

“习主席给我复信，我感到非常惊喜。”美国肯恩大学校长拉蒙·雷波列特对新华社记者说，“习主席诚挚的话语，给人以力量。”

近日，习近平主席复信雷波列特，鼓励中美两国高校加强交流合作，为促进中美友好贡献力量。在复信中，习近平主席回忆起2006年见证中美合作创办温州肯恩大学签约仪式的经历，还特意请雷波列特转达对前任校长法拉希博士的问候。

习近平主席对这所学校的关怀，对中美教育交流合作的重视，对老朋友的珍视和惦念，都让雷波列特深受感动。他对记者说，要持续努力，推动习近平主席亲自关心推动的这一中美合作办学项目更上一层楼。

法拉希博士在复信中接受新华社记者采访时说，收到习近平主席的问候让他“感到非常荣幸”。“正是习主席的远见，为我们这番事业打开了局面。”他说。

“要将这项事业带向下一个辉煌”

7日，温州肯恩大学举行毕业典礼，雷波列特应邀出席。这所高校近年来排名不断提升，今年迎来第一届共9名博士生毕业——好消息不断传来，“让我们倍感振奋”。

“习主席开启的这项事业已经结出了丰硕成果，不管是中美校区间，还是省州间，都形成了紧密的合作关系，为推动中美教育合作提供重要支持。”雷波列特向新华社记者讲起致信习近平主席的初衷。

2006年5月，在时任浙江省委书记习近平关心推动下，温州肯恩大学和美国肯恩大学正式签约，决定合作创办温州肯恩大学。

2014年，经教育部批准，温州肯恩大学正式设立，目前共有本硕博学生约4500人，已培养8届本科毕业生总计3300余人。2015年9月，习近平主席访美期间在西雅图出席第三届中美省州长论坛并发表讲话时专门提到这所大学“运转良好”。

温州大学原党委书记谢树华见证了温州肯恩大学的发展历程。他告诉记者，浙江省与新泽西州1981年建立了友好省州关系，这一机缘促成了中美合作创办温州肯恩大学。

2006年，法拉希博士与到访新泽西州和肯恩大学的习近平“深入交谈了数小时”。多年来，一次又一次访华经历让他看到一个不断发展、持续创新的中国，而学校所在的浙江省在科技创新领域一直走在前列。“正如习主席2006年所说，我们是选对了地点，选对了时间。”法拉希博士说。

雷波列特说，温州肯恩大学的发展是一场“接力赛”，习近平主席当年同法拉希博士为这段合作交流的佳话“开篇”，“而今我们要将这项事业带向下一个辉煌”。

“青年是改变未来的力量”

位于美国新泽西州的肯恩大学主校区学生中心走廊内，悬挂着该校各个校区的照片。其中，温州肯恩大学美丽的校园风景以及奠基仪式的照片，吸引着人们的眼光。记者在校园采访的每个人都了解这个中美合作办学项目。

习近平主席在复信中指出，教育交流合作有助于促进两国人民特别是青年相知相近，是发展中美关系的未来工程。

“青年是改变未来的力量。”雷波列特说，学习交流将让年轻人找到更多共同点，帮助他们接过中美民间友好的接力棒。

“我们通过设立人工智能、计算机科学等创新项目，鼓励更多学生去中国交流，借此推动两国学生加深了解。”雷波列特说。

过去18个月，雷波列特已4次来华。他给自己制订的目标是，每个学年至少到中国3次。他认为，想让两国学生理解“交流合作之美”，教育者应作出表率。

美国肯恩大学商业管理专业大三学生达亚娜·卡斯塔涅达打算明年暑假申请到温州肯恩大学交流。“关于中国，我愿意了解更多。”

该校运动科学专业大四学生贝芭·埃顺说：“有机会我也一定要到中国看看。如果我们能敞开心扉，走到一起，了解和理解彼此，进而形成共识，肯定会带来改变。”

温州肯恩大学党委副书记严晓鹏表示，温州肯恩大学一直积极推动中美青年学生交流合作，累计推动了超1750人次的中美学生互动交流，今年暑假还会有25名美国学生来华交流。

“习主席的复信是对我们所作努力的高度认可。”已在温州肯恩大学任教近5年的美国教师米克·巴默表示，“中美青年一代走得最近，不仅有利于彼此了解，还会让世界更美好”。

“这是未来处理好两国关系的关键”

“欢迎你和美国教育界其他人士多来中国走走看看”，习近平主席在复信中传递的信息，让美国教育界人士受到鼓舞。

美国中美研究中心特聘研究员、曾任昆山杜克大学常务副校长的丹尼斯·西蒙说，“中美教育交流和学术合作一直是双边关系基础要素之一”。

中美教育基金会总裁马德琳·罗斯(中文名饶玫)说，习近平主席复信新泽西州肯恩大学校长，是对两国继续开展教育交流的大力支持。“我们需要让中美两国年轻人有机会了解对方国家，到对方国家学习，这是未来处理好两国关系的关键。”

中美各种形式的教育合作项目快速发展。除了温州肯恩大学、昆山杜克大学、上海纽约大学和天津茱莉亚学院也都为人熟知。约翰斯·霍普金斯大学与南京大学合作成立的中美文化研究中心等数十个其他类型的合作项目也在积极推进中。

法拉希博士对习近平主席的理念非常认同。他说：“美国父母和中国父母对子女的期望并没有什么不同，都希望子女拥有比自己更好的机会，而高等教育是实现这一梦想的载体之一。这对两个国家相互理解合作非常重要。”

新华社记者(新华社温州/纽约6月7日电)

用科技创新点燃“蓝色引擎”

——深耕“蓝色国土”新实践之二

新时代 新征程 新伟业
习近平总书记关切事

习近平总书记指出，海洋经济发展前途无量。建设海洋强国，必须进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，加快海洋科技创新步伐。

壮大海洋经济，关键在科技。6月8日“世界海洋日”前夕，记者在我国沿海地区采访了解到，一批基础性、原创性、前瞻性的海洋科技创新成果取得突破进展，引领海洋经济高质量发展成效显著，成为点燃海洋经济的“蓝色引擎”。

“飞”向深蓝

在天津大学青岛海洋技术研究院的无人潜航器控制中心监控屏幕上，一条条黄色“鱼儿”尤为醒目。虽已夜深，天津大学机械工程学院教授杨绍琼和同事们仍在紧盯“鱼儿”下潜数据，不敢有丝毫松懈。

这些“鱼儿”便是由天津大学科技团队研发的“海燕”系列水下滑翔机。作为一款新型无人无缆水下自主航行器，它们有着鲸鱼般的流线外形和模拟海燕的滑翔动作，当搭载着水下观测设备或传感器在海洋中自由穿行时，可以为深海观测、科学研究提供丰富数据，进而保障海洋资源开发和渔业管理。

习近平总书记指出，海洋经济、海洋科技将来是一个重要主攻方向，从陆域到海域都有我们未知的领域，有很大的潜力。

“向着未知的深海，我们这只从天津大学‘起飞’的‘海燕’，从校园中的小湖泊‘飞至’大海，历经了20多年时间。”杨绍琼回忆说。

本世纪初，国内深海观测技术研究还是一片空白。从最初工作深度只有100米，到创造下潜深度10619米的世界纪录，“海燕”团队从底层技术一步步蓄力。如今，“海燕”系列水下滑翔机不断刷新“成绩单”，最远连续航程突破7600公里，参与南海环境调查、中国北极科考等国家重大工程……

近年来，我国在海洋高技术领域的综合实力不断提升，不仅以“海燕”系列为代表的无人潜航器“飞”向深蓝，更有“奋斗者”号创造中国载人潜水器的新纪录，让中国成为世界上第二个实现万米载人深潜的国家。

如今，天津大学团队已建成“海燕”水下滑翔机生产线，开始为更多科研机构、高校、企业提供成型产品，应用于台风连续长时观测、海工装备安全检测、海上应急救援等领域。

【记者观察】深海，是地球上重要的战略空间。一批批科研工作者大胆探索、刻苦攻关，形成一系列标志性成果，将我国海洋科技逐步从浅近海推向深远海。目前，我国无

人深潜器与载人深潜器强强联合，已具备全海深探测和作业能力，成为深海资源开发利用和保护的基石。围绕“蓝色经济”开发需求，加快科技成果从实验室迈向“应用场”，将为我国经略海洋提供更多可能。

“明珠”出坞

液化天然气(LNG)运输船是在常温常压下运输零下163摄氏度液化天然气的特种船舶，是液化天然气供应链中的关键装备。大型LNG运输船与航空母舰、豪华邮轮被并称为造船业“皇冠上的三颗明珠”，其设计、建造是一个国家船舶工业综合实力的集中体现。

6月的大连，碧海流云。中国船舶集团大连船舶重工集团有限公司(简称“中国船舶大连造船”)一艘正在建造的17.5万立方米LNG运输船停靠在码头，400多名工人上上下下，正在进行货物围护系统的施工。

习近平总书记在辽宁考察时指出，要顺应建设海洋强国的需要，加快培育海洋工程制造业这一战略性新兴产业，不断提高海洋开发能力，使海洋经济成为新的增长点。

中国船舶大连造船LNG运行部货围车间副主任安利峰介绍，这艘大型LNG运输船由我国自主研发设计，是公司承制的第一艘，前不久刚刚出坞。记者走进甲板下方的液货舱，只见工人们5人一组，1人操作机械手臂，4人手持绝缘板四个角，小心翼翼地按照画线位置将其安装在舱内壁上。

“每个液货舱要安装2700多块这样的绝缘板。”安利峰说，液货舱是LNG运输船的核心部位，其施工难度也最大，“就像暖瓶内胆一样，要达到极高温度的密封性和保温性，确保LNG在运输过程中不泄漏且蒸发率低。施工时各工序精度都需要控制在毫米级，一丝微小的身体摆动就可能导致产品不合格。”

货围车间绝缘箱安装班班长陈卓说，液货舱施工对清洁程度的要求极高。“液货舱次屏蔽粘类似手机贴膜，如果贴的时候有灰尘，就会产生气泡，可能导致次屏蔽出现漏点。”技术要求高、施工难度大、附加值高，决定了全球范围内具备LNG运输船建造能力的船厂屈指可数。近年来，从大型LNG运输船的技术突破，到国产航母接连下水，再到大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，我国已形成船舶和海工产品的全谱系总装建造能力，并向制造高技术、高附加值船型升级。

【记者观察】我国造船业近年发展势头强劲，造船完工量、新接订单量和手持订单量三大指标连续14年位居世界第一。从仿制引进到自主创新，从建造散货船等常规船型到摘取造船业“皇冠上的三颗明珠”，我国造船业掌握了一大批关键核心技术。当前，全球船舶行业迎来新一轮上行周期，我国正紧抓机遇，由造船大国向造船强国迈进。

13部门推动交通运输大规模设备更新

据新华社北京6月7日电(记者 叶昊鸣)记者7日从交通运输部获悉，交通运输部、国家发展改革委、财政部等13部门近日联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》，推动交通运输大规模设备更新。

据交通运输部有关负责人介绍，行动方案明确，到2028年，国三及以下排放标准营运类柴油货车加快淘汰；船舶运力结构有效改善；新能源公交车推广应用持续推进；重点区域老旧机动车基本淘汰，新能源车规模化替代应用；邮件快件智能安检设备推广应用，寄递领域安检能力大幅提升；北斗终端应用进一步推广；交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低，污染物排放总量进一步下降。

这位负责人表示，行动方案提出实施城市公交车电动化替代行动、老旧营运柴油货车淘汰更新行动、老旧营运船舶报废更新行动、老旧机动车淘汰更新行动、邮政快递老旧设

备替代行动、物流设施设备更新改造行动、标准提升行动等七大行动，以进一步促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展，有序推进交通运输行业绿色低碳转型。

在保障措施方面，行动方案提出将研究制定老旧营运车船报废更新资金补贴实施细则。将持续实施好老旧营运车船淘汰更新补贴；鼓励有条件的地方统筹利用中央财政拨款的城市交通发展奖励资金，支持新能源城市公交车及动力电池更新。发挥科技创新和技术改造再贷款政策工具的激励作用，引导金融机构加大对交通运输技术更新和设备更新的支持；鼓励银行保险机构提供多样化金融服务，提高融资便利度和保险保障水平。同时，鼓励行业各类绿色交通创新主体建立创新联盟，建立绿色交通关键核心技术攻关机制，持续制定发布交通运输行业重点节能低碳技术目录，加快节能环保关键技术推广应用。



6月7日，山东省烟台市福山区清洋街道中心幼儿园的小朋友在进行旱地龙舟比赛。端午节临近，各地举办丰富多彩的民俗活动，迎接传统节日。
新华社发(孙文潭 摄)

铁路端午假期预计发送旅客7400万人次

新华社北京6月7日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，为期5天的铁路端午小长假运输7日启动，自6月7日至11日，全国铁路预计发送旅客7400万人次。日均发送旅客1480万人次，6月8日为客流最高峰日，预计发送旅客约1700万人次。

据国铁集团运输部负责人介绍，从铁路12306预售情况来看，今年端午小长假铁路客流以探亲流、旅游流为主，北京、上海、广州、成都、杭州、武汉、深圳、南京、西安等热点旅游城市和深圳至广州、天津至北京、上海至杭州、上海至苏州、成都至重庆等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门精心制定假日运输方案，加大运输能力投放，落实便民利民惠民举措，努力为旅客平安有序出行提供运输保障。国铁武汉局集团公司宜昌车务段为服务管内秭归县举办的“屈原故里端午文化节”活动，联系当地公交部门从火车站开行直达屈原故里的公交车；国铁广州局集团公司与南方电网贵州铜仁江供屯局密切协作，对管内广珠城际铁路沿线供电线路开展安全巡查；国铁郑州局集团公司管内各大火车站开在列车展开展到站时段采取增开人工售票窗口、安检验证通道和分区候车等措施，加强进出站口、售票厅、候车室等关键处所客流引导。

深海“掘宝”

从海南三亚飞行约50分钟，可以看到矗立在海面的钢铁巨人“深海一号”能源站。

能源站所在位置是“深海一号”大气田。这是我国首个自营勘探开发的1500米深水大气田，探明天然气储量超千亿立方米，于2021年6月在海南陵水海域正式投产。自此，我国海洋油气开采从300米向1500米超深水挺进。

作为我国自主研发建造的首座十万吨级深水半潜式生产储油平台，“深海一号”能源站搭载近200套关键油气处理设备。距离能源站约70公里，“深海一号”二期工程钻井作业正稳步开展，未来将使“深海一号”大气田的天然气储量从1000亿立方米增至1500亿立方米。

2022年4月，习近平总书记在海南考察时强调，要推动海洋科技实现高水平自立自强，加强原创性、引领性科技攻关，把装备制造牢牢抓在自己手里，努力用我们自己的装备开发油气资源，提高能源自给率，保障国家能源安全。

中国海洋石油集团项目经理蒋东雷相继参与“深海一号”一期和二期钻井作业，见证了我国钻井完井技术及装备从完全依赖国外企业，到掌握核心技术，再到部分关键设备实现自主设计制造、维修的历程。“为了提高我国的能源自给率，我们力求用自己设计制造的装备开发南海。”蒋东雷说。

水下采油树是海洋油气水下生产系统的核心部分，由超过2000个零部件组成，常用于深水油气开发，可以控制开采速度、实时监测和调整生产情况，犹如油气田井口的“水龙头”。长期以来，全球仅少数几家企业掌握这一系统的设计制造。

从2017年起，蒋东雷和同事们刻苦钻研、持续研发。2022年，首套500米级国产水下采油树在海南莺歌海海域投入使用。

“使用国产深水水下采油树比进口采购节约成本约27%。”中国海油钻井完井资深技术专家刘书杰说，成本大幅下降后，一些此前没有经济效益的油气藏，也能得到有效开发了。

如今，蒋东雷和团队正在研发1500米级国产深水水下采油树。去年，“深海一号”二期水下采油树建造和总装集成测试工厂落地海南，国内首台深水水下采油树装备在海南实现了本土化。“预计在2026年，1500米深水水下采油树的国产化率将达到85%。”蒋东雷信心满满。

【记者观察】数据显示，今年一季度全国海洋原油和天然气产量同比分别增长5.5%、10.0%。我国拥有丰富的海洋能源，近年来随着相关海洋技术设备逐渐成熟，正缓缓打开海洋能源“宝藏”。从首个海上智能气田群建成，到首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”成功并网投产，我国端牢海洋能源饭碗已具备良好基础。广袤深邃的海洋中，更多宝藏正待发掘。
新华社记者 丁锡国 白佳丽 蔡拥军 张博群
(新华社北京6月7日电)

新华社北京6月7日电(记者 宋晨、温竞华)“咔嚓”，拍照合影，月背“打卡”。

嫦娥六号着陆器和上升器的合影记录了人类探索月球的重要一刻，那拍下这张照片的“摄影师”又是谁呢？

答案是嫦娥六号携带的“移动相机”——由中国航天科技集团五院研制的月面自主智能微机器人，它可以在月球表面自主智能移动。在嫦娥六号奔月和落月过程中，这台小机器人一直被悬挂在着陆器的侧板外。

当嫦娥六号完成月背采样后，这台小机器人自主分离到月球表面，自主移动到合适的拍摄位置，自主选择拍摄角度并构图、进行成像位置的智能优化，最终拍摄了这幅着陆器和上升器组合体在月球背面的第三视角真实图像。

同样作为可以在地外天体表面行走的移动平台，月面自主智能微机器人与“玉兔号”月球车有哪些不同呢？

中国航天科技集团五院专家介绍，从体量上看，“玉兔号”月球车相当于两个成年人的重量，而这台小机器人要小得多，仅有约5公斤，但功能却很强大，其自主智能水平显著提升，硬件的高集成轻量化特点突出，是研制团队在人工智能领域集智攻关的结果。

合影已成经典。更重要的是，这一创新实践标志着我国在深空探测领域向自主智能化迈出了坚实步伐，将对未来的月球科产生积极影响。

5月末外汇储备规模上升312亿美元

新华社北京6月7日电(记者 张千千、刘开雄) 国家外汇管理局6月7日发布数据显示，截至2024年5月末，我国外汇储备规模为32320亿美元，较4月末上升312亿美元，升幅为0.98%。

国家外汇局相关负责人表示，2024年5月，受主要经济体货币政策预期、宏观经济数据等因素影响，美元指数下跌，全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。

孙继志同志逝世

太原市人力资源和社会保障局退休干部孙继志同志，因病于2024年6月6日逝世，享年85岁。

孙继志同志1957年7月参加工作，1963年12月加入中国共产党。

刘柳塘同志逝世

太原市人力资源和社会保障局退休干部刘柳塘同志，因病于2024年6月7日逝世，享年89岁。

刘柳塘同志1951年11月参加工作，1954年8月加入中国共产党。