

市政府新闻办发布会

竞逐新赛道 扶摇上青天

“太原航空”助力建设国家区域中心城市

动,力争引进更多大项目、好项目。

规划布局八大板块

太原航空集团未来规划主要以航空运营为龙头,带动上下游产业链,布局航空客运、航空物流、航空旅游、航空维修、航空教育、航空食品、航空置业、航空传媒等八大板块,发展三大经济,力争十年之内实现万名员工、百亿产值目标。

太原航空集团将重点打造首家本土航空公司——太原航空公司。太原航空公司作为太原航空集团重要成员企业,将依托龙江航空公司迁址、更名、改制而成。龙江航空以太原为基地,已陆续开通太原至哈尔滨、宁波、南京、青岛、桂林、西双版纳、珠海、乌鲁木齐、重庆、贵阳等11个城市的航线,为广大市民的出行提供了便利条件,强化了太原与各城市之间的联系。根据太原航空集团的发展战略,未来5年,机队规模要达到42架,员工人数超过4000人;未来10年,机队规模力争达到100架,员工人数超过1万人。

目前,10家金融机构已与太原航空集团签订战略合作协议,综合授信110亿元,支持太原航空集团做大做强。此外,太原航空集团已与山西文旅集团、山西汾酒集团签订战略合作协议,三方将携手开展“航空+文旅”资源共享、深度合作,助力太原打造国家区域中心城市。

塑造“太原航空”品牌

此次与太原航空集团战略合作协议的签订,是太原

市落实中央和省委经济工作会议精神,加快建设国家区域中心城市的一次重大突破,具有重要意义。

当前,太原市委、市政府正在聚焦建设国家区域中心城市战略目标和“六地”发展定位,以“内陆地区对外开放新门户、新质生产力助推转型发展新平台、国际化生态宜居新标杆”为定位,加速推动临空经济区建设,高站位部署、高效率推进,积极谋划民航、低空经济、商业航天等产业发展“组合拳”,着力开辟新赛道、打造新引擎。

以太原航空总部落地为牵引,示范带动民航客运、航空货运等板块发展。全力打造区域航空枢纽,提升太原在航线开辟等方面的自主权,推动构建大交通格局,在丰富太原人民出行选择的同时塑造“太原航空”品牌,进一步提升城市能级和对外影响力。

以低空经济政策为先导,以应用场景为牵引,依托引进广州亿航等低空经济头部企业,向天空要发展,在低空旅游、应急救援、医疗救援等方面加快形成一批低空经济应用场景,同步布局低空制造业生产中心、航空器指挥调度中心等,为规模化开展商业低空飞行提供技术和运营支撑,持续擦亮山西通航示范省、太原国家民用无人驾驶航空试验区两块“金字招牌”。

依托太原航空航天领域的基础优势,前瞻布局未来产业,积极发展商业航天,引入具有生态主导力的头部企业,带动上下游企业集群化发展,加快推动商业航天产业链建设,在高端航天材料、卫星网络终端设备制造和应用等方面探索合作场景,助力国家商业航天产业快速发展。

记者 尹哲

聚焦 安全生产

我市召开安全防范会议

本报讯 4月30日,在收听收看全省防汛抗旱、电动自行车安全隐患全链条整治行动动员部署和“五一”假期安全防范会议后,我市立即召开会议,对相关工作作出进一步安排部署。

会议指出,各级各部门要高度警觉,切实增强抓好安全生产工作的紧迫感。对即将到来的汛期,要明确防御重点,加强隐患排查和监测预警,强化各项措施;要牢牢守住“确保不发生人为重大森林草原火灾、确保不发生人员伤亡”的底线红线,要针对“五一”假期和春季林草防火的规律特点,大力开展森林防火法律法规知识宣传,狠抓源头防范,营造时时防火、处处防火、人人防火的浓厚氛围;要扎实做好燃气供应保障,加强瓶装燃气用户安全管理,严禁在高层建筑使用瓶装液化石油气,禁止燃气企业和个人向高层(10层及以上)建筑供应和配送液化石油气,持续开展燃气安全宣传,形成燃气整治强大合力;要聚焦电动自行车突出安全风险隐患,紧盯生产、销售、使用、停放、充电、维修、报废回收等重点环节,细化责任分工,落实保障措施,深入开展电动自行车安全隐患全链条专项整治工作。

会议强调,要扎实推动各项问题整改,深入开展安全生产治本攻坚三年行动,持续加强矿山、冶金工贸、危险化学品、交通运输、文化旅游、建筑施工、消防和有限空间、特种作业等方面的安全监管,进一步强化各安全生产专业委员会作用,加强假日期间值班值守工作,认真落实“党政领导分片包联、监管部门入企驻矿包保、企业领导带班值守、全员隐患排查治理和不放心企业停产停建”五项强制措施,强化应急准备,全力抓好安全防范工作。(申波、王清茗)

严格管控好“三把火”

本报讯 近日,太原市森林草原防火指挥部成员单位对“五一”期间我市森林火险形势进行全面分析。综合气象、林区可燃物载量以及林火监测等情况综合分析,我市“五一”期间森林草原火险等级以高风险为主,森林草原火险形势依然严峻。“五一”期间管控好“旅游火”“施工火”和“农事火”将是森林草原防火工作的重点。

市森防指要求,各县(市、区)森防指及各森防指成员单位要进一步提高思想认识,压实责任,针对“五一”期间森林草原防火工作进行再安排、再部署、再动员,确保工作部署到位、组织领导到位、思想发动到位、各项准备到位。要针对“五一”假期和春夏林草防火的规律特点,借助传统媒体、新媒体等宣传平台,大力开展森林防火法律法规知识宣传,营造时时防火、处处防火、人人防火的浓厚氛围。

要加大对村口、路口、沟口、景区入口、施工工地等地火源火种管控力度,紧盯林路、林村等要地,林中加油站、液化气站等危险重地,采取针对性措施,坚决制止旅游、农事、施工等违规用火,必要时可采取果断措施,重拳出击,铁腕治火,切实从源头上管住人员、车辆和火源。

“五一”期间,各县(市、区)要严格落实24小时值班和领导带班制度,值班人员要全面掌握本地区林情、社情、火情动态和信息报送制度,坚持有火必报、报扑同步,杜绝迟报、漏报和隐瞒不报。(李杰华)

认尸启事

2024年4月21日18时08分许,在我市杏花岭区北沙河北沿岸建设路西侧约100米路段处发生一起道路交通事故,致身人员死亡。死亡男性,65岁左右,中等身材,短发,身穿黑色上衣,内穿有方格的棕色绒衣,下身穿黑色蓝色长裤,脚穿黑色皮鞋,随身未携带手机及证件,请其家属或知情者速与太原市交警支队杏花岭大队事故中队联系。

联系电话:0351-3083801 0351-122

联系人:雷警官 魏警官

太原市交警支队杏花岭大队

2024年4月30日

九三学社太原市第七屆委员会第三次全体(扩大)会议召开

本报讯 4月30日,九三学社太原市第七屆委员会第三次全体(扩大)会议召开。市政协副主席、九三学社太原市委主委李新华代表九三学社太原市第七屆常务委员会作工作报告。

会议学习贯彻中共二十大精神和习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,传达学习全国两会精神、中共中央经济工作会议精神和九三学社十五届二中全会精神及省委、市委经济工作会议精神等,听取并审议通过九三学社太原市常务委员会工作报告和内部监督委员会工作报告,通过大会决议。

会议指出,一年来,九三学社太原市委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在九三学社山西省委和中共太原市委坚强领导下,在市委统战部大力帮助指导下,深入学习贯彻中共二十大精神和习近平总书记对山西工作的重要讲话重要指示精神,扎实开展主题教育,团结引领广大社员凝聚思想共识,加强自身建设,务实履职尽责,推动各项工作迈上新台阶、迎来新变化、取得新成绩。

会议强调,2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。九三学社全市各级组织要大力弘扬爱国、民主、科学的优良传统,积极履行参政议政职能,同心同德、团结奋进,笃定实干、踔厉奋发,为我市在全省高质量发展中更好发挥引领带动作用,奋力谱写中国式现代化太原篇章作出新的更大贡献。(阎轶洁)

五一期间

机场加密多条航线

本报讯 4月30日山西航产集团消息,为满足市民的出行需求,“五一”假期,太原机场加密了太原至上海、福州、贵阳、海口等城市的航线,恢复太原至海拉尔的航班。另外,5月4日,还将开通太原往返莫斯科的国际航线。

据太原机场预计,“五一”假期将运送旅客20万人次,日均旅客吞吐量将达到4万人次,客流以休闲旅游、探亲访友为主。上海、广州、南京、杭州、成都、重庆、昆明、厦门、深圳等城市,是市民出行的热门目的地。为了应对假期出行高峰,机场已协调多家航空公司,提前加密了航线。市民前往上述城市,全天多个时段均有航班可选。

假日期间,机场重点提升了对老年旅客、首乘旅客、无陪旅客、军人旅客、团队旅客及晚到旅客的服务关注,并设置专属“爱心柜台”“专属安检通道”等进行服务。同时,延伸现场服务,“红马甲”主动进行问询与指引,实现一次服务、出行无忧。

针对旅客出行特点,机场推出“行李安心托”服务,为需要办理“三超”行李托运手续的旅客提供“补托运”标签,旅客可凭此标签在安检通道快速过检。

太原机场提醒,乘机时随身携带的“三超”行李不允许带上飞机,出发前多留意。对于非托运(随身携带)行李,不同航空公司的运输标准不同,旅客可从购票平台获知具体要求,也可致电所乘航空公司的客服电话,或拨打太原机场客服热线96566咨询。(李涛、仙博)

太铁增开百趟客车

本报讯 中国铁路太原局集团有限公司(以下简称太原局集团公司)消息,为满足旅客“五一”假期出行需求,即日起至5月6日,太原局集团公司启动假期运输,计划增开102趟旅客列车,创历年“五一”假期增开列车数量最高纪录。

假日期间,太原局集团公司根据需求,精准实施“一日一图”,动态灵活安排运力服务旅客出行,安排所属92组动车组车底全部上线运行,增开太原、大同往返北京、太原往返西安、成都、青岛及省内高铁动车组71趟。根据客流需求,还将增开北京、天津、呼和浩特、大连等方向和大同云冈石窟、平遥古城、介休绵山、运城盐湖等热门景点所在城市普速旅客列车31趟。此外,太原局集团公司将持续开好4对公益性“慢火车”,为老区群众假日探亲、出游提供便利。

同时,根据客流情况,安排71趟动车组列车重联运行,增开夜间动车组列车45趟,并扩大普速列车运输能力,采取恢复图定编组、加挂车辆等措施增加运力,每日列车始发客座能力达到23.6万个。

铁路部门提示,“五一”假期铁路部门将依据客流情况动态调整列车运力,旅客可通过铁路12306网站(含手机客户端)查询办理业务。假日期间,铁路客流量较大,请旅客合理安排行程,尽可能错峰出行,预留充足时间进站候车,避免耽误行程。(齐向真、孙任驰)

公交调整发车频率

本报讯 “五一”假期来临,为满足广大市民乘车出行需求,太原公交公司根据客流急剧增加的实际情况和市民出行规律,合理调整发车频率和间隔,备足车辆及人员,按需发车。

“五一”假期,晋祠天龙山景区的游客将大量增加,太原公交统筹全公司运力,增加10台配车,用于晋祠天龙山景区观光线路的运营保障,确保大家游得尽兴、行得舒心;天龙山景区的观光线路、连接太山景区的329路、Y5公交线路和太山停车场至太山景区接驳线路,“五一”假期,全部免费乘车;“五一”期间汾河二库景区将恢复对外运营,Y4(呼延村车场—汾河二库景区)路公交车也将同步恢复线路运行,满足游客乘车需求;同时,5路(下元—晋阳大道蒙山街口)、858路(嘉节停车场—晋阳大道蒙山街口)将延伸至太原植物园即晋阳大道唐城街口。在植物园公交站设立5路、858路临时站牌,方便游客识别乘坐;“五一”假期,太原公交将按时开通由长风停车场至太原古县城的假日夜间专线503路,同时根据客流,适时加密车次,保证游客夜间乘车需求;Y6旅游线路(胜利桥东—太原方特),将根据客流情况适时加密车距;晋祠公园、动物园、玉泉山公园等人流量大的景区以及连接市区大型商圈的线路,太原公交将适时加车加密,满足市民乘车需求。

“五一”假期,太原公交公司将全力以赴,用心、用情做好公交运输保障工作,满足乘客的乘车需求。市民如有疑问可拨打公交热线0351-7249876咨询。(齐向真)

为你的干劲闯劲钻劲点赞

袁剑锋

井州论坛

五月是春天的尾声,夏天的序曲,书写出季节交替的美好诗篇;五月是鲜花的盛宴,绿叶的狂欢,描画出和谐美丽的生态画卷;五月是劳动者的赞歌,是奋斗者的舞台,焕发出勤劳智慧的精神之光。火红的五月是属于劳动者的。我们能看到他们坚如磐石的力量,风雨无阻,坚守岗位;我们能感受他们红红火火的热情,满腔热忱,激情四溢;我们能理解他们勤勤恳恳的态度,带来美好,创造幸福。

崇尚劳动,见贤思齐。劳动创造了人本身,创造了社会,也创造了幸福。只有尊重劳动,崇尚劳动,国家才会繁荣昌盛,人民才会幸福安康。让崇尚劳动成为社会风尚,要加强劳动教育,让劳动贯穿育人全过程,既包含大中小学各个阶段,也要涵盖学校、社会、家庭各个领域,帮助学生树立新时代劳动观念。要树立模范典型,在全社会弘扬劳模精神,用劳模的干劲、闯劲、钻劲鼓舞人,激励更多群众争做新时代奋斗者。

热爱劳动,爱岗敬业。劳动没有高低贵贱之分,不论身处哪个行业,只要干一行、爱一行、钻一行,就能在平凡的岗位上取得不平凡的成绩。热爱劳动是中华民族的传统美德,在新时代也是一种生活态度。我们要对自己有一份热情,乐于投入时间和精力,不断提升自己的能力,在劳动中找到乐趣;我们要对工作有一份尊重,全身心投入,尽心尽力完成每一项任务,从中感悟非凡成就;我们要对工作有一份责任,面对困难和挑

战,不断寻求最好的解决方案,才能体会到成功的喜悦。

辛勤劳动,笃行不息。“一勤天下无难事”“民生在勤,勤则不匮”“功崇惟志,业广惟勤”……古往今来,成功和幸福都是用勤劳和汗水换来的。近年来,我国在各方面实现的重大突破,取得的重大成果,背后都离不开劳动者的付出。辛勤劳动是汗水的结晶,是毅力的体现,是智慧的绽放,创造物质财富,实现个人价值、展现时代精神、促进社会和谐。我们要赞美和尊重辛勤劳动,让辛勤劳动成为生活的底色,共同建设美好家园。

诚实劳动,实事求是。诚实劳动是指在工作中遵循职业道德和劳动纪律,不偷懒、不敷衍、不欺骗,以诚实、勤奋、负责的态度去履行工作职责。诚实劳动是劳动者对自己、对他人、对社会的责任和担当,也是实现个人价值和社会进步的重要途径。我们要遵守职业道德和行为规范,保持良好的职业声誉;要在工作中心尽职尽责,不推诿、不敷衍,确保质量和效率;要始终保持诚信和透明,面对困难如实反映,不隐瞒、不欺骗,积极寻求解决方案。

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是太原建设国家区域中心城市靠奋斗起的重要一年。实现宏伟蓝图,归根到底要靠辛勤劳动创造。要大力弘扬“崇尚劳动、热爱劳动、辛勤劳动、诚实劳动”的劳动精神,用劳动汗水创造美好未来!

高端制造设备的“调理师”

——记全国五一劳动奖章获得者王永晶

从业十九年,太重集团冶金设备分公司维修电工王永晶在工作中始终坚持“白加黑”:白天,他守候在生产现场,穿梭于各类设备之间,不断进行维修与调试;夜晚,他坐在电脑前,汇总白天工作内容,总结设备维护经验。凭借突出的技艺、扎实的作风,他先后获得“中国质量工匠”“全国技术能手”“山西省劳动模范”“三晋技术能手”……等荣誉称号。今年“五一”前夕,王永晶又站上了全国五一劳动奖章表彰领奖台,胸前挂上了沉甸甸的全国五一劳动奖章。

作为数控机床装调高级技师、自动化工程师,王永晶始终秉承工匠精神。为开拓市场、满足客户需求,公司研发了多种冷轧产品,但其中最关键的零件——机架精度要求极高,公司新安装的数控机床难以达标。

王永晶临危受命,承担起攻克技术难题的重任。他采用常规方法调试,发现机床精度无法达到要求,要保证产品质量,必须对机床重新调整。他重新制定了调试工艺,将床身直线度、平行度、等宽、等等各项精度调整到极致,再结合数控系统的补偿功能,最终将机床各项几何精度控制在0.01mm/m范围内,达到国家合格标准的3倍以上,满足了机架加工要求,产品品质也得到客户好评。

“创新就是要打破常规。”这是王永晶经常挂在嘴边的话,也是他的工作准则。

从开始的学徒工到后来的技术骨干,再到现在的“技术大拿”,他累计解决设备故障3000多次,负责过20余项重点设备的技术改造工作,恢复了数十台数控设备的加工精度,修复各类进口伺服放大器、交流伺服电机、液晶手持单元百余次,为公司节约维修资金2000万元以上。

公司高端数控机床——德国希斯5×14米天桥铣是国内唯一的重型圆形滑枕龙门铣床,因其加工范围

广,解决了公司众多高精尖零部件的加工难题。有一次,这台设备的圆筒枕内部出现严重故障,但国内从未有过维修先例,外方还提出了苛刻的维修条件。王永晶决定应对新的挑战,在没有装配原理图的情况下,认真研究设备,制定出十余种维修方案,逐一尝试。最终,他利用自制工具和特种工装完成维修任务,为企业节约成本200余万元。

“没有先例,就去创造先例。”此次维修任务的完成,体现了王永晶勇于担当、敢于创新的精神,使企业在大型进口设备维修领域取得新突破。

工作中,王永晶不断总结经验,整理出大量的故障诊断和精度调整方法,他的“数控机床补偿应用”“机床罩罩改良维修”“840D系统参考点调整方法”“龙门铣附件更换程序说明”等多项创新成果,成为公司数控设备维修调整的指导性文件,他本人则成为让大家信赖的“设备医生”。

2021年,太重集团响应省委、省政府“退城入园”的企业搬迁政策,启动搬迁项目。王永晶主动请缨,参加了公司设备搬迁智能升级攻坚任务。

他对每一台设备进行现场基础尺寸丈量,结合设备现场情况,将全部需要修改的内容标注在图纸上,反馈给项目施工设计部门,确保每一台设备搬迁后功能正常。王永晶根据每台设备规格种类,逐一整理出设备验收报告,最大限度保障设备搬迁后功能完备、精度达标,为企业搬迁后正常投产作出了突出贡献。

在高质量完成工作任务、不断攻克技术难题的同时,王永晶发挥技术技能带头作用,传业授技,倾心育才,带动提高太师一线职工技术水平。他带领的5名徒弟全部完成高级技师评审认定,成为单位的技术骨干;每年完成数控装调、PLC编程、工业机器人操作等技术授课200小时以上,惠及一线产业工人3000余人次,全面提升了太重技能人才技术水平。

2023年,以王永晶名字命名的国家级技能大师工作室成立。工作室确立了“共享 创新 培养 发展”的主题,积极开展技术共享、壁垒攻关创新、技能人才培养,为企业提升核心竞争力提供了有力支撑。记者 李俊华

