

落地两个多月

# 汽车以旧换新进展如何

眼下，汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来，据不完全统计，20多个省份出台具体实施政策，车企也纷纷加码推出各式优惠。

## 多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新，包括汽车报废更新和汽车置换更新。汽车报废更新，即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》，个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合条件的新车，享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

财政部数据显示，报废更新补贴年度资金总额近112亿元，由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担，中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断，据不完全统计，截至目前，20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看，绝大多数地区按照国家基本标准执行，内蒙古在此基础上提高一定额度，对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆，燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时，多地还出台汽车置换补贴，即对二手车转出再购新车给予补贴，包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴，额度数千元不等；上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴，燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元；北京市朝阳区、昌平区、大兴区分批次发放汽车消费券，最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策，取消非深户籍人员申请新能源汽车增量指标社保限制，放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外，多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴，京东汽车联合品牌投入5亿元补贴，吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

## 有门店置换率增加一倍，二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示，2010年1至12月，共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆，发放补贴资金64.1亿元，拉动新车消费496亿元。

截至2023年底，我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年，新能源车换车周期为3至5年，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测，今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算，2024年大约有1000万辆乘用车销量将来自以旧换新。”乘联分会秘书长崔东树说，高车龄汽车报废换车比例一直不高，当前汽车市场主要增量来自增换购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算，有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为，汽车增换购带来不同的消费需求，新



市民在2024天津夏季梅江车展参观。 新华社发

能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示，5月份，我国汽车销售241.7万辆，环比增长2.5%，同比增长1.5%；其中，新能源汽车销量95.5万辆，环比增长12.4%，同比增长33.3%，市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现，汽车以旧换新新政落地之后，市场情绪有所提振，政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心，尽管是工作日，但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多，一些原本观望状态的消费者也下单了，置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日，内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元；5月16日，浙江台州市市民王益明的1万元补贴到账。商务部数据显示，截至6月25日，商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份，各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车，原价30多万元，现在各种补贴叠加一起，能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫，这两天办完了购车手续，实打实的优惠让他觉得买车压力变小，“轻松”些。

换新的同时，二手车市场活跃度有所上升。“随着以旧换新政策实施，我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说，以前一天接待10个客户，现在一天最多接待30个客户。

## 畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现，以旧换新正在拉动汽车消费，但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉旧车订购新车，在店内咨询

选时未被告知相关补贴政策；除了低价将二手车卖给销售门店外，他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说，报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置，同时报废流程较为繁琐，费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程，加大政策宣讲力度，做好相关服务。

收旧是换新的重要前提，很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示，2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆，同比增长14.88%；按照此轮以旧换新政策目标，到2027年，我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现，二手车市场存在回收费用不透明，旧车折算价格较低，地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露，个别品牌二手车掉价过快，一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车，如果收了一个月没出手，就很可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出，二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通，希望相关部门能够完善二手车市场管理办法，简化换车交易流程，取消地域限制，进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示，无论报废补贴还是置换补贴，都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费，存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为，面对激烈竞争，车企应跳出价格战，着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等，以创新元素吸引用户。

贾新光说，此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键，特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准，涉及安全性、智能化等多个方面。”

新华社“新华视点”记者（新华社北京7月4日电）

连日来，我国南方多地遭遇洪涝灾害。在防汛抗洪一线，不仅有大量救援人员奋战的身影，也有许多“硬核”科技装备在发挥作用。在这些防汛“利器”的加持下，预报预测、巡险查险、抢险救灾的质效均大大提升，为人民群众生命财产安全提供了更好保障。

## “黑科技”高效精准预测 助力筑牢防灾减灾第一道防线

实现精准高效的气象、水文预测，及早进行预警，是筑牢防汛减灾第一道防线的关键。

地处湘西山区的浦市水文站，是一个河道跨度476米的大河站。如此大跨度的河段，以往只能采用测流缆道悬挂转子流速仪测量洪水流量，至少需要3个人操作，1个多小时才能完成一次流量测验。洪水汹涌时，测流设备还容易受到河面漂浮物冲击，操作难度非常大。

“今年汛期，我们采用无人机搭载雷达流速仪进行流量测验，1个人不到半个小时就能完成。”浦市水文站工作人员向记者介绍说，通过全自动航行模式，无人机悬停在水面上方10米即可实现“一键稳定测流”，精度高、效率高。

“今年我们进一步优化各类预报模型参数，应用水利测雨雷达、‘水文智慧大脑’，有效提高了预报精度。”湖南省水文中心水情与信息化部部长江冬青说，在本轮洪水发生初期，水文部门提前18小时精准预报资江邵阳站洪峰水位，与实际水位仅相差7厘米，为在建水利工程安全度汛提供重要支撑。

在安徽省无为市，气象部门利用相控阵雷达等新技术，让气象预测更加高效。工作人员介绍，通过应用新一代天气雷达，仅需6分钟就能为预报员提供更为精细化的雷达产品数据，提高了天气过程监测预警准确度、灵敏度。无为市气象局还建立气象灾害电话叫应平台，确保预警信息及时传达到所有责任人，明显加快了防灾速度。

## 给大坝做“CT” 巡险查险更加“耳聪目明”

最近，江西多地连续暴雨，江河湖泊水位上涨，堤坝承压明显。6月30日，在广昌县甘竹镇的堤坝上，一场针对堤坝的“CT”检测正在进行中。

工作现场，东华理工大学地球物理与测控技术学院的技术团队利用探地雷达、分布式三维电阻率成像系统，通过电缆将打入堤坡体内的钢钎（电极）连接起来。

“这些是金属电极，我们根据需要布设好电极后，就能给堤坝做‘CT’了。”团队负责人王烁介绍，通过电阻率曲线成像，可以“透视”坝体结构，快速判断堤坝是否存在空洞、裂缝、土层松散、管涌、渗流等安全隐患。此前，巡查人员主要靠经验判断堤坝是否稳固，如今科技手段让这项工作更为高效可靠。

7月1日，地处洞庭湖畔的湖南省益阳市资阳区，高洪压境。

在资阳区沙头镇资江甘溪港航标段，技术人员沿着堤岸在水下布设光纤堤坝险情探测仪。应急管理部国家自然灾害防治研究院助理研究员宋朝告诉记者，当堤坝发生管涌时，入水点会在水下形成声波信号，一旦感知到声波信号，通过回传的光信号和岸上的设备解调，加上已有的算法，可探测管涌入水口位置等情况。

资阳区应急管理局政工室主任孙扬说，从传统巡堤到科技巡堤，查险精度得到提升，巡险查险变得更加“耳聪目明”。

## 机器取代人工 抢险“神器”大显身手

近日，湖南省平江县遭遇特大洪水袭击，城区大面积被淹，多处山体滑坡，道路和桥梁中断。

7月3日，在平江县安定镇大桥村10千伏思秋线杨柳桥支线抢修现场，国网岳阳供电公司抢修突击队队员彭讲书操作无人机牵引绳，开展跨河放线工作。“过去需要人工涉河作业，至少要1小时才能完成放线作业，现在通过无人机，5分钟就能搞定。”

记者了解到，在平江抗洪抢险中，国网岳阳供电公司紧急调配无人机25台，首次在岳阳地区将无人机放线运用到低压抢修中，完成了10千伏思秋线、长部线、宝时线的无人机跨河放线作业，原来需要3天才能完成的抢修任务，仅用12小时就做到线路全面架通。

7月3日凌晨1点，中国安能的救援力量抵达受灾严重的平江后，迅速在城区多个受淹区域展开排涝抢险任务。扬程高、排水量大、智能化……一款新型的“龙吸水”排涝车很快布置到位。这台排涝设备体积不大、能量却很大，每小时最大可排3000立方米积水，而传统排涝机器1小时只能抽50多立方米。

“它还有一个显著优点，能够深入狭窄区域抽排积水。”中国安能长沙救援基地的工作人员易材杰告诉记者，此次平江大量地下车库受淹严重，这款排涝车着实派上了大用场。

“龙吸水”、动力舟桥、无人艇……在各地的抗洪抢险中，众多科技“利器”被运用到一线，让我们面对重大自然灾害有了更足的底气。

新华社记者（新华社长沙7月4日电）



7月3日，在平江县金财花园小区，中国安能的救援队员在地下车库进行排涝工作。 新华社发

# 探秘“雪龙2”号和“极地”号

感受中国极地考察硬实力



7月3日，“雪龙2”号极地科考破冰船靠泊在青岛奥帆中心码头（无人机照片）。 新华社发

今年是我国极地考察40周年。中国极地考察的硬实力如何？

7月3日至4日上午，“雪龙2”号极地科考破冰船和“极地”号破冰调查船双双亮相山东青岛奥帆中心码头，举行为期一天半的公众开放日活动。

青岛是我国重要的港口城市，各类船舶往来码头司空见惯。但两艘破冰船同时亮相并开放参观，也是“新鲜事”。

码头一侧，身披红白两色的“雪龙2”号引人注目。一大早，还不到开放参观的时间，就有观众带着“长枪短炮”般的拍摄设备等待登船。

作为我国第一艘自主建造的极地科考破冰船，“雪龙2”号于2019年首次参与中国极地考察，并在今年4月顺利完成我国第40次南极考察任务。科考征程上，它破冰辟路，穿越过南半球的“咆哮西风带”，也抵达过地球南北极，一次次满载成果凯旋。

“能看到极夜吗？”“船上的垃圾怎么处理？”“一次科考要去多少人？有哪些项目？”……登船的观众对于极地探索充满了好奇与向往，接连向工作人员发问。

新华社记者（新华社青岛7月4日电）

# 外籍来华人员移动支付交易倍增

感受「扫码」消费便利

目前，我国移动支付普及率达到86%，如何让外国朋友更好地感受移动支付的便利？近段时间，随着支付产业各方积极推广“外包内用”和“外卡内绑”，外籍来华人员移动支付交易倍增，对中国数字经济发展成果有了更深的体验。

我国的过境免签政策吸引许多外国人到中国旅游“打卡”，其中不少人将二维码支付作为体验之一。

近年来，中国移动支付发展迅速，在全球处于领先地位。充分考虑外籍来华人员等群体需求，今年3月发布的《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》提出，进一步提升移动支付便利性。

在此背景下，相关部门着力打通境内外支付，一方面推动“外卡内绑”，境外银行卡可绑定支付宝或财付通在国内商户消费；另一方面支持“外包内用”，越来越多境外电子钱包可在国内使用。

网联平台统计数据显示，今年上半年，“外卡内绑”业务交易笔数3738.18万笔、交易金额54.17亿元，同比分别增长6.65倍和8.03倍。

在相关举措推动下，外籍来华人员线上、线下购买产品与服务的支付体验也得到了持续优化。在电商平台促销活动带动下，“外卡内绑”业务交易显著增多。

这背后离不开中国人民银行推出的相关举措支持：指导支付宝、财付通优化业务流程，提高境外银行卡绑定效率；在切实保护个人信息安全的同时，简化身份验证安排；指导主要支付机构将外籍来华人员使用移动支付的单笔交易限额由1000美元提高到5000美元，年累计交易限额由1万美元提高到5万美元……

近期，北京外国语大学丝绸之路研究院课题基于对103个国家714位外国旅客的最新调研显示，86%有过来华旅行经历的外国旅客认为在华支付更便捷了，其中大部分旅客体验过中国移动支付。

网联平台统计数据显示，今年上半年，该平台“外包内用”业务交易笔数2875.18万笔、交易金额53.19亿元，同比分别增长5.29倍和7.67倍。

目前，“外包内用”的覆盖范围不断扩展。记者从蚂蚁集团了解到，目前支付宝支持“外包内用”的境外钱包已达12个，来自泰国、新加坡、韩国、哈萨克斯坦等9个国家和地区。

除了境内外机构间在努力搭建“点对点”的合作机制，金融基础设施之间的合作对接也在加强。网联清算公司相关人士介绍，“网络对网络”合作模式可实现优化支付服务“由点及面”，极大提升了接入效率和合作质量。 新华社记者（据新华社北京7月4日电）