

“进一步全面深化改革,要紧扣推进中国式现代化这个主题,突出改革重点,把牢价值取向,讲求方式方法,为中心任务、实现战略目标增添动力。”

习近平总书记23日在山东省济南市主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话。与会企业家和专家表示,要认真学习领会,以总书记重要讲话精神为指引,迎难而上、开拓创新,持续将改革推向纵深,为推进中国式现代化贡献力量。

清华大学经济管理学院院长白重恩说,这次座谈会的召开,正值党的二十届三中全会即将召开的重要时刻。

习近平总书记发表的重要讲话,指明了更清晰的改革方向,为我们紧扣改革主题、突出改革重点、把牢价值取向以及讲求方式方法提供了根本遵循。

“以高质量发展推进中国式现代化,摆在我们面前的改革任务繁重,还有很多硬骨头要啃。”白重恩表示,习近平总书记在座谈会上提出要“紧扣推进中国式现代化,坚持目标导向和问题导向相结合”,指引我们必须紧紧围绕改革总目标,从阻碍推进中国式现代化的深层次体制机制和矛盾问题入手,找准问题根源,一个问题一个问题解决,打开全面深化改革的新局面。

(下转第3版)

风正扬帆

——习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会纪实

中共中央政治局4月30日召开会议,决定今年7月召开党的二十届三中全会,重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。

时隔不到一个月,习近平总书记即深入地方考察调研,并就进一步全面深化改革听取意见建议。

“党中央作出重大决策、制定重要文件,都深入调研,广泛听取各方面意见,这是我们党的一贯做法和优良传统。”总书记言明此行深意。

考察山东,强调“以进一步全面深化改革为动力,奋力谱写中国式现代化山东篇章”,勉励“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”;主持召开企业和专家座谈会,强调“紧扣推进中国式现代化主题,进一步全面深化改革”。

向着中国式现代化的壮阔航程,进一步全面深化改革,风正扬帆、征途如虹。

向海图强——

“我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功”

经略海洋、向海图强,这是高质量发展的题中之义,也是全面深化改革的必然要求。

3500多公里约占全国六分之一的海岸线,26个大大小小的港口次第排开,拥有一大批重量级的海洋科研机构和创新平台、海洋资源丰富……在习近平总书记心中,海洋大省山东“完全有条件把海洋开发这篇大文章做深做大”。

2018年3月全国两会,习近平总书记在参加山东代表团审议时提出“海洋是高质量发展战略要地”,强调“要更加注重新兴海洋”“加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献”。

6年过去了,山东在“加快建设世界一流的海洋港口”等方面进展如何?22日下午,习近平总书记山东考察第一

站,来到黄海之滨的日照港。

日照港石臼港区码头,展板上显示着山东沿海港口布局图。

习近平总书记走上前,仔细观察。滨州港、东营港、潍坊港、烟台港、威海港、青岛港、日照港……顺着海岸线,坐着山东半岛7大港口。

山东港口集团负责同志告诉总书记,他们把山东半岛各大港口整合起来,握指成拳,协同发展,5年间不仅吞吐量连跨5个亿吨台阶,科技创新实力更是明显增强。

不远处,自动化作业区一派繁忙景象:4台70吨级巨型桥吊高高耸立,将集装箱从岸边货轮上稳稳抓起,精准码放在无人集装箱卡车上。随后,集卡沿固定线路自动行驶到仓储区……全程无人操作,却又井然有序。

改革开放后,日照港在时代大潮中奋楫扬帆、后来居上,迅速成长为“最年轻”的5亿吨级港口、全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,年货物吞吐量居世界第七位。

习近平总书记指出:“日照港是在改革开放以后建设起来的,各种综合因素聚集优化,异军突起,成为一个重要港口。你们是改革开放的排头兵。从中,我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢,是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉总书记,刚开始没经验,想到欧洲的自动化码头参观,人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气,就是要自立自强,建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好,不拼命干肯定干不好!”正是以这种精神,张连钢带领团队攻克一个个难关,实现软硬件设备全部国产化,并把相关技术推广到“一带一路”沿线国家,“最近,欧洲的港口还邀请我们去‘传经送宝’。”

“这说明,通过传统产业改造升级,也能发展新质生产力。我们要从大国走向强国,肯定要过这一关,走自主创新的道路。”总书记赞许地说,“你们的贡献很大,体现了劳模精神、工匠精神。”

港湾内,碧波荡漾。习近平总书记来到岸边,举目远眺。

远处码头,一字排开停靠着来自世界各地的万吨货轮,展现出港通四海的宏大气魄。

“我们都是奋斗者,从过去奋斗到今天,取得这么辉煌的成就。我们未来的目标很明确很伟大,要实现它,还得靠我们继续奋斗。要有这样的信心和底气,让我们共同努力!”面对码头作业现场的港口科技工作者、运营人员、航运人员,习近平总书记的话语催人奋进。

绿道葱茏——

“抓改革、促发展,归根到底就是为了让人民过上更好的日子”

黄海之滨,一条长约28公里的阳光海岸绿道,纵贯南北,配以观景平台、运动步道、游客休憩广场等设施,成为市民和游客休闲度假的热门打卡点。

近年来,海滨城市日照大力推进海岸线生态保护修复,助推文旅发展,让碧海蓝天变成了金山银山。海天辽阔,涛声阵阵,岸绿沙白。22日下午,习近平总书记来到阳光海岸绿道考察调研。

当地负责同志告诉总书记,绿道建设中,坚持将“原生态”基调贯彻始终,并对沿线荒废虾池、荒地等生态薄弱的地方进行了重点修复提升,种植乔木灌木,最大限度恢复保护了海洋生态系统的完整性和自然性。

骑行爱好者、婚纱摄影的恋人、玩风车的儿童、携手散步的老人……总书记沿绿道步行察看海岸线生态保护修复情况,不时同市民和游客热情地打招呼。

还海于民、还景于民,生态保护带来了多重效益。市民休闲健身提高了生活品质,旅游经济也红红火火。2023年日照市共接待游客5333万人次,比上年增长66.5%,旅游产业增加值增长25.7%,占GDP比重达5.1%。

(下转第3版)



作为兵器工业集团晋西集团控股的一家以轨道交通为主业的公司,晋西车轴近年来紧跟国家政策及战略发展需要,纵深推进产品和服务优化创新,努力打造专业领域世界一流轨道交通装备供应商,以品牌自信坚持走好中国高端装备制造之路。

打造中国品牌 彰显责任担当

不久前,由中国铁路广州局集团有限公司担当的G84次复兴号长编组动车组列车驶出长沙南站。该列车整列采用了晋西车轴生产的高速动车组车轴,标志着我国高铁轮轴国产化替代进程又迈出关键一步。

高速动车组车轴国产化的背后,是晋西车轴人多年的默默付出。该公司负责人介绍,2016年7月,装有“晋西”车轴的“金凤凰”和“蓝海豚”两列中国标准动车组以超过420公里的时速在郑徐线上交会而过,成功完成当时世界最快速度的动车组交会试验;2017年,晋西车轴350公里高速动车组车轴通过CRCC认证,成为国内首批具备资质的两家企业之一;2022年,在两列全新复兴号综合检测车上实现装用;2023年,在4列新造复兴号动车组上实现全列装用;2024年年初,进入整列装用载客运用阶段。晋西车轴用实力彰显出公司保障产业链、供应链安全,推进中国高铁关键零部件国产化的责任和担当。

发挥产品优势 做优做大市场

聚焦轨道交通装备主业,努力打造“国际一流、国内领先”的铁路车轴研发、制造基地,是晋西车轴一直追寻的目标。

记者在晋西车轴的生产谱系上看到,已经有150余种产品远销20多个国家和地区。铁路车轴产品主要涵盖国内外各型铁路货车、客车、地铁、轻轨、机车、动车等领域,并向核电、核电等领域特殊轴类拓展。

铁路车辆方面,晋西车轴拥有敞车、平车、罐车、棚车、漏斗车五大系列13种车辆的生产资质,自主设计制造的车辆实现了整车出口。此外,公司还致力于打造具有区域影响力和产业集聚度的铸造基地,以摇枕侧架为代表的铸造产品凭借一流的实物质量受到客户和市场的广泛好评。中标国铁集团车轴产品联采项目、成为香港地铁用车轴的国内首家制造商、获得西屋制动“杰出供应商”称号……晋西车轴用骄人的成绩展现出品牌实力。

增强新动能 提高竞争力

近年来,晋西车轴集聚优势资源,持续加大结构调整力度,不断提高新业务板块的市场竞争力,增强发展新动能。

目前,公司环保装备形成了万吨、5000吨、1000吨系列城市生活污水固液分离设备,优良的产品品质、高效的履约能力得到了市场认可。由该公司承制的环保产品亮相中国国际环保展览会和生态环保产业创新发展大会,吸引了众多嘉宾及专业人士的关注,为后续继续开拓市场奠定了基础。智慧消防产品以高效智能灭火防控技术为核心,致力于消防安全领域,为军民品、石油化工、轨道交通、森林草原等场所提供不同类型防火、灭火成套装备和整体解决方案,做特做专智慧消防装备,为客户提供一流的产品和服务。

记者 尹哲

潇北污水处理厂18个单体建筑完成封顶

本报讯 5月24日消息,山西转型综改示范区潇北污水处理厂项目18个单体建筑已经完成封顶。

“从4月10日首个单体封顶开始,各单体陆续进入封顶高潮。18个单体实现封顶,目前项目安全质量可控,进度有序推进,正在进行外部脚手架拆除工作和内部二次结构施工。”项目现场施工负责人介绍,“综合楼顶板钢筋已经完成铺设,即将开始混凝土浇筑。不久综合楼也将实现封顶。”

潇北污水处理厂项目是2024年山西省重点项目,是山西转型综改示范区落实省委、省政府“一泓清水入黄河”重大决策部署的重点工程,也是推动经济转型发展的重要基础设施。项目建成后,重点保障潇北片区重大转型项目及居民生产生活污水排放需求。项目总投资7.58亿元,包含进水在线监测间调节池、事故池、提升泵房、除氯反应沉淀池等单体建筑,一期处理污水能力可达12万吨/日。

该项目开工以来,项目实施单位潇北新兴产业园区服务中心、建设单位中铁建发展集团有限公司严把施工安全、质量、进度关,攻克单体结构数量多、结构形式复杂等难点,集中资源全面推进工程建设,有效保障了施工进度。

大抓项目 加快发展

加强汾河流域保护 助力“一泓清水入黄河”

张志川带队在并开展执法检查

本报讯 5月20日、22日,省人大常委会副主任张志川带领执法检查组来我市,就《山西省汾河保护条例》实施情况开展执法检查。李晋芳、李发平、陈博参加。

检查组一行先后深入娄烦、古交、尖草坪、小店、晋源、清徐等县(市、区),重点检查汾河源头保护、水源涵养林建设、湿地生态治理、生态流量保障、再生水综合利用、城镇污水处理、干支流国考断面、防洪工程建设、生态保护修复等情况,召开执法检查座谈会听取情况汇报。

张志川指出,开展汾河保护条例执法检查是贯彻落实习近平生态文明思想、习近平法治思想,推进黄河流域生态保护和高质量发展的具体行动。要提高政治站位,深刻认识继续开展执法检查、持续推动条例贯彻实施的重要意义,坚定扛起依法治汾的政治责任。要强化顶层设计,统筹推进高质量发展和高水平保护,统筹水资源、水环境、水生态治理,强化水资源管理和高效利用,为经济社会高质量发展提供坚实水安全、水保障、水支撑。要坚持问题导向,把握重点和关键,强化问题整改,加大条例宣传贯彻力度,提高依法行政能力和水平,形成保护汾河的强大合力,以法治力量助力“一泓清水入黄河”。

(李俊华)



5月25日,位于杏花岭区中涧河镇的太原华冶公司装配车间内,来自印度的客商正在验收设备。今年以来,该公司出口订单量稳步增长,产品远销美国、巴西、南非、印度、马来西亚等国家。

牛利敏 郝晨光 摄影报道

央视报道北京大学第一医院太原医院 首例远程国产机器人手术

本报讯 5月23日,央视新闻频道“24小时 现场”栏目以《这台手术,医生在千里之外“远程操控”》为题,报道北京大学第一医院太原医院手术室完成的一例和患者相距千里的手术。

报道中,北京大学第一医院太原医院手术室里的一组机械臂接到指令,要通过直径不超过婴儿手指粗细的手术器械开展手术。而手术的主刀医生远在500公里外的北京,他坐在国产机器人控制台前,手握两个控制器,准备完成抓取、切割和止血等一系列动作。一场医生和患者相距千里的手术开始了。

坐在控制台前的北京大学第一医院泌尿外科主任医师师诚,有着超过1200台机器人前列腺癌根治手术的经验。他说:“这确实是山西的第一例5G远程国产机器人手术。北京大学第一医院太原医院是国家区域医疗中

心的医院,我们之前一直会定期过去支援太原医院的建设,原来是专家跑,现在变成让数据帮你跑。通过远程手术这种方式,能够把更多的患者留在基层。”

有了机械臂的辅助和上千例手术的锤炼,即便面对角度刁钻的部分,默契的操作也显得游刃有余。真诚和屏幕那头的同事默契地打着配合,两个多小时后,这场跨越500公里的远程手术顺利结束。

在师诚看来,高昂的机器人手术费用,把很多普通家庭的患者拒之门外。但国产机器人的发展,给这些病人带来了新的希望。“国产最重要的作用就是能够消除垄断。随着费用的逐渐降低,最终机器人手术一定会纳入医保。远程一定是将来机器人手术的大方向。如果是进口机器人可能会顾及接口、数据、知识产权等问题,国产机器人则没有这样的顾虑。”师诚说。

(李晓并)

