

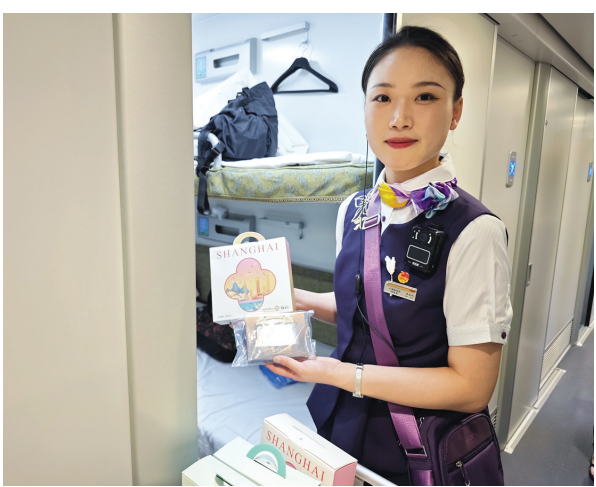
更快！看中国高铁“新动作”



6月15日，超级“环线”列车通过南京大胜关长江大桥。当日，G8388次列车从上海站发出，途经长三角19个站点后，回到上海虹桥站，实现长三角“环线”运营。这是首列连接长三角一市三省的超级“环线”列车。



6月15日，武汉至深圳北的G875次列车经停长沙南站。京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成。



6月15日，乘务员在香港西九龙至上海虹桥D908次高铁动车组列车上展示为首班旅客准备的纪念品。当日，京港、沪港间首次开行高铁动车组列车，京港、沪港间实现夕发朝至，香港与内地间人员往来更加便利。 新华社发

时速350公里！京广高铁复兴号动车组列车全线实现；夕发朝至！北京至香港仅需12小时34分，上海至香港仅11小时14分。15日，中国高铁“新动作”频出，再迎新跨越。 早8时，首趟按时速350公里高标运营的G871复兴

战高温 护粮仓

北方多地抗旱保农扫描

连日来，我国北方持续高温，华北和黄淮旱情快速发展。正值“三夏”关键期，旱情给农业生产带来不利影响，各地气象、水利、农业农村等多部门正积极应对，多措并举，最大程度减轻干旱影响和损失。

中央气象台15日06时继续发布高温黄色预警。自6月7日发布高温预警以来，中央气象台已经连续第9天发布高温预警。截至14日，河南、河北、山东等地的部分地区高温日数达到5-6天，有16个国家气象站突破最高气温历史极值。

国家防总已针对河北、内蒙古、河南、山东启动抗旱四级应急响应。水利部把针对河南、河北2省的干旱防御应急响应提升至Ⅲ级，维持针对山西、江苏、安徽、山东、陕西、甘肃6省的干旱防御Ⅳ级应急响应。农业农村部派出3个工作组和7个科技小分队，赴河北、山西、江苏、安徽、山东、河南、陕西7省，指导各地做好抗旱准备和应对工作，保质保量完成夏收夏播。

在河北省临漳县南东坊镇北头村，种植大户王洪海清晨就忙着为刚种下的玉米浇水。临漳县农业农村局相关负责人表示，在连续多天最高温超过35摄氏度的温度下播种玉米，即使播后及时浇水，也可能烫伤玉米种。因此，建议种植户在早上或傍晚时段进行浇水，以充分利用低温时段，减少水分蒸发，确保玉米作物得到充足的水分供应。

记者了解到，河北省农业农村厅近日连续召开会议，对夏种墒情不足的地区，及时会同水利部门做好应急引水、调水、提水、送水等工作，并利用好大功率水车、打井机、移动浇灌设备等抗旱物资储备，增加抗旱水源，提高出苗质量。河北多地电力部门也选派队伍深入田间地头对设备、线路进行巡视、检修，以免机井出现故障影响浇水顺利进行。

在山东旱情较为突出的沂蒙地区，开闸调水、清渠架泵、节水灌溉……找水抗旱保夏播、保作物的场景随处可见。

临沂市农业农村、水利等多部门还因地制宜强化分类指导——对平原区重点推行喷灌、滴灌等节水抗旱措施，充分发挥机械播种作用，推广单粒精播、种肥同播、造足墒、播够种，确保一播全苗；对山区旱情重、水源条件差的地块，重点推行远距离运水方式；在受旱相对较严重的蒙阴等果品种植县，当地积极引导果农采取滴灌、喷灌、水肥一体化节水灌溉等措施。

各地的高标准农田建设在此次旱情应对中也发挥了重要作用。进入夏播后，山东省临沂市各县区充分利用灌溉设施，加大抗旱保灌能力，目前已投入机井、泵站8600余处，灌溉80余万亩。

河南省浚县农业农村局党组成员、农技专家董文全告诉记者，当地充分发挥高标准农田水利设施作用，利用水渠等灌溉设施7000余处，组织群众采取滴灌、喷灌、井灌、渠灌、河灌等多种模式开展抗旱保灌。截至目前，全县已开展抗旱灌溉面积62万亩。

新华社记者（据新华社北京6月15日电）

港仅需11小时14分。15日，中国高铁“新动作”频出，再迎新跨越。早8时，首趟按时速350公里高标运营的G871复兴

号动车组列车从武汉站开出，标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成，京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许，D909次动车组列车从北京西站启动，D907次从上海虹桥站启动，分别奔向香港西九龙站。以此为标志，京港、沪港间首开高铁动车组列车，京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天，复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁；上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场，横跨沪苏浙皖三省一市；全国铁路实行新的列车运行图，客货列车双双增加，铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密，行程日益便捷。

一个个数据，印证着中国高铁的不断前行：到2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里，“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%，路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”，百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示，近年来，高铁的快速发展吸引了大量客流，动车组列车承担客运比重持续提高。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后，将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达，较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰，同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程，依靠自主创新，中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升，一步一个台阶，经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来，高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前，由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进，其中CR450动车组样车正在加紧研制，将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前，我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线，复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠，中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上，中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片，展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来，中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示，经过“十四五”努力，到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市，有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰，伴随着中国发展的脚步，流动的中国将更加活力迸发。 新华社记者（新华社北京6月15日电）

谁将问鼎

世界排名第四、本届欧锦赛身价最高的英格兰队，上一次拿下大赛冠军竟然要追溯到1966年世界杯。由凯恩、贝林厄姆等世界级巨星领衔的这支英格兰队是本届欧锦赛最大的夺冠热门，他们在近几年几次大赛中都有亮眼的表现，上届欧锦赛拿到亚军。队史从未获得过欧锦赛冠军的英格兰队，此次出征期待“把足球带回家”。

法国队既有格列兹曼和吉鲁这样的才华横溢且甘当“绿叶”的老将，也有姆巴佩、登贝莱这样如日中天的巨星，还有“多面手”卡马文加，以及年仅18岁、却依靠出色的身体素质和超越年龄的成熟球风占据法甲霸主巴黎圣日耳曼主力位置的扎伊尔-埃梅里。姆巴佩虽然本赛季没能带领“大巴黎”夺得梦寐以求的欧冠冠军，但状态依然火热，蝉联法甲最佳射手，解决完与“大巴黎”的恩怨、转投皇家马德里后，他也可以安心带领法国队冲击队史第三次欧锦赛冠军。

自2014年夺得世界杯冠军、成就“四星”伟业后，法国队近十年成绩止步。2018年和2022两届世界杯小组赛出局，上届欧锦赛止步16强。近年来法国队已慢慢完成“换血”，阵容组成不再是拜仁慕尼黑一家独大，而是由新科德甲冠军勒沃库森、欧冠亚军多特蒙德、德甲亚军斯图加特以及拜仁共同为德国队贡献了半数以上的国脚。今年的四场友谊赛，德国队表现可圈可点，其中分别以2:0、2:1击败夺冠热门法国队和荷兰队。揭幕战大胜苏格兰队后，“日耳曼战车”已吹响复兴的号角。

谁是“黑马”

还记得1992年的“丹麦童话”吗？彼时的丹麦队临时递补参赛，在只有两周备战时间、中场指挥官米歇尔·劳德鲁普不能参赛的不利情况下，一路杀入决赛，最终获得队史首个欧锦赛桂冠。

2024 欧洲足球锦标赛 14 日在德国慕尼黑拉开帷幕，东道主德国队在揭幕战中5:1大胜苏格兰队。接下来，其他欧陆强队将陆续登场，谁将夺冠？“黑马”登场？……欧锦赛五问，探析其中奥秘。

欧锦赛五问

还记得2004年的“希腊神话”吗？

希腊队“一黑到底”，战胜东道主葡萄牙队，夺得队史首次也是迄今唯一一次欧锦赛冠军。那时正在希腊采访的记者，在雅典街头充分感受到这个冠军给希腊球迷带去的狂喜和给希腊国民带去的振奋。

这届欧锦赛谁有“黑马”气质？罗马尼亚或许是一个。老球迷或许还记得哈吉和拉杜乔尤时代的罗马尼亚队是多么意气风发，但近年来，罗马尼亚队的存在感并不强。不过，本次欧锦赛预选赛，罗马尼亚队力压同组的瑞士队，以小组第一出线。正赛阶段，罗马尼亚队所在的B组整体实力不算太强，继续创造奇迹不无可能。

2002年世界杯(季军)和2008年欧锦赛(四强)曾是土耳其队的高光时刻，但此后难以为继。

本次欧锦赛预选赛，土耳其队力压克罗地亚队，以小组第一出线。相比上届欧锦赛小组赛三战全败、丢8球仅进1球的糟糕表现，强烈的反差让土耳其队更加渴望在德国证明自己。

谁的“最后一舞”

韶华易逝，谁将在本届欧锦赛迎来“最后一舞”？今年5月，34岁的克里斯蒂安将在欧锦赛后挂靴。这位德国队中场大将的揭幕战表现堪称完美——103次传球102次成功，成功率99%，这是自欧锦赛有数据统计以来单场100次以上传球的最高成功率。

另一位宣布在欧锦赛结束后从国家队退役的知名球星是37岁的法国前锋吉鲁，他本赛季在意甲的35场比赛中有15球、8次助攻的亮眼表现。

39岁的C罗将创历史地第六次踏上欧锦赛赛场。在最近一场葡萄牙队与爱尔兰队的热身赛中，C罗独中两元状态不俗。本届欧锦赛是不是C罗的最后一次大赛？我们无法确定，因为强大的C罗永远在路上。

39岁的莫德里奇，38岁的诺伊尔，即将36岁的莱万多夫斯基……他们会迎来“最后一舞”吗？

谁的“第一次”

人口不到400万的格鲁吉亚通过欧预赛附加赛得以首次晋级欧锦赛正赛。

格鲁吉亚全队身价1.6亿欧元，其中那不勒斯边锋克拉拉茨赫利亚一人就占了全队身价的一半。克拉拉茨赫利亚本赛季在意甲出场34场，有11个进球和6次助攻，他的表现将很大程度上决定格鲁吉亚队的命运。

本届欧锦赛格鲁吉亚队与葡萄牙、土耳其、捷克队同在F组，晋级难度不小，以四支成绩最好的小组第三支球队身份出线是其比较务实的目标。

塞尔维亚队同样迎来首次欧锦赛正赛之旅。这支典型的巴尔干地区球队体能充沛、作风顽强，擅长高举高打和简单高效的冲击流战术，长传冲吊是其进攻利器。但由于不少球员风格相似，运动战往往缺少组织者，导致他们在面对强队时进攻战术比较单一。

谁在“共舞”

2024年欧锦赛共有13家官方全球合作伙伴，其中5家来自中国。从2016年法国欧锦赛只有海信一家中国企业，到如今5家中国企业共同亮相欧锦赛赛场，中国已成为欧锦赛顶级赞助商的最大输出国。借船出海，中国品牌的海外影响力与日俱增。

据了解，海信为本届欧锦赛提供VAR（视频助理裁判）显示技术支持，比亚迪提供新能源官方用车，支付宝、速卖通、Vivo分别提供支付科技、跨境电商、智能手机服务。从商业赞助到产品支持再到技术合作，中国企业在欧锦赛的参与程度越来越深。以海信为例，该企业在欧锦赛期间为莱比锡VAR裁判总部提供显示技术支持，助力裁判做出更精准的判断，14日的揭幕战中，这一技术就已得到应用。这是欧足联历史上首次开放VAR显示技术权益，意味着中国的显示技术得到了检验和认可。中国企业参与世界级体育赛事的方式、深度的显著变化，展现出中国品牌新气象和中国制造新力量。 新华社记者（据新华社慕尼黑6月14日电）

探访高考评卷现场

一张试卷的分数怎样“出炉”

一张高考试卷从离开考场到得出分数，需要经过哪些环节？

目前，各地高考评卷工作正在平稳有序进行中。记者走进上海、天津、重庆、贵州等地评卷现场，探寻一张试卷的分数是怎样“出炉”的。

“考试结束后，考生答卷在公安部门护送下送到评卷场，然后进入收发室，进行统一扫描。”西南大学计算机与信息科学学院副院长廖剑伟介绍，该校评卷点有10余台高速扫描仪，日均可处理试卷20余万份。

记者在西南大学评卷点看到，数据采集组工作人员正紧锣密鼓地开展试卷扫描工作。试卷扫描完成后形成的数字化数据，将上传到中心机房，机房再将答题卡区域进行切割，根据题型、题号分发至相应评卷场。“客观题由机器自动评阅，主观题由网上评阅小组完成评阅。”现场工作人员说。

“选择题填涂识别采用光电识别的方式，工作人员指派专人录入标准答案，并采取加密手段进行存储，防止人为改动。”天津市教育招生考试院高招处处长王松岭说，评分完成后会分别对每科结果进行校验并组织抽查。

贵州省2024年高考评卷基地评卷工作领导小组副组长罗永祥介绍，主观题采用一题多评的模式，每道题由系统随机分配给两名评卷教师，如果他们所给分数的差值超出允许范围，则会分配给第三名教师评阅，如果评分结果与前两位评卷教师评分仍不符合规定，则送交专家组裁定，确保评卷结果经得起检验。

记者在上海高考语文评卷点看到，评卷教师面前的电脑上仅显示系统分配给自己的题块，他们根据考生作答情况、对照评分细则给出分数。为了确保阅卷细致、准确，教师可将屏幕上的字放大到指甲盖大小，还可根据喜好设置屏幕背景色，缓解视力疲劳。

“一道主观题的评阅过程比我想象中更复杂。”重庆考



六月十四日，上海考生家长代表受邀走进上海高考语文评卷点，参观现场评卷工作。（上海市教育考试院供图）