

# 保护主义不是解决之道

## ——全球视野下中国产能真实叙事系列评论

自去年中国汽车出口量登顶世界第一以来,美西方一些政客陷入竞争焦虑,为了给打压中国车企、实施保护主义找借口,开始渲染所谓“中国产能过剩论”。实际上,这与以往将经贸问题泛政治化、泛安全化并无二致,本质仍是通过扼杀中国优势产品,通过不公平竞争手段阻碍中国产业跃升,最终目的还是维护其资本利益集团在全球经济体系中的垄断地位以及由此带来的超额收益。

在中国经济迈向高质量发展过程中,中国以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”在全球市场上备受青睐,为更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展提供可靠助力,为驱动全球经济增长带来新动能。中国新能源汽车行业厚积薄发,依靠持续技术创新、完善的产供应链体系和充分的市场竞争快速发展,在经历多年努力后呈现“弯道超车”态势。西方政客抛出“中国过剩产能冲击世界市场”的论调,其本质隐藏着对于中国在新兴产业领域崛起、后发优势凸显的担忧,根子还是“你赢我输”的零和思维。

至于“中国产能过剩论”诞生的背景,香港《南华早报》近期一篇文章说得透彻。该文指出,“产能过剩”的话语,是美国对中国经济政策和全球战略的又一次“抹黑”,

暴露其面对竞争时的狭隘心态。法国企业家贝特朗近期在社交媒体上发文称,有关论调的实质性问题在于竞争力,而非产能,部分西方国家担心中国发展脚步太快,中国企业竞争力越来越强,会对自己在相关领域的主导地位造成威胁。美国彭博社9日发表评论说,当谈论应对气候变化时,美国认为新能源产能仍然不足,而谈到中国新能源行业,美国又指责其“产能过剩”,这是自相矛盾的说法。

从根本上讲,市场竞争肯定会出现有先有后,有的国家在某一领域领先,这都是正常现象。西方一些国家胡乱夸大“中国冲击”,实际上是在为其保护主义政策寻找借口。贸易保护主义措施在历史上屡见不鲜,但事实证明,这无助于解决实质性问题。正如彭博社近日一篇文章指出,过去十年美国采取钢铁保护主义措施,并未阻止美国金属制造业就业岗位减少,还增加了美国经济其他领域成本,降低了行业竞争力,如果将这一政策应用于新能源产业,将进一步削弱美国应对气候变化的能力。美国彼得森国际经济研究所高级研究员加里·克拉克·赫夫鲍尔说,美国无视经济规律,措辞上无论是“脱钩”还是“去风险”,都是美国向“新重商主义”错误道路转变、保护

主义政策走向纵深的标志,最终还是美国企业和人民的利益受损。

一面通过《芯片与科学法案》动用联邦政府资源,拨款扶持美国高科技和新兴产业发展,一面炒作所谓“中国产能过剩论”,打压中国绿色先进产能,这种经济政策上的“双标”让人很难将美国与其信奉的经济自由主义联系起来。

全球化背景下,新兴产业领域的保护主义做法必然会扰乱公平竞争、开放合作和市场秩序,导致一些市场出现产能过剩、一些市场需求难以满足,也必然会造成产业整体成本上升并伤及消费者利益。正如一些外媒所言,强化绿色保护主义将阻碍公众获得高性价比的新能源技术,影响全球绿色转型前景,这对全球来说将是一场“保护主义灾难”。

抱守“零和思维”只会导致多输,对产业合作持开放态度,对别国发展持开放心态,让产业活水流动,让经济活力迸发,全球市场的蛋糕才能持续做大,互利共赢才会成为可能。

新华社记者  
(新华社北京4月11日电)

新华时评

## 世贸组织表示 今年全球货物贸易 将增长2.6%

新华社日内瓦4月10日电(记者 陈斌杰)世界贸易组织10日发布报告预测,2024年全球货物贸易量将增长2.6%。报告认为,能源价格高企和持续的通胀导致去年全球贸易量萎缩,预计今年全球贸易将逐步复苏。

报告说,根据世贸组织的数据,2023年全球货物贸易量下降1.2%,2025年全球货物贸易量将延续今年的复苏势头,预计增长3.3%。

报告认为,今年全球通胀压力预计将进一步减弱,实际收入将再次增长,从而提振消费;新出口订单指数表明2024年货物贸易复苏趋势已十分明显。

世贸组织总干事伊维拉说,得益于全球供应链的韧性和稳固的多边贸易框架,“我们正在全球贸易复苏方面取得进展”。她强调,必须降低地缘政治冲突和贸易碎片化等风险,以维持全球经济增长和稳定。

报告预测,今年非洲地区出口额将增长5.3%,增速高于其他地区。此外,今年亚洲地区进口额将增长5.6%,非洲地区进口额将增长4.4%,这有助于支撑2024年全球对贸易商品的需求。

报告指出,尽管目前看红海危机对经济的影响相对有限,但汽车产品、化肥和零售等行业已经受到延误和运费上涨的影响。报告认为,地缘政治紧张局势对贸易格局产生了轻微影响,但并未引发持续的去全球化趋势。

报告预测,按市场汇率计算,全球实际国内生产总值(GDP)将在两年内保持稳定增长,2024年预计增长2.6%,2025年预计增长2.7%。



4月10日,人们在拉脱维亚维尔纽斯的樱花公园欣赏盛开的樱花。

新华社/美联

## 哈马斯领导人亲属被以军打死影响几何

据巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)10日发布的消息,以色列军方当天空袭加沙城沙提难民营,造成哈马斯政治局领导人哈尼亚的7名亲属被打死,其中3人是其儿子,另外4人为孙辈。以色列国防军和以国家安全总局(辛贝特)当天证实以军空袭炸死哈尼亚的3个儿子,但没有证实哈尼亚的4个孙辈在空袭中死亡。以方称,袭击3人的原因是他们为哈马斯武装人员,而非因为他们为哈尼亚的家人。

哈尼亚何许人也?以方为何此时袭击?袭击对停火谈判有何影响?

### 哈尼亚何许人也

哈尼亚现年61岁,出生于加沙城沙提难民营,在加沙伊斯兰大学就读期间加入哈马斯。

2006年,哈尼亚作为哈马斯第一候选人赢得巴勒斯坦立法委员会选举,后被巴民族权力机构主席阿巴斯任命为自治政府总理,成为巴历史上首位哈马斯总理。

2007年,巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)与哈马斯爆发冲突,哈马斯夺取加沙地带控制权,法塔赫实际控制约旦河西岸地区,阿巴斯解除了哈尼亚的总理职务。2017年5月,哈尼亚当选哈马斯政治局领导人,从加沙地带迁居至卡塔尔。

卡塔尔半岛电视台报道说,哈尼亚的7名亲属因以军无人机投放的炮弹击中其乘坐的汽车身亡。他们当时正前往参加家庭活动,以纪念穆斯林斋戒节的第一天。

哈尼亚在袭击后接受半岛电视台采访时说,他已有约60名家庭成员在本轮巴以冲突中死于以方军事行动。以方空袭其家人是出于“报复”,“无视任何准则或法律”。

### 以方为何此时袭击

袭击事件发生后,以色列媒体援引匿名高级官员的话称,以军方和辛贝特执行此次行动前并未请示以总理内塔尼亚胡和国防部长加兰特。以总理办公室和军方尚未对此做出回应。

本轮巴以冲突已持续超过半年,以军行动导致加沙地带死亡人数超3.3万,人道主义危机严重。4月1日,伊姆驻叙利亚大使馆领事部门建筑遭以色列空

袭,至少13人死亡,伊姆方面多次表示要就袭击事件报复以色列。此外,以军在北部与黎巴嫩真主党持续交战,局势升级信号不断。

4月7日,新一轮巴以冲突爆发整整半年的节点,以方突然宣布从加沙地带南部撤出主力部队,仅留一个旅的兵力。以军称,撤军属战术调整,为日后进攻哈马斯在加沙地带最后据点拉法做准备。

耶路撒冷希伯来大学国际关系专家约纳坦·弗里曼对新华社记者说,以军此前宣称摧毁了哈马斯多个营,因此在接下来的行动中已无需部署大量地面部队,而将以定点清除巴武装人员、破坏巴武装组织地道和找到被扣押以色列人为目标,基于情报对哈马斯实施精准打击。

分析人士认为,以方在被外界猜测正面临多方压力,因此在加沙地带不得不转入低强度作战之际,一方面高调宣布攻打拉法“日前已定”,一方面打死哈尼亚的多名亲属,以此证明对哈马斯的定点清除行动仍在继续,且强度不减。

### 对停火谈判有何影响

以军发动此次袭击前,哈马斯与以色列正通过卡塔尔和埃及的斡旋就新一轮停火协议进行谈判。以色列公共广播公司援引匿名以政府官员的话说,这次空袭可能会对正在进行的加沙停火谈判产生负面影响。

哈马斯先前多次重申,释放以方被扣押人员的前提是以军永久停火、撤出加沙地带、允许在战火中颠沛流离的巴勒斯坦人返回家园。但以以色列只同意短期停火,誓言要彻底清除哈马斯,停火结束后会继续攻打加沙地带。哈尼亚11日在接受半岛电视台采访时表示,以色列打死其多名亲属不会使哈马斯在停火谈判中作出让步。

以色列《国土报》11日刊文说,尽管哈尼亚的亲属遭到以方直接袭击,但这一行动不一定会影响以色列和哈马斯之间的谈判。如果近期双方关键争议问题能够取得实际进展,以色列切实做出一定妥协让步,哈尼亚和其他哈马斯高层将不会拒绝协议。

袭击发生后,多家巴勒斯坦媒体报道说,目前哈马斯和以色列之间的停火谈判还在继续。但巴政治分析人士奥萨马·沙阿斯表示,哈马斯未来可能在谈判中“更加顽固”。

新华社记者(新华社耶路撒冷/加沙4月11日电)

韩国第22届国会议员选举结果11日揭晓,最大在野党共同民主党及其卫星政党大幅领先执政的国民力量党及其卫星政党。随后,韩国国务总理韩德洙向总统尹锡悦口头提出辞职。总统秘书室室长等核心幕僚也集体请辞。韩国总理及总统幕僚为何突然集体请辞?总统府将如何应对?未来韩国政局又将发生何种转变?

### 为何集体请辞

分析人士认为,韩国国务总理及总统核心幕僚集体请辞与执政的国民力量党在国会选举中遭遇惨败有直接原因。

韩国第22届国会议员选举10日举行,各政党候选人角逐国会300个席位。据11日揭晓的选举结果,最大在野党共同民主党及其卫星政党共赢得175个议席,继续保持国会第一大党地位。前法务部长官曹国主导组建的“祖国革新党”也夺得12个席位。此外,加上改革新党3席、“新未来”党1席、进步党1席,韩国在野党阵营在国会一举拿下超过190个席位,对执政党形成压倒性优势。

反观执政党,国民力量党及其卫星政党仅拿下108个议席,虽保住三分之一议席,勉强守住总统不被弹劾的“最后防线”,但尹锡悦将在剩余任期内继续面临国会“朝小野大”的掣肘局面,韩国舆论普遍认为执政党在此次选举中“惨败”,而总统核心幕僚与国务总理正是因这一失利而引咎辞职。

韩德洙11日上午在国务会议上表示,政府将虚心接受国会选举体现的民意,全面回顾施政情况是否符合国民期待,进一步为恢复民生经济和推进着眼于国家未来的改革课题而努力。

### 总统府如何应对

针对执政党选举失利,韩国《朝鲜日报》在社论中直指,在野党批判现政权的做法赢得了民心,其根本原因在于尹锡悦的傲慢与缺乏沟通的领导方式。尹锡悦曾在没有国会人事听证报告书的情况下,强行任命10余名高级官员,引发任人唯亲的批评。

韩国《京乡新闻》分析指出,选举结果反映出民众要求尹锡悦政府全面转换施政基调的诉求。当前,物价上涨等民生问题、尹锡悦夫人金建希收受名牌包争议、尹锡悦“大葱价格合理”发言风波、前驻澳大利亚大使李钟燮的任命争议等,都触发了民众的不满情绪。

韩国总理与总统幕僚请辞后,预计韩国总统府或将展开一系列人事改革。韩国总统府总统秘书室室长李官燮11日在龙山总统府召开的记者会上表示,尹锡悦将虚心接受此次国会议员选举反映的民意,革新国政,竭尽全力稳定经济和民生。

### 政局如何转变

韩国舆论认为,选举结果令尹锡悦政府陷入“跛脚鸭”局面,对其推进任后期后半段的施政构想带来阻碍,尹锡悦在剩余任期需与在野党阵营谋求协同治理、倾听民众诉求,才能挽回民心。

《韩国经济新闻》认为,国会选举后,政府关于医学生扩招在内的医疗改革动力将大幅减弱,原计划在选举后推进的劳动制度改革预计也将受阻,涉及各方利益的年金改革和教育改革可能都难以启动。

韩联社分析说,共同民主党获得过半数议席意味着将维持国会第一大党地位,主要常任委员会委员长等要职均由共同民主党议员担任,共同民主党基于此将能够主导法案和预算处理。此外,共同民主党还将在国务总理、最高法院法官等重要职位的任命和弹劾上拥有更多主导权。

韩国舆论认为,朝野两党“强强”对抗态势告一段落,双方均需展现合作姿态,以恢复民生。韩国外国语大学政治外交学系教授李在墨认为,国民对于国会的期待不仅仅是牵制政府,更在于朝野协商以提升立法效率。政治评论家金相日指出,新一届国会不应再充满相互憎恶的政党之争,而应优先考虑国民所想。

新华社记者(新华社首尔4月11日电)



## 巴拿马计划转向陆路 打造“干运河”

巴拿马运河近年来因干旱缺水而多次限行。巴拿马政府10日宣布“干运河”计划,借助陆路运输来缓解国际物流压力。

据巴拿马总统府物流部门负责人鲁道夫·萨穆达介绍,该项目名为“多式联运干运河”,将利用现有公路、铁路、港口设施、机场和免税区,实施新的“特殊海关管辖”。由于使用现有基础设施,新项目“不需要任何投资”。

巴拿马总统府伦蒂诺·科尔蒂索先前宣布一项法令,简化了相关陆路货物运输程序。巴拿马国家发展规划研究所所长吉列尔莫·萨拉萨尔说,“干运河”的定位是“巴拿马运河的补充”,以解决运河过往船只面临的问题。

## 日本推出观光新项目 滑索赏樱

日本一年一度的樱花季已经到来。京都府宇治市的山城综合运动公园推出滑索赏樱观光项目,让游客在体验滑索下降的同时,从空中一览樱花盛放的美景。

据日本“天空新闻24小时”网站报道,这一项目名为“京都滑索冒险”,设有三条路线,以不同种类的鸟命名,比如野鸡、翠鸟。滑索长度从60米到130米不等,距离地面高度最低6米、最高10米。在其中一条路线上,可以让两名参与者手拉手并排滑索。

单次滑索赏樱全程大约需要90分钟,其中包括穿脱装备、安全检查、在一些普通游客无法进入的树林中停留以及在结束时拍照留念。(均据新华社)

## 限制游客数量 欧美多国上调游客税

为限制游客数量、增加收入,一些欧美国家已经或将提高针对游客的税费。

据英国《每日邮报》10日报道,西班牙巴塞罗那市自4月1日起提高了针对游客的“城市税”,这是该市4年内第二次提高这项税费。

巴塞罗那约有160万常住人口,但每年游客数量在700万左右,令城市资源承压。2012年,巴塞罗那开始向游客征收“城市税”。这次调整后,“城市税”每晚金额由2.75欧元增至3.25欧元。另外,有关部门依据游客入住的酒店种类征收相应的“区域税”。

意大利威尼斯计划从4月下旬开始向一日游客收取费用。届时,每名14岁以上、不在威尼斯过夜的一日游游客,只要在指定日期的上午8时30分至下午4时之间进入威尼斯,就必须交5欧元费用,否则面临50欧元至300欧元不等的罚款。

为筹备今夏的奥运会,法国巴黎地区今年早些时候也提高了游客税费,包含首都巴黎在内的法兰西岛大区自1月起将游客过夜税提高了200%。

不只是欧洲,美国夏威夷州州长乔希·格林今年2月提议向游客征收每人25美元税费。格林说,与一些高档酒店的收费相比,这项收费“微不足道”,但每年可为政府带来6800多万美元收入。这笔钱可用于海滩保护等,以阻止类似去年毛伊岛野火的悲剧再次发生。

旅行网站“The Points Guy”执行主编克林特·亨德森告诉《每日邮报》,政府收取旅游税已呈现快速增长态势。这是地方政府在不向当地居民征税的情况下增加收入的一种简单方法。它更容易被当地人接受,且有助于解决过度旅游问题。预计今后会有越来越多的地方向游客征税,这意味着去一些地方旅游将变得更贵,背包客和年轻人或因此望而却步。(新华社专特稿)



4月10日,在美国休斯敦附近的凯蒂,一座购物中心遭龙卷风袭击后受损。龙卷风等恶劣天气10日袭击美国南部地区,造成至少一人死亡,多人受伤,逾百座房屋受损。

新华社发(陈晨摄)