

总书记重庆行

# 山城何以“跨越山海”

“蜀道三千，峡路一线。”山城重庆，山地丘陵占市域面积90%以上，群山环绕，蜀道崎岖，峡江湍急，却始终拥有登高望远、通达达海的胸怀气魄。

主城以西，夹在中梁山和缙云山两条山脉之间的一片平缓槽谷地带，重庆国际物流枢纽园区坐落于此。

4月22日下午，正在重庆考察的习近平总书记第一站就来到这里。

10年前，2014年3月29日，德国杜伊斯堡港。习近平总书记见证一列满载货物的中国列车缓缓驶入。该列车正是从这个园区始发的。

雨后初霁，园区内一派繁忙。龙门吊起降不停，运转货车往来穿梭，各色集装箱层层叠叠，火车汽笛声不时响起……

总书记乘车驶入园区内的重庆铁路集装箱中心站，下车走过铁轨，走到集装箱堆场深处。

现场有两列火车，正在进行作业。

中心站常务副总经理王海翔告诉总书记：“左边这列，是发往广西钦州的西部陆海新通道班列，装载的是汽摩配件和纯碱等化工品；右边这列，是发往德国杜伊斯堡的中欧班列，装的主要是新能源汽车和笔记本电脑。”

2009年建站伊始，王海翔就扎根于此，兢兢业业，一干就是15年。

“从默默无闻的四等小站到现在颇有名气的铁路一等大站，真正享受到了‘一带一路’带来的红利。”见证站区巨变的王海翔，满是自豪。

正是从这里出发，2011年，我国第一趟中欧班列“渝新欧”鸣笛西行；正是从这里出发，2017年，我国第一列西部陆海新通道班列一路向南。

如今，中欧班列已累计开行超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市；西部陆海新通道已覆盖121个国家和地区503个港口。

站区里，总书记同货车司机、列车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流。

身穿蓝色制服，头发已经花白，重庆机务段电力机车司机江彤举起手自报家门：“总书记好，我是火车司机江彤，也是中欧班列的首发司机。”

2011年3月19日，这是江彤永远铭记的一天。

那天一早，他接到发车指令，鸣长笛、松刹车，推动前进手柄，列车缓缓启动……“这是我无上的光荣。以前这里发出的列车最远开到广州，真没想到有一天可以直接发往一万多公里外的欧洲。”江彤说。

时光流转，车轮滚滚。广袤的大陆腹地，“钢铁驼队”穿山越岭、穿过戈壁大漠；无垠的碧蓝深海，巨轮劈波、昼夜星驰。古老的丝绸之路重焕生机。

面对眼前这些投身伟大事业的平凡劳动者，总书记勉励：

“大家在物流一线，也是在对外开放一线，通过你们的辛勤劳动，很多商品跨越山海、走向世界，你们的工作很有意义。推动西部大开放、促进西部大开发，物流很重要，大家要继续努力，不断创新新的业绩，作出新的贡献。”

山城重庆，何以“跨越山海”？

在西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心，总书记在一张巨大的数字地图前驻足。

屏幕上，以重庆为坐标点，不同颜色的箭头四向辐射，象征着一条条国际物流大通道向外延伸——

向西，中欧班列直达欧洲；向南，西部陆海新通道连接东南亚；向东，随着长江黄金水道奔涌入海；向北，“渝满俄”班列纵贯南北……

正如“无水港”这一形象的字眼，不靠海、不沿边的重庆将港口“搬到”山区，从内陆腹地挺进开放前沿。

由此，天堑变通途。

新时代的重庆，担负起“努力在西部地区带头开放、带动开放”的重大使命，“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”。

一个支点，撬动的是更大的版图。山城“跨越山海”，正是西部地区开放发展的生动缩影。

这次来重庆，习近平总书记专门主持召开新时代推动西部大开发座谈会，这是党的二十大以来总书记主持召开的第8场区域协调发展专题会议。

新时代如何推进西部大开发形成新格局？总书记以六个“坚持”，给出了清晰指引。其中之一，正是：“坚持以

大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平。”

“30多次到西部调研，而且每次都有针对性地提出一些要求”，座谈会上，谈及党的十八大以来西部考察调研足迹，总书记说。

从全局谋划一域、以一域服务全局。单从开放这一维度，我们就能感受到既从大处着眼又坚持因地制宜的把握定向——

去年12月在广西考察，鲜明指出“做活广西高质量发展这盘棋，棋眼就在扩大开放上”，叮嘱“解放思想、创新求变，向海图强、开放发展”；

去年7月在四川考察，创造性地提出“新时期、新时代还是有一个大后方的概念的”，寄望“构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地”；

前年7月在新疆考察，思虑深远：“过去是内陆的一个省份，现在有了‘一带一路’就不同了。这里不再是边远地带，而是成为一个核心地带，成为一个枢纽地带。”

把时间的维度再拉长：从在县域层面的创新谋划，到在960多万平方公里大地上的谋篇落子，这种洞察之力、战略之思，磨砺于一路走来的从政实践——

在正定，把握紧邻省城区位优势，探索“半城郊型”经济发展新路；在福建，指出“福州的出路在于江海”，部署“海上福州”战略；在浙江，以“地瓜理论”作喻，强调“必须跳出浙江发展浙江”；从浙江到上海，以极富前瞻性的眼光，积极推动长三角区域合作发展……

理念一变天地宽，登高望远自开阔。只有“善于从战略上看问题、想问题”“用战略思维去观察当今时代，洞悉当代中国”，才能赢得发展的主动、赢得历史的主动。

万里长江，以不可阻挡之势从世界屋脊奔腾而下，和嘉陵江激荡相拥，塑造出山城重庆的万千气象。

“江流自古书巴字，山色今朝画巨然。”两江交汇处，朝天门码头，重庆地标性建筑“朝天扬帆”宛若巨轮起航，以奋楫之姿，向着更远的远方。

新华社记者 朱基钗 黄玥  
(新华社重庆4月26日电)



## 十四届全国人大常委会第九次会议在京闭幕

习近平签署主席令予以公布  
表决通过学位法、关税法等



尽管离立夏不足半月，新疆和田地区南部昆仑山深处依旧白雪皑皑，有百余名工人忙碌在电力工程建设一线。

和田县稀有金属产业园区220千伏输变电工程正值攻坚阶段，国网新疆电力有限公司施工人员在海拔山区开展组塔、架线等工作。该工程跨越戈壁、沙漠、高山等，地势险要、环境恶劣。

新华社记者 胡虎虎 摄

## 神舟十八号3名航天员顺利进驻中国空间站



这是4月26日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十七号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。新华社记者 金良快 摄

新华社北京4月26日电(记者 郭中正) 据中国载人航天工程办公室消息，在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后，神舟十八号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2024年4月26日5时04分，在轨执行任务的神舟十七号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎远道而来的神舟十八号航

员乘组入驻“天宫”。随后，两个航天员乘组拍下“全家福”，共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续，两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间，6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间，完成各项既定工作。

## 亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置建造完工

新华社天津4月26日电 记者从中国海油获悉，由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置(FPSO)“海葵一号”于26日在山东青岛完工交付，标志着我国深水油气装备自主设计建造关键技术取得重大突破，对推动我国深水油气田经济高效开发具有重要意义。

“海葵一号”由船体和上部功能模块组成，最大直径约90米，总重约3.7万吨。从空中俯瞰，像是一朵在海中绽放的葵花。

相较于常规的船型结构，圆筒型FPSO更小，空间更紧凑，储油效率更高，并且具有钢材用量少、稳定性好、抵御恶劣海况能力强等优点，可有效降低油田开发与运营成本。”中国海油深圳分公司深水工程建设中心总经理刘华祥介绍说。

“海葵一号”由近60万个零部件组成，设计排水量10万吨，最大储油量6万吨，设计寿命30年，可连续在海上运行15年不回坞，每天可处理原油约5600吨。

“海葵一号”交付后将拖航至水深达324米的深海进行回接，与亚洲第一深水导管架平台“海基二号”共同服役于我国第一个深水油田——流花11-1油田。

浮式生产储卸油装置作为全球深水海洋油气开发的主流生产装置，是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋工程装备。近年来，我国先后完成世界最大吨位级FPSO巴油P67和P70“姊妹船”、我国最大作业水



4月26日，靠泊在青岛海洋工程高新装备制造基地码头“海葵一号”(无人机照片)。

新华社记者 李紫恒 摄

深FPSO“海洋石油119”、首个智能化FPSO“海洋石油123”等一批深水浮式生产储卸油装置，大型深水油气装备制造能力实现全面突破。

新华社北京4月26日电 国务院总理李强4月26日主持召开国务院常务会议，听取国务院办公厅关于优化营商环境专项督查调研情况的汇报，审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》。

会议指出，优化营商环境是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。要着眼发展大局，在营造市场化、法治化、国际化一流营商环境上持续用力，务必抓出成效。对督查调研发现的问题，有关地方和部门要高度重视，聚焦促进公平竞争、保护企业合法权益、破除市场壁垒、扩大对外开放、优化政务服务等方面存在的痛点难点，拿出务实管用的举措，切实加以解决。

要加强跟踪督办，适时开展“回头看”，确保问题全部整改到位。对督查调研收集到的意见建议，有关部门要按照职责分工，逐条分析研究，在制定出台政策时予以吸收。对典型经验做法要及时总结推广。

会议审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》。会议指出，强化对国有企业管理人员的监督管理，有利于促进依法履职、廉洁从业，有利于国有企业长远发展。要严格执法问责，将条例落实与巡视整改工作结合起来，对违法行为坚决查处、严肃追责。强化日常监督，对条例规定的违法行为，紧盯重点领域重点人员，聚焦易发多发问题，抓早抓小、防微杜渐。坚持标本兼治，深入推进国有企业改革深化提升行动，进一步健全体制机制、堵塞制度漏洞。

会议指出，生产许可证制度是重要工业产品质量安全的制度保障。对涉及人民群众生命财产安全和公共安全的高风险产品，要及时研究纳入生产许可证管理并制定实施细则，强化准入管理和源头治理。加强证后监管，严厉打击质量安全违法违规行为，督促企业切实承担起产品质量主体责任。对取消生产许可证管理的工业产品，要加强质量安全风险监测，加大监督抽查力度，着力消除质量安全隐患。要统筹用好产品3C认证、国家强制性标准等举措，抓紧修订一批重点急需标准，以标准提升带动质量提升。

会议还研究了其他事项。

## 李强主持召开国务院常务会议 听取关于优化营商环境专项督查调研情况的汇报

李强主持召开国务院常务会议 听取关于优化营商环境专项督查调研情况的汇报

会议审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》

会议指出，优化营商环境是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。要着眼发展大局，在营造市场化、法治化、国际化一流营商环境上持续用力，务必抓出成效。对督查调研发现的问题，有关地方和部门要高度重视，聚焦促进公平竞争、保护企业合法权益、破除市场壁垒、扩大对外开放、优化政务服务等方面存在的痛点难点，拿出务实管用的举措，切实加以解决。

要加强跟踪督办，适时开展“回头看”，确保问题全部整改到位。对督查调研收集到的意见建议，有关部门要按照职责分工，逐条分析研究，在制定出台政策时予以吸收。对典型经验做法要及时总结推广。

会议审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》。会议指出，强化对国有企业管理人员的监督管理，有利于促进依法履职、廉洁从业，有利于国有企业长远发展。要严格执法问责，将条例落实与巡视整改工作结合起来，对违法行为坚决查处、严肃追责。强化日常监督，对条例规定的违法行为，紧盯重点领域重点人员，聚焦易发多发问题，抓早抓小、防微杜渐。坚持标本兼治，深入推进国有企业改革深化提升行动，进一步健全体制机制、堵塞制度漏洞。

会议指出，生产许可证制度是重要工业产品质量安全的制度保障。对涉及人民群众生命财产安全和公共安全的高风险产品，要及时研究纳入生产许可证管理并制定实施细则，强化准入管理和源头治理。加强证后监管，严厉打击质量安全违法违规行为，督促企业切实承担起产品质量主体责任。对取消生产许可证管理的工业产品，要加强质量安全风险监测，加大监督抽查力度，着力消除质量安全隐患。要统筹用好产品3C认证、国家强制性标准等举措，抓紧修订一批重点急需标准，以标准提升带动质量提升。

会议还研究了其他事项。

## 汽车以旧换新 补贴实施细则发布

据新华社北京4月26日电(记者 谢希瑶) 商务部、财政部等7部门近日联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》26日对外发布，明确了汽车以旧换新资金补贴政策。

细则明确了补贴范围和标准。自细则印发之日起至2024年12月31日期间，报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者，可享受一次定额补贴。

其中，对报废上述两类旧乘用车并购买符合条件的新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

细则明确了补贴申领流程。拟申请汽车以旧换新补贴的个人消费者，应于2025年1月10日前，通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序，填报申请材料，相关材料应于细则印发之日起至2024年12月31日期间取得。

## 防治职业病 这些常识要掌握

据新华社沈阳4月26日电(记者 于也童、刘艺淳) 2024年4月25日至5月1日是我国第22个职业病防治宣传周，主题是“坚持预防为主，守护职业健康”。职业病如何定义？当劳动者怀疑自己得了职业病，应该如何诊断与鉴定？如何预防规避新职业带来的新风险？记者采访了相关专家。

《职业病分类和目录》中所规定的职业病包括哪些条件？沈阳市疾控中心职业健康所所长刘勇说，第一，患病主体是企业、事业单位或个体经济组织的劳动者；第二，必须是在从事职业活动的过程中产生的；第三，必须是因接触粉尘、放射性物质和其他有毒、有害物质等职业病危害因素引起的；第四，必须是国家公布的《职业病分类和目录》所列的职业病。

刘勇认为，职业病预防要从校园开始。“应向步入工作岗位后可能接触粉尘、噪声等职业病危害因素的学生普及职业病防治法律法规、职业病危害预防等相关知识，切实提升他们对职业病防治工作的认识。”刘勇说。

当劳动者怀疑自己患有职业病时，可以在用人单位所在地、本人户籍所在地或者经常居住地依法承担职业病诊断的医疗卫生机构进行职业病诊断。刘勇提醒，如果当事人对职业病诊断有异议的，在接到职业病诊断证明书之日起30日内，可以向做出诊断的医疗卫生机构所在地设区的市级卫生行政部门申请鉴定。

“除了粉尘、放射性物质可能造成的传统法定职业病之外，颈椎病、‘鼠标手’等与工作密切相关的疾病也越来越受到大家的关注。”刘勇指出，随着新职业、新业态不断涌现，职业病危害因素也更为复杂多样，但病因确定难、鉴定难，还未被列入《职业病分类和目录》。