

在劳动中成就梦想

——来自基层一线的奋斗故事

社会主义是干出来的，新时代是奋斗出来的。

党的十八大以来，习近平总书记多次强调，要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，发挥好劳模工匠示范引领作用，激励广大职工在辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动中成就梦想。劳动节前夕，记者走进基层一线，见证劳动者们在平凡岗位上创造价值、展现风采、感受快乐的奋斗故事。

孙景南：把职业追求与轨道交通发展“焊”在一起

十来斤的工作服一穿，面罩一戴，“女焊神”孙景南跟中车浦镇公司车间生产线上的其他焊工没什么区别。

但她手里的活儿独具特点：从外面看，几乎没有任何痕迹，内里却是细密整齐的鱼鳞纹焊缝，均匀、牢固且有美感。

“女焊神”不是一天练成的。几十公斤重的焊丝，几十公斤重的焊枪，长时间焊接需要极强的核心力量。1990年，不到20岁的孙景南进厂时，大伙儿都不看好她。

谁都没想到她一干就是34年。“我就喜欢哪哪里的火花，漂亮。而且越不被看好，我越有斗志。”孙景南说。

不服气，所以闯关绝不能含糊。

先过力量关。不去健身房“撸铁”，她的工作本身就是车间里“撸破钢”，短短两年，孙景南增肌14斤，肩、背、腰、臂、腕力量全面增强。

再闯技术关。为做好地铁车型焊接建设，通过焊接不同厚度的200多种板材，记录下每项参数，建起焊接数据库；参与和谱号CRH6型城际动车组项目，两个月时间内焊接5000多块铝板，累计攻克89项焊接工艺；潜心钻研8年，独创出铝合金中空型材焊接修复法，不靠外部设施，不做本体破坏，凭借“眼工+手法”，创造焊接修补技艺传奇。

2019年，“孙景南技能专家工作室”获得“国家级技能大师工作室”授牌。截至目前，团队已完成技术攻关201项、成果转化44项。

如今，作为中车首席技能专家、全厂600多名焊工的总教头，53岁的孙景南仍在一线深耕。

“我很自豪，也很幸运，我的职业理想跟国家轨道交通的发展‘焊’在了一起。”孙景南说。

钟福洪：以刀为笔练就瓷上绝技

很少有什么事能让“老雕”停下手中的刀。

“老雕”是大伙儿对景德镇市御窑陶瓷研究所副所长钟福洪的昵称，他专注陶瓷雕刻，一把刻刀使得炉火纯青。

陶瓷雕刻是在成型的坯体上进行雕刻，再经过窑炉高温烧制。在素坯上动刀，稍有不慎就会崩裂。

“老雕”是自学成才。40多年前，他来景德镇“讨生活”时因画功了得被一家瓷厂负责人看中，请他做画工。

那时，青花、粉彩工艺常见，陶瓷雕刻只是辅助装饰，不能独立成“篇”。行业的空白与难点，成了他的方向。

“老雕”自己研磨工具，边做边学。他将木雕、石雕、玉雕的技法运用于陶瓷上，不断探索创新堆雕、浮雕、阴雕、镂雕，不仅开创了陶瓷雕刻工艺的新境界，还在传承传统技艺的同时融入现代元素。

他创作的山水浮雕《国庐图》瓷板和浮雕青花作品《福青》被中国工艺美术收藏、与他人合作创作的“雕刻中华九龙宝杯”被人民大会堂收藏。目前正在创作的大型浮雕陶瓷《四大名楼》，亭台楼阁、花草树木、人物造型，刀刀见功。

精益求精，融匠心于刀尖；全情专注，练就绝活绝艺。2023年，“老雕”入围“大国工匠年度人物”。

如今，“老雕”将更多精力放在传承与创新上，他经常对弟子们说：“雕刻陶瓷的过程就是剔除繁杂的过程，必须心无旁骛。”

顾春燕：“穿针引线”点亮雷达之眼

“装配失误怎么办？发射上天了又没法修。”39岁的顾春燕直言，2007年刚入职中国电科某所，看到高精尖的雷达时，“心里好怕”。

中国电科某所是中国雷达工业的发源地，是国家诸多新型、高端雷达装备的始创者。“神舟”飞天，“北斗”组网、“嫦娥”奔月，都离不开作为“眼睛”的雷达天线阵面。每一个阵面由成百上千个雷达收发组件构成，每一个组件又由芯片、元器

件、基板和壳体装配而成。

顾春燕入职通雷达研制水平迭代，收发组件尺寸越来越小。她要在高倍显微镜下，用比头发丝还细的金线，将芯片、元器件等键合，赋予雷达“视力”。

努力不出错，不被机器替代，是顾春燕锤炼技艺的最初目标。工作时几乎不喝水、不去洗手间，数小时盯着一个地方、保持同一个姿势，刻意训练稳定的“肌肉记忆”，确保键合时金丝和手腕儿拱起的弧度一致。很快，她就成了微组装班组里“手最稳，胆儿最大”的顶梁柱。

2014年，所里接手高分三号卫星的星载雷达项目，雷达收发组件仅指甲盖大小，装配密度较过去提升近百倍。

密度过高、操作间隙不足，机器无法完成，怎么办？

“机器不行，人上！”顾春燕说。

她创造性地采用了新的安装方法，但测试发现，雷达信号微弱。

再思考再试。她制作“手术刀”，把相关器件连接起来。成功了！从此，“有问题找春燕”成了大家的共识。

17年来，她从普通女工成长为微组装首席技能专家。“工具箱里的镊子头磨得更尖、更细了，金线直径从25微米变成10微米、5微米……”伴随雷达精度迅速提升，我见证了我国卫星遥感水平不断跨越。”顾春燕说。

郭从喜：迎接挑战，就是我每天的工作

无论加工多大的航空航天部件，各类公差均只有一根头发丝的三分之一毫米，你能想像，有多难？

而这，就是中色（宁夏）东方集团有限公司高级技师郭从喜的工作日常。

20岁进车间，郭从喜一个人给14位师傅打下手。只用了两年，“小郭”不仅得到师傅们的认可，还获得厂里技术比赛冠军，并很快成了“郭师傅”，被同行认可。

“解决加工难题吃苦受累都没什么，挑战主要来自行业技术的不断升级。”郭从喜说。

最大的挑战在2014年，企业的普通机床升级为数控机床。以前的经验一夜之间成为“落后生产力”，技工学校毕业的郭从喜突然感到了危机：“难道就这样被淘汰了？”

45岁的郭从喜选择接受挑战。

自学、进修、拜师、实践，数控机床编程、软件制图、自主设计组合工具……将一次次挑战作为进步的台阶，“郭大胆”，什么样的活儿都敢接——

最短的工期只有4小时，完不成就要面临数十万美金的违约金；

面对“卡脖子”技术，上千次尝试，最终攻克，并以第一发明人申请国家发明专利，实现大批量生产；

研发的刀具填补了国内在钨钼材料机械加工中刀具几何角度不确定的空白，将相关产品一次合格率由85%提高到99%，节约上千万元的加工费用；

……

2015年，以郭从喜命名的国家级技能大师工作室授牌；2023年入围“大国工匠年度人物”，“郭师傅”成为“郭大师”。

“大师是一种精神，不因时代和技术而改变。直面挑战，永不言弃，才能做好每一个零件，而每一个零件都关系着国家重大项目的成败。”郭从喜说。

【记者手记】

新质生产力呼唤新型劳动者。产业工人从“学”到“工”转身、由“工”到“匠”蜕变的主阵地，在车间，在工厂，在劳动的第一线。

大国工匠、劳动模范、技能专家，于国是重器，于厂是栋梁，于人是楷模。他们的奋斗故事不仅属于他们自己，更是一个社会进步的发展动力，是一个民族的精神财富。

新征程上，千千万万一线劳动者牢记习近平总书记嘱托，努力干一行、爱一行、专一行、精一行，奋斗的力量凝聚起来，中华民族伟大复兴步履铿锵、势不可当。

新华社记者（新华社北京4月30日电）

新时代 新征程 新伟业

习近平总书记关切事

奋斗，凝聚前行力量

——写在二〇二四年「五一」国际劳动节之际

五月的中国繁花似锦，又一个劳动者的节日向我们走来。

4月30日，在“五一”国际劳动节到来之际，习近平总书记向全国广大劳动群众致以节日祝贺和诚挚慰问：“广大劳动群众与党同心、跟党奋斗，辛勤劳动、无私奉献，用智慧和汗水为党和国家事业发展作出了重要贡献。”

今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各行各业劳动者以干事创业的热情、拼搏向上的精神，汇聚起奋进新征程、建功新时代的磅礴力量。

不负韶华，唱响劳动者之歌

社会主义是干出来的，新时代是奋斗出来的。

习近平总书记的节日祝贺和诚挚慰问，激励着亿万劳动者诚实劳动、拼搏奉献、勇于创新，在岗位上奏响劳动最光荣的时代强音。

谷雨过后，草木繁茂。大江南北，广袤田野，正是一幅多彩耕耘图。

走进云南省永仁县维的乡夜可腊村集中育秧点，连片的育秧田绿意盎然。平田、撒种、盖肥、喷药、覆膜、刷泥……在农技人员指导下，村民们分工协作，有条不紊进行水稻育秧的道工序。

“现在正是水稻育秧关键期，得在立夏前完成全部育秧工作，确保芒种前完成水稻移栽。”最近一段时间，村民李奇寿忙着抢抓农时，每天在田间工作约9个小时，在春天播种下丰收的希望。

千里之外，北京城市副中心，中铁十四局京唐城际铁路运潮减河隧道盾构段施工现场也是一片热火朝天的大干景象。

地下20多米处，长约138米、重达3200吨的“京通号”盾构机正向前不断掘进。“今年是项目施工关键年，计划年中实现全线贯通，为京唐城际铁路全线开通运营奠定基础，为‘轨道上的京津冀’贡献自己的一份力量。”全国技术能手、中铁十四局京唐城际铁路项目部盾构副经理魏哲坚守一线，紧盯盾构机的运行。

用汗水浇灌梦想，用奋斗镌刻荣光。勤于创造、勇于拼搏，正是新时代奋斗者的人生写照。

华北平原，冀中能源峰峰集团新屯矿机电区内，副区长顾博和团队琢磨着无人值守排水升级改造系统的细节，这是他们今年开展的创新项目之一。

这位被工友称为“只要有他在，就没有处理不了的故障”的全矿劳模，一路从井下电修工成长起来。自费订购十几种专业书籍，下班后仍待在井下对照原图和对实物反复钻研，自费购买工具和测量仪器把家改造成“工作室”……日复一日地潜心钻研，顾博在机电设备故障面前“手到病除”。他和创新团队还针对瓶颈难题开展技术攻关，先后取得“可编程控制器内部程序改造”等多项技术成果。

“我将牢牢扎根岗位，争做新时代‘大国工匠’，书写属于自己的劳动人生。”他说。

劳动创造幸福，实干成就伟业。

新征程上，广大劳动者牢记总书记嘱托，以奋发有为的姿态，积极投身加快推进中国式现代化的火热实践，谱写劳动托举中国梦的新篇章。

扎根坚守，发挥主力军作用

劳动模范是民族的精英、人民的楷模，是共和国的功臣。

“在长期实践中，我们培育形成了爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献的劳模精神。”习近平总书记曾这样诠释劳模精神。

春天的科尔沁沙地，全国劳模、73岁的唐八十像往常一样，逐棵查看沙地中随风摇曳的树苗。这片位于内蒙古赤峰翁牛特旗布力彦嘎查（村）的“沙漠绿洲”，曾经黄沙漫天。

趁着毛驴车拉树苗、自己打井找水源、挑着桶挨个给树坑浇水……唐八十带领当地村民，用汗水浇灌出郁郁葱葱的白杨、垂柳、青松……30多年来，全嘎查200多

户群众共同治理了8万多亩沙地，有效保护1.5万亩草场、4000多亩农田、覆盖附近12个独贵龙（村民小组）。

即使年过七旬，身形已经有些佝偻，唐八十仍细心呵护每一棵树。他说：“这一切付出都值得，我对得起党和人民的信任。”

奋斗是时代不变的主题，创新是社会进步的源泉。

“设备内部疑似存在异响，建议进行二十四小时专项监护。”广东佛山一处变电站内，全国五一劳动奖章获得者、南方电网广东佛山供电局特级技师李国伟紧盯局部放电测试仪。

工作28年来，李国伟专注于高压试验和设备缺陷诊断。任何局部放电，他只要听一听声音、看一看波形，就能准确判断出是哪类类型的缺陷。“日复一日地到现场去‘磨’和‘练’，不断提炼总结。尤其在夜里，变电站周边都安静下来，就能听得更真切。”李国伟说，高压设备在损坏前，会产生局部放电现象，及时监测就能及时发现和处理，避免事故隐患。

在他带领下，项目团队通过技术攻关，自主研发了全国首个“10千伏断路器电气试验机器人”，将检验效率提升了6倍。

踏踏实实做事，勤勤恳恳劳动。平凡岗位上，点滴行动，诠释着劳模精神。

华南地区，穗莞深城际铁路前皇殿皇岗口岸站建设现场，深圳市五一劳动奖章获得者、中铁十九局轨道公司项目副经理夏荔又一次选择以坚守迎接“五一”假期。

“皇岗口岸站主体结构基坑深约42米，花岗岩强度差异性大，施工难度大风险高，守在现场心里才踏实。”夏荔说。他带领团队经过多次试验，分析岩土体的变形特征，最终总结出基岩浅埋区超深基坑上墙下桩支护结构施工技术，确保基坑施工更加安全可靠。

矢志拼搏，凝聚前行的力量

4月28日，2024年庆祝“五一”国际劳动节大会在北京举行。

“收获沉甸甸的荣誉，我更加理解‘劳动最光荣’的含义。做好一份工作，最重要的是细心、耐心、贴心，是干一行、爱一行、精一行。只要肯拼搏肯干，有汗水就有收获。”2024年全国五一劳动奖章获得者、美团外卖骑手黄建成说。

过去四年多，黄建成为风风火火奔行在拉萨的大街小巷，成长为骨干骑手。每接到一个订单，他仔细核对消费者的需求，确认商品数量、餐具数量，将餐品完好无误地送到顾客手中，骑行配送距离年均4万公里。

正是无数平凡英雄拼搏奋斗，汇聚成新时代中国昂扬奋进的洪流。

临近“五一”假期，芜湖联合飞航科技有限公司的厂房里仍是一派繁忙。刚刚制造完成的无人机在生产线上整齐排列，等待最后测试。

仔细复核出厂表单，调试各种参数，检测飞机状态……试飞员魏安园正为一架架无人机做着出厂前的“体检”。他不时拿出本子做笔记，上面密密麻麻写满了飞行参数。“这些数据将为品控标准优化和产品改良提供参考，像这样的笔记本我已经记了100多本。”他说。

对比传统航空业，以无人机为代表的低空经济是全新领域。无数像魏安园一样的研发测试人员勇于创新、积极探索，让产业的高飞成为可能。

在浙江杭州，科研人员正在另一前沿领域攻坚探索。浙江强脑科技有限公司展厅内，失去双手的产品体验官倪锐成依靠智能仿生手，写下遒劲的毛笔字。

2015年公司成立以来，创始人兼CEO韩璧丞带领团队，在非侵入式脑机接口领域不断突破，最终将智能仿生手的价格降到进口产品的五分之一以下。

“总书记的节日祝贺和诚挚慰问让我感到十分振奋。脑机接口技术正处在加速发展期，我们将加大研发投入，持续深耕这一前沿领域，惠及更多人的生活。”韩璧丞说。

神州大地日新月异，奋斗的画卷不断铺展。

展望前路，全社会对劳动者的关心关怀，对劳模精神的尊崇礼赞，必将激励、指引亿万人民奋发进取，在新征程上依靠劳动开创更加美好的未来！

新华社记者（新华社北京4月30日电）

春风又绿东风城 神州喜迎神舟归

——写在神舟十七号载人飞船胜利归来之际

2024年4月30日17时46分，神舟十七号载人飞船脱离没有四季更替的太空，成功返回东风着陆场，航天员汤洪波、唐胜杰、江新林身体状态良好，神舟十七号载人飞行任务取得圆满成功。

“太空出差时间最长”“完成我国首次舱外维修任务”“取回我国首批舱外暴露实验材料样品”“为常态化实施飞行任务乘组轮换与训练积累经验”……经过工程各系统航天员躬耕不辍，中国载人航天工程的第30次飞行任务、空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务得出累累硕果。

半年前飞船升空时的情景犹在昨日，转眼归期已至。踏上归程前，汤洪波换上了出征时穿的那身乳白色舱内航天服。此时，他的身上“多了几个标签”：“首位重返中国空间站的航天员”“我国在轨驻留时间最长的航天员”。

4月30日8时43分，神舟十七号载人飞船撤离中国空间站组合体，汤洪波、唐胜杰、江新林3名飞天英雄踏上了回家之路。

此时此刻，天上地下，人们的目光聚焦一处，盼神舟平安返回地球。

凝望，是工程各条战线的高度集成，是各个航天测控点位的默契接力，是雷达和光学设备的可靠升级。

傍晚的戈壁滩上，地面搜救分队人员、媒体记者以及周边的牧民群众已经守候多时，人们抬头望着天空。

“开伞了！”人群突然沸腾起来，只见红白相间的伞花在阳光下绽放。

空中搜救分队数架直升机、地面搜救分队百余台车辆迅速向落点收拢集结。反推发动机点火，返回舱稳稳着陆。开舱手刘文博随空中搜救分队第一时间抵达现场，将

开舱手柄精准插入锁孔。舱门开启，他清晰地看到了3名航天员带着笑意的脸庞。

“欢迎回家！”刘文博发自肺腑。

“眺望无边寰宇

地球悬浮茫茫太空，周围看似静谧，实则充斥着大量的空间碎片、高能粒子等，随时可能对近地轨道航天器产生威胁。

据中国载人航天工程新闻发言人，中国载人航天工程办公室副主任林西强披露，此前空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击，损失部分供电能力。柔性太阳翼“薄如衣服”，尽管采用了模块化设计，便于单独维修受损部位，但这项工作对航天员操作精度、速度仍有着很高的要求。

一次采访中，航天员江新林的父亲对记者说：“心里想着儿子要精心细致地在太空操作，一点不能马虎马虎虎。”

首次进行出舱活动的江新林没有辜负父亲的期待。

2023年12月和2024年3月，神舟十七号乘组通过先后两次出舱活动，完成我国首次在轨航天器舱外设施维修任务。

这意味着，我国航天员出舱活动的水平提升到了一个崭新的高度，我国载人航天工程应对在轨非预期问题、确保空间站长期运行的能力进一步显现。

顺利完成首批舱外暴露实验材料样品取回工作，拆卸并存储非金属及金属类样品共407件，待返回后交由科学家进一步开展地面研究。

这批样品中，月壤加固材料、月球基地建设材料赫然在目。月球探测、火星探测、木星探测、太阳系边缘探测……中国航天人始终把目光投向未知宇宙更深邃处。正如汤洪波所坚信的：“在不远的将来，我们不仅会重返天

空舱手柄精准插入锁孔。舱门开启，他清晰地看到了3名航天员带着笑意的脸庞。

“欢迎回家！”刘文博发自肺腑。

眺望无边寰宇

地球悬浮茫茫太空，周围看似静谧，实则充斥着大量的空间碎片、高能粒子等，随时可能对近地轨道航天器产生威胁。

据中国载人航天工程新闻发言人，中国载人航天工程办公室副主任林西强披露，此前空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击，损失部分供电能力。柔性太阳翼“薄如衣服”，尽管采用了模块化设计，便于单独维修受损部位，但这项工作对航天员操作精度、速度仍有着很高的要求。

一次采访中，航天员江新林的父亲对记者说：“心里想着儿子要精心细致地在太空操作，一点不能马虎马虎虎。”

首次进行出舱活动的江新林没有辜负父亲的期待。

2023年12月和2024年3月，神舟十七号乘组通过先后两次出舱活动，完成我国首次在轨航天器舱外设施维修任务。

这意味着，我国航天员出舱活动的水平提升到了一个崭新的高度，我国载人航天工程应对在轨非预期问题、确保空间站长期运行的能力进一步显现。

顺利完成首批舱外暴露实验材料样品取回工作，拆卸并存储非金属及金属类样品共407件，待返回后交由科学家进一步开展地面研究。

这批样品中，月壤加固材料、月球基地建设材料赫然在目。月球探测、火星探测、木星探测、太阳系边缘探测……中国航天人始终把目光投向未知宇宙更深邃处。正如汤洪波所坚信的：“在不远的将来，我们不仅会重返天

空舱手柄精准插入锁孔。舱门开启，他清晰地看到了3名航天员带着笑意的脸庞。

“欢迎回家！”刘文博发自肺腑。

眺望无边寰宇

地球悬浮茫茫太空，周围看似静谧，实则充斥着大量的空间碎片、高能粒子等，随时可能对近地轨道航天器产生威胁。

据中国载人航天工程新闻发言人，中国载人航天工程办公室副主任林西强披露，此前空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击，损失部分供电能力。柔性太阳翼“薄如衣服”，尽管采用了模块化设计，便于单独维修受损部位，但这项工作对航天员操作精度、速度仍有着很高的要求。

一次采访中，航天员江新林的父亲对记者说：“心里想着儿子要精心细致地在太空操作，一点不能马虎马虎虎。”

首次进行出舱活动的江新林没有辜负父亲的期待。

2023年12月和2024年3月，神舟十七号乘组通过先后两次出舱活动，完成我国首次在轨航天器舱外设施维修任务。

这意味着，我国航天员出舱活动的水平提升到了一个崭新的高度，我国载人航天工程应对在轨非预期问题、确保空间站长期运行的能力进一步显现。

顺利完成首批舱外暴露实验材料样品取回工作，拆卸并存储非金属及金属类样品共407件，待返回后交由科学家进一步开展地面研究。

这批样品中，月壤加固材料、月球基地建设材料赫然在目。月球探测、火星探测、木星探测、太阳系边缘探测……中国航天人始终把目光投向未知宇宙更深邃处。正如汤洪波所坚信的：“在不远的将来，我们不仅会重返天

空舱手柄精准插入锁孔。舱门开启，他清晰地看到了3名航天员带着笑意的脸庞。

“欢迎回家！”刘文博发自肺腑。

展望美好未来

神舟十七号载人飞船搜救回收任务的圆满完成，并不是一个终点。

“3名航天员抵京后将进入隔离恢复期，进行全面的医学检查与健康评估，并安排疗养。”中国航天员中心徐冲介绍，乘组后恢复工作分3个阶段开展，第一阶段为隔离恢复阶段，主要促进航天员基本生理功能的恢复，用时3到4周；第二阶段为疗养恢复阶段，确保航天员身心全面恢复，用时4到5周；第三阶段为恢复观察阶段，陆续开展各类航天员训练，用时约3到4个月。

神舟十七号乘组在轨期间，共开展了84项空间应用在轨（试）验，生成了60余种200多个各类样品，涉及空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域。林西强在4月24日公开表示，按计划这些样品将随神舟十七号载人飞船返回舱返回地面，后续将由科学家深入开展分析研究，有望在高性能多元合金和功能晶体材料制备、骨干细胞分化抑制骨丢失等方面取得一批重要的科学应用成果。

“利用神舟十二号至神舟十六号载人飞行任务下行了5批300多份科学实验样品，先后有国内外500余家科研院所参与研究，在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理学等方面已取得重要成果，在国际一流期刊发表论文280余篇。”林西强说。

大国重器飞天，情牵华夏同胞。目前我国已基本完成第四批预备航天员选拔工作，据林西强介绍，来自香港和澳门地区的数名候选人将进入载荷专家选拔的最后一环节，如顺利通过选拔，将和现役航天员一起实施空间站后续任务，并实现中国人登陆月球。

新华社记者（据新华社酒泉4月30日电）



新华社发