月,全球首发氢能电源堆双极板用不锈钢精密带钢JDA61,引领了国内氢能电源堆双极板的发展方向。2023年研发出了光刻机用X750合金、掩膜版用4J36膨胀合金等一批国家使命类、高端制造类材料。

如今,太钢“手撕钢”已经形成了3大类20多个系列品种,拥有不锈钢核心专利30多项。年产厚度0.015~0.5毫米、宽度3~650毫米高强度不锈钢精密带钢2万吨以上。产品广泛应用于电子、汽车、医疗、石化、纺织、航空航天等特殊需求的行业。

## 未来可期

“几年前我在调研中发现,掩膜版的生产技术被国外垄断,国内企业进口不光成本高,而且拿不到最先进的产品,影响到整个产业都相对落后一截。”廖席说,据粗略统计,国内几家显示屏生产厂商,每年仅掩膜版这一种部件,进口总额就高达100亿元左右。2019年开始,研发团队开始攻关掩膜版基材,经过近3年的反复试制,2023年4月17日,第一卷基材成品轧制成功;9月,第一批国产掩膜版正式上市。

除了掩膜版,太钢精密带钢公司近期在其他新产品开发领域持续频频发力,成功为“博世”燃料电池厂商提供了双极板基材二次供货,展示出在高端材料领域的领先地位,为未来的合作提供了坚实的基础。同时,成功小批量试供了5吨多规格引线框架材料,供应给国内最大终端用户康强电子,随后获得150吨的订单。成功供应1.5吨C276-0.05毫米材料给国内最大的超导材料厂商上海超导科技公司。这种材料具有高价值,每吨售价接近80万元。这一切都为打造“高精尖”产品奠定了坚实的基础。

如今,在超平、超薄、超硬和特种钢的“三超一特”研发方向指引下,太钢精密带钢公司持续实现逆势飞扬,销量蒸蒸日上。2023年,该公司实现销量2.4万吨,营收高达7.7亿元。2024年预计产销2.7万吨,营业收入8亿元以上。

对于现有成绩,太钢不锈钢精密带钢有限公司党委副书记侯彦珍说:“我们就是要立足‘手撕钢’品牌,培育出一批拥有自主知识产权的高精尖产品,推动解决制约我国高端制造‘卡脖子’新材料的供给问题,为我国高端制造业升级换代提供坚实支撑。” 记者 孙耀星