

“炸馆事件”会否引燃伊朗和以色列冲突

伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑4月1日遭以色列空袭。事发后，伊朗最高领袖哈梅内伊和总统莱希明确表示要就袭击事件报复以色列。以色列方面连日来已采取多项措施，加强安全戒备。

分析人士认为，以色列与伊朗多年来以非直接对抗形式在中东地区展开博弈，此次以色列空袭伊朗使馆可能招致伊朗报复，但鉴于直接攻击以色列或将导致中东战事显著升级，不符合伊方利益，后者更可能选择相对间接的回应手段。

加强安全戒备

以色列政府5日召开安全内阁会议后宣布，以国防军已做好应对伊朗任何动作的准备。以军方4日宣布暂停以军所有作战部队的休假，3日宣布已抽调预备役军人加强防空力量。

以色列国防军发言人哈加里4日说，以军“必须保持警惕”，已在各边境地区做好防御和战术部署。据哈加里的说法，以色列有多层防御体系，还有飞机夜以继日侦察，以军已预备好应对各种情况。

以军方还证实，为应对“某些威胁”，以军3日干扰了以色列中部地区的全球定位系统信号。以色列通信部3日发表声明说，已要求在北部地区运营的各移动通信公司储备电池、发电机和发电能源，为以色列和黎巴嫩边境可能爆发全面冲突做好准备。

以色列媒体报道，以色列在全球各国的使馆目前高度戒备，一些大使被告知暂时不要参加公共活动。

以色列卫生部5日要求各大医院就可能出现的袭击做好准备。耶路撒冷一家大型医院4日组织了大规模演习，模拟应对因导弹或火箭袭击而

造成的大批伤者。

此外，以色列社会也呈现出紧张气氛，多个城市出现抢购食物、发电机等物资的情况。以军发言人4日发表声明，呼吁民众保持冷静。

以方多重考量

以军方1日用导弹袭击了伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑，导致包括伊朗伊斯兰革命卫队两名高级指挥官在内至少13人死亡。

此前，以色列曾多次对其认定的伊朗目标发动打击，包括空袭叙利亚境内目标，但这是以军首次打击伊朗驻外使领馆。路透社评论说，这是以方去年12月以来针对在叙伊朗官员的一系列袭击中“最嚣张、最致命”一次，是以色列削弱伊朗在叙影响力行动的“重大升级”。

以色列特拉维夫-雅法学院教授阿萨夫·梅达尼认为，此次袭击是以色列向伊朗发出的威慑信号。总部设在比利时的布鲁塞尔的国际危机研究组织伊朗项目主任阿里·瓦埃兹表示，这次袭击表明以伊双方冲突正进一步公开化。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，为表示对巴勒斯坦的支持，黎巴嫩真主党持续与以色列在黎以边境交火，也门胡塞武装频频袭击红海水域与以色列相关船只。在以色列看来，真主党、胡塞武装以及叙利亚、伊拉克境内一些武装组织都是伊朗的“代理人”。

耶路撒冷希伯来大学国际关系专家约纳坦·弗里曼对新华社记者说，以色列发起此次行动，是因为近期来自黎巴嫩、伊拉克和也门境内对以方的袭击有所增加，以方目标是使馆内的伊朗伊斯兰革命卫队成员。伊朗外交政策事务专家阿斯加尔·扎雷伊则认为，以色列袭击伊朗驻叙利亚大使馆的一个重要原因是，转移全球舆论对其在加沙地带“罪行”的关注度。

伊朗如何回应

伊朗最高领袖哈梅内伊2日明确表示，伊方将惩罚以色列的“犯罪行为”。分析人士指出，伊朗对内需要平复国内情绪，对外需要维护地区影响力，不能不作出回应。但伊朗方面同时清楚，以色列此次袭击行动的目的之一是拖伊朗“下水”，如果直接攻击以色列，或将正中以下方下怀。

以色列特拉维夫大学摩西·达扬中东和非洲研究中心专家哈雷尔·霍雷夫表示，伊朗清楚一旦与以色列开战，美国将介入，这将演变成一场代价巨大的大规模地区冲突，并不符合伊朗利益。埃及开罗大学政治学教授阿马妮·扎赫德表示，伊朗的军事能力也不足以承受一场与以色列及其传统盟友美国的直接冲突。

分析人士认为，伊朗的回应行动可能主要以外交施压和间接报复措施为主。伊朗中东问题专家萨德尔·侯赛尼表示，伊朗将通过外交手段，如在联合国安理会层面回应以色列的袭击，并保留“在适当时间和地点”对以色列“罪行”予以报复。

弗里曼认为，伊朗可能“对以发动网络攻击，或由真主党向以色列发起更多导弹或无人机袭击”。扎赫德表示，伊朗将进一步“动员”胡塞武装在红海海域加大对以色列及其盟友的攻击力度等。另有媒体分析指出，伊朗可能还会借助“代理人”打击美国在中东的军事存在，并通过加速推进其核计划来向美以施压等。

叙利亚政治分析人士艾哈迈德·阿什卡尔说，伊朗和以色列是否会发生直接冲突取决于多个因素，包括两国的军力对比、战略意图以及国际社会施加的影响。双方直接冲突不符合任何一方的利益，但任何误判也都会增加直接冲突的可能性。

新华社记者（新华社耶路撒冷/德黑兰4月6日电）

复活节岛举办海洋保护会议 呼吁加强应对塑料污染

新华社智利安加罗4月5日电（记者 朱雨博）“2024拉帕努伊海洋保护及塑料污染问题太平洋峰会”5日在智利复活节岛落幕。峰会当天通过主席声明，呼吁以可持续方案应对塑料污染及海洋和沿海生态系统退化挑战。

本次峰会于4月3日至5日在智利复活节岛举行，由联合国驻智利相关机构、智利外交部与复活节岛市政府共同举办。来自中国、澳大利亚、新西兰、斐济等国家以及相关地区和机构逾百名代表参会。峰会主题包括与海洋保护和塑料污染相关的国际协商进展、最新处理技术、法律框架建设等。

主席声明指出，应尽快采取实际行动保护海洋，尤其应关注太平洋地区塑料污染问题；支持第五届联合国环境大会关于终止塑料污染的相关决议；鼓励地方、国家和区域性倡议，整合民间、学术界、私营部门和各级政府等不同群体力量；应加强海洋保护方面科学研究，以科学决策促进海洋资源保护和可持续管理。

联合国智利驻地协调员玛丽亚·何塞·托雷斯接受新华社记者采访时说，海洋塑料垃圾不仅危害生物多样性，微塑料进入食物链后还会造成食品安全问题。治理塑料污染是一项困难的任务，目前正通过联合国框架推动制定具有法律约束力的国际文书，本次峰会通过的主席声明将对有关谈判产生积极影响。

中国驻智利大使牛清报在峰会上介绍了中国在海洋保护与控制塑料污染方面的经验做法，特别是在海洋污染治理国际合作上的积极作为。他表示，中国倡导构建海洋命运共同体，愿同有关国家一道，共同推动海洋塑料垃圾和微塑料污染治理，共同守护碧海蓝天。

复活节岛是太平洋东南部一座火山岛，当地的语言称为“拉帕努伊”。智利北方天主教大学一项研究显示，每年约440万吨垃圾被洋流带到该岛。在复活节岛市长佩德罗·埃德蒙兹看来，复活节岛的遭遇是太平洋岛屿塑料污染危机的缩影。

联合国环境规划署公布的数据显示，塑料在海洋垃圾中占比最大、有害度最高且持续最久，至少占海洋垃圾总量的85%。

微特稿

法国一名15岁男生 放学途中遭殴打致死

法国一名15岁男生放学回家路上遭人殴打，5日因伤重不治身亡。这是法国一周内发生的第二起类似袭击事件。这名男生名为沙姆斯丁，住在法国首都巴黎以南约20公里的维里沙蒂永镇，在同学眼中为人不错。警方说，他4日下午上完音乐课回家途中遭多名年轻人袭击，不省人事。行凶者后来逃离现场，沙姆斯丁心脏骤停后被紧急送往医院，次日下午因伤死亡。

警方5日下午逮捕了5名与袭击有关的人，其中三人现年17岁，一人15岁，一人20岁。

据法新社报道，事发地区经济条件较差。维里沙蒂永镇镇长让·马里·维尔说：“这种极端暴力正变得司空见惯。”

依据法新社说法，法国多所学校周边紧张局势加剧，数十家教育机构内部信息系统收到多个袭击威胁。法国总统埃马纽埃尔·马克龙4日视察巴黎一所小学时说，法国青少年中，“有时在越来越低龄的青少年中，存在一种肆无忌惮的暴力行为”，学校应予以重视，对师生安全负起责任。

奥地利或于50年内 失去几乎全部冰川

奥地利研究人员5日警告，受气候变化影响，奥地利冰川将在50年内几乎全部消融。

奥地利格拉茨大学地理与空间研究所专家安德烈亚斯·克雷默尔-皮克尔鲍尔说：“在40至45年内，奥地利将基本没有冰川。”他长期致力于研究气候变化对地貌特别是永久冻土和冰川等的影响。

德新社援引克雷默尔-皮克尔鲍尔的话报道，在奥地利观测到的93座冰川中，除一座冰川，其余冰川在2022年至2023年间长度缩短，平均消退23.9米，“缩水”程度在奥地利阿尔卑斯山协会133年测量史上位居第三，仅次于2021年至2022年间的28.7米和2016年至2017年间的25.2米。

多名专家认为，由于气候变化，奥地利冰川消融之势难以逆转。不过，对全球冰川而言，立即采取保护措施还来得及。美国《科学》期刊去年刊载的一项研究报告显示，照目前全球平均气温上升趋势推算，到本世纪末，全球近七成陆地冰川将完全消融；小型冰川首当其冲，欧洲阿尔卑斯山脉等地的冰川“无论哪种情况都将接近完全消融”。

波音客机又出现问题 发动机起火航班取消

美国西南航空公司5日通报，其旗下一架波音737-800型客机4日因发动机起火被迫取消飞行，所幸无人受伤。

通报说，这架客机航班号为1928，原定从美国得克萨斯州拉伯克-普雷斯顿·史密斯国际机场起飞。机组人员收到“发动机可能存在问题”的提示后，航班“安全停止起飞”。

当地消防部门说，客机两个发动机中有一个起火，不过没有人员伤亡。

据美国广播公司报道，这架客机载有154名乘客和6名机组人员。事发后，西南航空从得克萨斯州达拉斯市调派一架客机接替事发客机完成执飞。

美国联邦航空局说，正在对这件事展开调查。

（均据新华社）

2024“投资中国”专场 推介活动在德国举行

据新华社德国斯图加特4月5日电（记者 胡尊元、任鹏飞）2024“投资中国”系列活动德国专场5日在巴登-符腾堡州首府斯图加特市举行，活动吸引德国工商界代表超300人参加。

中国山西省、陕西省、天津市、苏州市等地方政府、园区与企业代表就发展绿色能源、高端装备制造等自身优势进行推介。相关地方政府和企业代表与德国企业分行业开展投资项目对接洽谈。

德国经济研究所报告显示，2023年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%，为2014年以来最高水平。

俄法院5日批准羁押 第11名恐袭涉案人员

据新华社莫斯科4月5日电（记者 赵冰）据俄罗斯媒体报道，莫斯科巴斯曼区法院5日批准对第11名莫斯科近郊音乐厅恐袭事件涉案人员羁押候审。

报道说，该涉案人员名为穆罕默德·沙里普佐达，为塔吉克斯坦公民。他将被羁押至5月22日。

俄联邦安全局此前宣布，已拘捕11名恐袭嫌疑人，其中4人直接实施了袭击。莫斯科巴斯曼区法院先后批准对涉嫌参与恐袭的10名嫌疑人进行羁押候审，其中包括直接实施恐袭的4名嫌疑人。俄罗斯联邦安全局4日发布通报说，该局又抓获3名涉案人员。

墨西哥召回驻厄大使 宣布与厄瓜多尔断交

据新华社墨西哥城4月5日电（记者 吴昊、缪培源）墨西哥外长巴尔塞纳5日通过社交媒体宣布，墨西哥立即断绝与厄瓜多尔的外交关系。

巴尔塞纳表示，鉴于厄方公然违反《维也纳外交关系公约》及墨西哥驻厄外交人员所受伤害，墨方作此决定。墨西哥总统洛佩斯稍早前通过社交媒体表示，厄方举动是对“国际法和墨西哥主权的公然侵犯”，已指示外交部门中止两国外交关系。

5日早些时候，洛佩斯曾表示，墨方已下令召回该国驻厄瓜多尔大使，但不会与厄方断绝外交关系。墨外交部随后发布公报说，墨政府将正式为厄瓜多尔前副总统豪尔赫·格拉克斯提供政治庇护。

据厄瓜多尔媒体报道，5日晚，厄安全部队驾驶装甲车进入墨西哥驻厄使馆，逮捕身处使馆的格拉克斯。厄总统府随后发布公告称，安全部队已逮捕格拉克斯。

世界粮食计划署警告 空前饥荒或席卷苏丹

据新华社开罗4月5日电（记者 张猛）喀士穆消息：联合国世界粮食计划署（世粮署）5日呼吁，应确保所有可能的人道主义走廊畅通，以便援助源源不断进入苏丹，否则随着旱季到来，空前饥荒或将席卷整个苏丹。

世粮署当天发表声明，证实世粮署两支援助物资运输车队3月下旬经由乍得边境进入苏丹达尔富尔地区。这是今年2月苏丹方面关闭乍得前往苏丹的人道主义走廊后，首批抵达该地区的世粮署援助车队。这些物资有望为达尔富尔地区25万极度饥饿人群提供食物。另外，6辆运粮卡车在3月晚些时候从东部苏丹港抵达达尔富尔地区，这是时隔6个月援助物资穿越冲突区域进入该地区。

世粮署驻苏丹代表埃迪·罗在声明中说：“我们需要援助物资通过每一条可能的路线持续运抵遭战乱严重破坏的社区。旱季将在几周后到来，届时只怕空前饥荒和营养不良会席卷整个苏丹。”



中国海军第45批护航编队结束对莫桑比克友好访问，于当地时间4月5日中午离开莫桑比克马普托港。图为4月2日，莫桑比克官兵参观中国海军第45批护航编队临舰观。

美炮制“中国起重机威胁论”完全站不住脚

近日，美国大肆炒作所谓“中国起重机威胁论”，声称调查发现中国企业上海振华重工（集团）股份有限公司（以下简称“振华重工”）对美出口的起重机安装了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器，这种设备会对美国国家安全造成威胁。

业内专家在接受新华社记者专访时指出，美方炒作的所谓“中国起重机威胁论”完全失实。美方此番炒作，对于业内人士来说，在技术上实属匪夷所思，在政治上则可理解为推动对华“脱钩”、替代“中国制造”寻找借口。

中国起重机出厂不配调制解调器，除非客户要求

《华尔街日报》等美国媒体近日称，全美港口如今使用的岸边集装箱起重机近80%由振华重工生产。美国国会调查认为，这些中国制造的起重机配置了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器，美国安全部门担心这些起重机“可能实施间谍活动”。

美联社，美国众议院调查发现，美国港口与振华重工签署的合同并未提出在起重机上配置蜂窝式调制解调器，而这一设备可用于远程通信，造成可被中方利用的安全漏洞，中方可能利用这些漏洞通过间谍活动削弱贸易竞争对手，甚至扰乱美国供应链、破坏美国经济运行。

振华重工设计研究院高级工程师唐青贵告诉记者，振华重工生产的各类起重机，在出厂时99%是不安装蜂窝式调制解调器的，个别客户要求安装的也必须由客户提出要求，这些起重机运行的控制系统软件也是由总部位于瑞士的跨国企业ABB或总部位于德国的西门子等企业按客户需求提供。起重机交付给客户后，组网、运行和维护的权限都在客户手中，振华重工不可能参与。

唐青贵说，在美港口的振华重工起重机配置蜂窝式调制解调器有两种可能：一是客户，即美方港口运营商自行购置调制解调器，极个别要求安装的也必须由客户提出要求；二是客户在订购时，明确要求购买安装调制解调器的起重机，只要查一查相关产品批次、编号，自然真相大白。

振华重工前总裁管彤贤近期撰文指出，美方所调查的中国产起重机是近30年美国港口陆续添置的产品，当年都是按照美国提出的技术参数，在严格的“国际竞争性招标”中胜出后被美国各港口选用，且经过港口聘请的第三方监理单位检查验收。在美方抹黑炒作前，从来没有受到所谓“威胁国家安全”的指控。

《华尔街日报》的报道也显示美方所谓“不知情”的说法站不住脚。该报援引一位匿名美国港口运营者的话说，

现有合同中不包括这些调制解调器，但其所在港口对这些调制解调器是知情的，安装目的是提供“移动诊断和监控”服务，只是该港口并没有注册该服务。

调制解调器是港口智能化所必备

起重机上安装蜂窝式调制解调器近年来并不罕见，是港口和货站等生产场所自动化、智能化、无人化所必备。

唐青贵指出，这种装置使用4G或5G无线通信频段，在起重机和运营方的中控室之间进行数据通信，使整个港口或货站组成一个物联网。起重机在工作中产生的数据经调制解调器传输到中控室，用于生产监控调度以及设备维护检修等。

唐青贵强调，起重机配置的蜂窝式调制解调器对于美国运营方而言不存在所谓的“安全风险”。

首先，起重机设备连接的是内网（港口局域网）而不是外网（互联网），只跟港口中控室通信，无法自主向外界传输数据，只有在得到权限的情况下才能访问。

其次，在远程控制中，起重机的自动化软硬件所能收集或接收的信息，如工单、港口布局、集装箱、作业车辆等，是与码头操作系统或设备管理系统单一接口对接，不会交给起重机制造商。

最后，若蜂窝式调制解调器不与互联网连接，只能作为一般的通信工具，无法实现其他任何作用。

美方制造“起重机威胁论”的多重目的

事实上，美国港务局协会去年3月就发表声明指出，没有证据显示中国制造的起重机被用作“间谍工具”，即使是现代化的起重机也无法跟踪货物的来源、目的地或性质。

那么，美国此时再次炒作“中国起重机威胁论”意欲何为？

在所谓“中国起重机威胁美国国家安全”的喧嚣声中，美国总统拜登日前签署行政令，宣布未来5年将投入200多亿美元，以美国制造的起重机取代外国产设备；该资金将用于支持日本三井物产美国子公司建造起重机。

管彤贤在文中说，事实表明，美方炮制炒作所谓“中国起重机威胁论”的真正目的，是设法取代中国产品，并借机为拜登拉选票、争取选票。其实，美方此前曾多次肯定，从中国进口的起重机为美国解决了大量就业，为美国经济注入了活力，如今却对同样的产品横加指责，令人费解。

新华社记者（新华社北京4月6日电）