

3000亿元资金加力支持 设备更新和消费品以旧换新再迎“政策包”

《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》25日对外发布。文件提出，统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金，加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新。

在国家发展改革委当天举行的专题新闻发布会上，国家发展改革委副主任赵辰昕表示，在现行政策体系基础上，若干措施大幅度扩大支持范围、大幅度优化组织方式、大幅度提升补贴标准，明确了多领域多方面的加力支持政策。

结合实际动态调整。

若干措施还明确了支持老旧营运车报废更新、农业机械报废更新、新能源公交车及动力电池更新等方面的补贴标准，较此前均有大幅度提升。

此外，针对工业等领域设备更新项目申报门槛较高、中小企业项目难以满足要求等问题，取消了“项目总投资不低于1亿元”的要求，让支持政策惠及更多中小企业。

更大力度提升汽车和家电等大宗消费

赵辰昕介绍，此次直接向地方安排1500亿元左右超长期特别国债资金，支持地方自主实施消费品以旧换新。要综合各地区常住人口、地区生产总值、汽车和家电保有量等因素测算，合理确定各地区资金分配规模。

若干措施提出，各地区要重点支持汽车报废更新和个人消费者乘用车置换更新，家电产品和电动自行车以旧换新，旧房装修、厨卫等局部改造、居家适老化改造所用物品和材料购置，促进智能家居消费等。

汽车、家电等大宗消费品是推进消费品以旧换新的重点领域。商务部消费促进司司长徐兴锋介绍，对按照《汽车以旧换新补贴实施细则》要求，报废旧车并购买新车的个人消费者，补贴标准由购买新能源乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元，分别提高至2万元和1.5万元。

在家电消费方面，对个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类家电产品给予以旧换新补贴。补贴标准为产品销售价格的15%，对购买1级及以上能效或

水效标准的产品，额外再给予产品销售价格5%的补贴。

8月底前3000亿元左右资金全部下达

推动政策落地至关重要。赵辰昕说，支持地方消费品以旧换新的1500亿元左右资金，以及支持设备更新的首批约500亿元资金，近日就会下达。同时，将组织新一批设备更新项目申报审核，计划在8月底前，将3000亿元左右资金全部下达。此外，国家发展改革委正在抓紧制定超长期特别国债支持“两新”资金管理细则，明确全链条管理规定；将指导督促各地区严格管理资金，做到专款专用，对于骗补、套补等违法违规行为，将会同有关部门依法依规严肃处理。

财政部经济建设司司长符金陵表示，各地要按照要求尽快制定具体实施方案，切实管好用好补贴资金，不得用于平衡预算、偿还政府债务、“三保”支出等，确保“真金白银”的政策落到实处、早见成效。

消费品以旧换新，维护消费者合法权益尤为重要。徐兴锋说，地方要防范非法翻新，以次充好出售旧家电等行为，要督促家电以旧换新参与企业将回收的废家电交与正规拆解企业。

市场监管总局质量监督司司长段永升说，将加快消费品质量安全标准制定，督促生产销售单位落实主体责任，强化重点消费品质量和价格监管。下一步，将持续加大对重点消费品的质量监督抽查力度，对抽查发现的不合格产品生产单位依法严肃处理。

新华社记者 陈炜伟 谢希瑶
(新华社北京7月25日电)



新华社发

7月22日，新一期贷款市场报价利率(LPR)迎来今年第二次下降。降息政策一出，北京、上海、广州等地银行迅速跟进调整，南京等城市新发放的最低首套房贷款利率已降至3%以下，为历史低位。

随着我国贷款利率连创历史新低，企业贷款利率也进入“3时代”，多地小微企业和个体工商户已享受到降息利好。

“LPR下降的第二天，银行客户经理就通知我，此前申请的房贷可以按最新利率执行，一共能节省利息453万元。”上海市民李女士告诉记者，她近期在上海市静安区大宁板块购买了一套二手房，7月上旬申请的300万元贷款很快就能放款了。

7月22日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期贷款市场报价利率(LPR)为3.35%，5年期以上LPR为3.85%，均较上一期下降10个基点。这是LPR年内第二次调整，2月份5年期以上LPR曾下降25个基点。

新发放的商业性个人住房贷款利率与5年期以上LPR挂钩。记者从工商银行、建设银行、交通银行、浦发银行、招商银行等多家银行了解到，当前上海地区首套房贷款利率下调为按3.4%执行，二套房利率根据不同区域按3.6%或3.8%执行。

在北京，不少银行新发放的首套房贷款利率降至3.4%，二套房五环内的利率降至3.8%，五环外的利率降至3.6%；广州部分银行新发放的首套房贷款利率已下调至3.1%；二套房利率降至3.7%，更有一些外资行将最低房贷利率降至3%以下。

“取消全国层面房贷利率政策下限后，各地新发放房贷利率明显下行。5年期以上LPR下降将引导房贷利率进一步下行，有利于减轻房贷借款人利息负担。”中国民生银行首席经济学家温彬说。

对于存量房贷借款人而言，自重定价日后也能享受降息带来的利好。今年以来5年期以上LPR已累计下降35个基点，按100万元商贷、30年等额本息还款方式估算，今年两次降息可为借款人减少每月利息支出约200元，节省利息总额超7万元。

国金证券房地产行业分析师方鹏认为，降息后多地首套房贷款利率已降至历史低位。房贷利率与租金回报率的差距持续收敛，购房者的观望情绪有望缓解。

专家认为，此次中国人民银行的降息举措，明确传递出稳增长、促发展的政策信号。

“我们有一笔70万元的建行贷款23日到账，正好赶上降息政策落地，最终审批下来的贷款利率比申请时低了不少。”在福建莆田经营一家制鞋工厂的李在告诉记者，今年以来订单明显增加，融资需求相应增大，工厂面临不小的财务成本压力。如此迅速享受到降息利好，让李在对下阶段工厂扩大经营有了信心。

“LPR下调后，我们第一时间调整了一批即将放款的企业贷款利率，这几天以3.1%的1年期贷款利率，已为近百户小微企业及个体工商户发放贷款超亿元。”建设银行福建省分行普惠金融业务部副总经理邱世斌介绍，7月以来，该行新发放普惠小微企业贷款111亿元，加权平均利率为3.53%，同比下降15个百分点。

今年上半年，实体经济贷款利率继续保持下行态势。1月至6月新发放企业贷款利率在3.7%左右，同比明显下行。在此背景下，企业融资的稳定性也在不断提升。上半年，企(事)业单位贷款增加11万亿元，其中中长期贷款占比超七成。

“5年期以上LPR下降有助于降低实体经济中长期融资成本，进一步促进中长期贷款投放。”温彬表示，LPR是贷款利率定价主要参考基准，LPR下降将带动实体经济融资成本进一步稳中有降，激发信贷需求，促进企业投资。

消费者也感受到减轻利息负担的利好。成都市民张先生打算贷款购置一辆国产新能源汽车，他看到LPR下降很高兴。“4S店的销售人员说，同样是20万元、1年期的车贷，现在与去年同期相比，每个月利息可以少近百元，一年节约近千元。”

“降低消费者的利率负担，有助于促进消费，特别是包括购车、装修等在内的大宗消费，这也给银行带来拓展个贷业务的机遇。”成都银行个人金融部负责人表示，LPR下调后该行已及时作出调整，该行消费贷产品的利率从年初的3.4%起降至目前的3.0%起，较去年同期下降约50个基点，处于历史低位。

上海金融与发展实验室主任曾刚认为，LPR下降有助于稳增长、降成本和提信心，随着降息政策精准落地，企业和居民融资成本将进一步降低，拉动投资和消费增长，持续为经济发展添动力。

新华社记者 吴雨 桑彤 李倩薇
(新华社北京7月25日电)

贷款利率创新低，对企业购房人有何影响

停放秩序维护不到位、影响市容，亟需进一步提升管理水平。”程世东说。

——乱停乱放问题仍存。

记者在山东泰安开元盛世硕园小区附近看到，部分共享单车随意停放在人行道上，给来往行人、非机动车行驶带来不便。“尤其在早晚高峰，一些共享单车横七竖八停在非机动车道上，安全隐患很大。”当地市民陈先生说。

今年以来，江苏扬州、四川成都、湖南株洲等多地均出现共享单车乱停乱放挤占人行道、盲道等乱象，遭到市民投诉和举报。

——乱收费、不予退款等投诉不断。

“事先不说明需要充值，不予退款”“在服务区还车还扣调度费”“定位不准，强制收取调度费”……记者粗略统计发现，7月1日至15日，仅在黑猫投诉平台上就有数十条针对共享单车企业的投诉，其中不合理扣费、乱收调度费等问题是投诉重点。

业内人士指出，和共享单车一样，共享单车需规范管理，避免野蛮生长。部分城市还需提升精细化管理水平，进一步细化政策措施，更好引导行业发展。

扫码即骑、电动助力、节能环保……五颜六色的共享单车在国内一些城市“遍地开花”。

“新华视点”记者日前走访北京、安徽、广西等地发现，共享单车有效拓展了公共交通服务半径，满足了部分市民中短距离出行需求，有望成为城市公共交通的重要补充。但与此同时，在一些地方也出现了违规投放、乱停乱放等乱象。

数百城总投放超千万辆

记者在采访中发，共享单车重在解决3至10公里中短途出行痛点，在一些路况复杂、多山路的城市，成为仅次于公交的公共出行方式。

自5月30日起，北京市在经济技术开发区部分区域内开展共享单车试点。记者在万源街地铁站附近看到，共享单车整齐停放，不时有市民扫码用车。

“公司离地铁站不远，骑共享单车通勤正合适，中午骑着去吃饭也方便。”市民王女士说，骑行不需要押金，15分钟内只收费2.5元，超过15分钟后每5分钟再收1

数百城投放超千万辆

共享单车如何更好满足出行需求

元，价格比较合理。

北京市有关部门负责人表示，试点区域内既有共享单车按一定比例置换为共享单车，分阶段投放6000辆。从首月试点运营情况看，共享单车骑行量、周转率持续提升，车辆停放入栏率较高，未发生重大骑行安全事故。维修仓库、充电换电等未发现消防安全隐患，运营成效总体较好。

中国城市公共交通协会初步统计数据显示，截至目前，全国投放运营共享单车城市300多个，投放数量超1500万辆。业内人士分析指出，共享单车正进入规范发展阶段，有望成为城市公共交通的重要补充。

云南昆明是较早投放共享单车的省会城市之一。昆明市城市管理局有关负责人表示，所有入市车辆必须严格上牌，对共享单车停放实行无差别管理。

自2019年投放以来，广西南宁已运营共享单车约13.49万辆。南宁市交通运输局出租交通管理科科长谢志平说，南宁市出台考核办法，要求由交通、城管、市政园林、交警等四部门联动对企业每月进行一次日常考核。

记者走访允许投放共享单车的部分城市发现，共享单车管控机制不断优化，引导企业有序开展竞争。

入夏后，共享单车长时间在室外暴晒，坐垫会发烫。“我们已在全国近150个城市投放超过60万个清凉坐垫。相比原来的黑色坐垫，新坐垫能更好反射阳光和散热。”哈啰出行有关负责人说。

据介绍，在集中充电方面，哈啰出行在相对安全的地方建立换电柜，并运用智能管理网络实时监控电单车电流、电压、功率等状态信息，标准化配置消防设备，实现充换电安全闭环管理。

“公司近500名运维人员对全市2.5万余个停放点进行网格化巡查，每半小时干预调度一次，确保车辆不淤积、用车有保障。”南宁滴滴青桔电单车负责人石清中说。

“相比个人电动车，共享单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势，可以更好满足公众的绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

存私自投放、随意停放等乱象

记者发现，部分城市也出现了一些共享单车的运营乱象。

——未上牌私自投放。

近段时间以来，广州市中心外圈区域出现不少共享单车。记者在位于白云区的浔峰岗地铁站看到，有40多辆未上牌的共享单车和其他电动车混放在一起，其中多数没有配备头盔，有的车身上还贴着小广告。

广州市有关部门负责人表示，广州市暂不鼓励发展共享单车，路面上投放的共享单车基本都没有登记上牌。很多共享单车通过微信小程序进行开锁和费用结算，往往没有客服电话等联系方式，并普遍存在头盔缺失或不干净等问题。广州市已成立工作专班，严厉打击相关违法违规行为。

“在个别城市，共享单车企业跑马圈地、过度投放，



新华社发

推动多方协同科学治理

受访专家表示，当前市民电动车出行需求较为旺盛，且从允许投放的城市实践看，行业管理日渐规范。

“应认可包括共享单车在内的电动自行车在我国城市绿色出行体系中的重要地位，给予其明确、清晰的政策定位。”程世东建议。

科学确定投放规模，是管理共享单车的关键。“要兼顾市民出行便利性，以及城市空间资源和城市管理能力上限，充分论证、精准评估投放规模。”中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长史未名说，既要注意共享单车与共享汽车的配比，也要充分考虑公平竞争机制，避免企业间配额差距过大。

“共享单车停放秩序问题，本质上是共享单车停放场地需求得不到有效满足。”中国城市和小城镇改革发展中心总工程师王健南建议，地方在规划城市用地时，可视情在轨道交通站点出入口安排一定规模的共享单车停车用地。

在规范骑行行为方面，程世东建议，可视情建立市级跨平台用户信用管理机制，将违规使用共享单车的用户列入行业黑名单，督促用户安全规范使用。

史未名建议，共享单车管理可运用“多方共治”模式，即由政府主管部门、行业组织和运营企业共同商议制定车辆投放、运营管理、退出标准等方面的管理制度和行业自律公约，建立健全行政执法和行业仲裁机制，为共享单车治理提供政策依据和保障。

北京市有关部门负责人表示，下一步将持续加强共享单车试点期间监督管理，有序推进第二阶段符合国家标准的首批共享单车试点。同步启动监测评估工作，评估共享单车在通勤、地铁公交接驳等各类场景下发挥的作用。

“从老百姓需求出发，实事求是、因地制宜，政府完善管理制度，企业强化行业自律，共享单车行业才能持续健康发展。”程世东说。

新华社“新华视点”记者 (新华社北京7月25日电)

让医保含金量更高

我国不断织密「医疗保障网」

国家医保局25日发布的《2023年全国医疗保障事业发展统计公报》显示，2023年，我国医保制度运行总体平稳，群众待遇巩固完善，基金运行安全可持续。

“随着跨省异地就医直接结算全面实施，越来越多门诊医药费用纳入医保基金报销范围等，医保服务可及性不断增强，含金量更高。”国家医保局有关负责人说。

——异地就医更便捷。

目前，跨省异地就医直接结算在全国范围内推广。数据显示，截至2023年底，跨省联网定点医药机构55.04万家，其中跨省联网定点医疗机构数量为19.8万家，定点零售药店35.24万家。

对比近两年数据，可以清晰看到：全国普通门诊急诊、门诊慢特病及住院异地就医人次和就医费用，分别从2022年的1.1亿人次、5217亿元上升到2023年的2.43亿人次、7111.05亿元，异地就医就诊人次持续增加。

——医保服务更可及。

随着门诊医药费用纳入基金报销范围、职工医保门诊共济保障改革稳步推进等，2023年职工参保人员待遇享受人次达25.3亿，比上年增长20.2%，其中普通门诊21.8亿人次；此外，享受药店购药23亿人次。参加居民医保人员享受待遇26.1亿人次，比上年增长21.1%，其中普通门诊20.8亿人次。

——医保药品耗材更实惠。

公报显示，2023年，我国开展第八批、第九批国家组织药品集采，涉及80种药品，平均降价57%；开展第四批国家组织人工晶体及运动医学类耗材集采，平均降价70%；国家医保药品目录内西药和中药饮片数量已增加至3088种，越来越多肿瘤治疗药物、罕见病用药等被纳入目录。

2023年，国家医保局启动挂网药品价格治理，强化药品价格常态化监管，约谈相关企业23家，涉及30个品种，约谈药品平均降价超40%，让药价回归合理范围。

今年以来，“医疗保网”仍在不断织密升级，提升升级：辅助生殖进医保托起“生育的希望”；多地将符合条件的村卫生室纳入医保定点……医保好政策不断传来。

“2024年国家医保药品目录调整工作已正式启动，相信还有更多医保利好值得期待。”北京协和医院医疗管理处处长朱卫国说。

新华社记者 徐鹏航 彭韵佳 (新华社北京7月25日电)

月掩土星如约上演 公众赏拍“星月童话”

新华社天津7月25日电 (记者 周润健) 7月25日凌晨，一次非常适合我国公众观测的奇观天象——月掩土星如约上演，我国不少星空摄影爱好者观测并拍摄下了这幕震撼的画面。

土星是一颗非常美丽的星球，它是太阳系中体积第二大的行星，大小仅次于木星。从天文望远镜里观赏，土星的外形像一顶“草帽”，因此也被誉为“草帽星”或“指环王”。

月掩土星是指月球运行至地球与土星之间，三者排成一条直线，届时月球将会在土星前面“路过”。由于月球的视直径远大于土星的视直径，因此在“路过”的时候会把土星完全挡住。土星会在很短的时间内完全“消失”，过一阵子再迅速出现。由于土星的形态比较漂亮，因此月掩土星也是诸多月掩星中最具观赏性的一个。

天文预报显示，7月25日的这次月掩土星观测条件非常好，发生在凌晨，掩带贯穿我国大部分地区，除了西北以外的其他地区均可以看到这次月掩土星。

作为本年度最重要的天象之一，本次月掩土星吸引了天文爱好者的关注，不少星空摄影师在内蒙古、湖南、广西、湖北、重庆、安徽、甘肃、海南等地用镜头记录下了这幕天文奇景。

据了解，月掩土星并不常见，它大致有一个周期规律，每隔5至6年左右，就会频繁发生，几乎每月一次，然后便陷入连续几年的沉寂。

北京天文学会会员蒲石表示，虽然月掩土星会在某一个时间段密集发生，但并不每次都适合我国观测。以今年为例，共发生10次月掩土星，我国仅能看到其中的两次，一次是7月25日，一次是10月15日。10月15日这次也是发生在凌晨，不过可见范围比7月25日这次要小很多。