

生产线上感受新脉动

——综改示范区加快培育新质生产力观察

首套CO₂加氢制甲醇合成撬装置成功交付,首套“光伏专列”满载50车光伏设备组件出发,“煤海蛟龙”创造中国速度,超重型硬岩掘进机屡创佳绩,新能源车开启绿色矿业新时代,“电子围栏”系统为矿工筑牢安全屏障……在山西转型综改示范区,创新的种子逐渐生发壮大,一项项先进技术正通过工厂车间的应用,带来质效双增的经济增量。

向新提质

机器人臂灵活转动,多条生产线同时作业,生产数据实时显示,全方位可视化监控系统,2100平方米的智能立体仓库……走进潞安化工机械集团有限公司各大分厂,处处可见“数字化、智能化”在生产及管理中的应用。数智这个关键变量,已成为潞安化工做大做强的底气。

8月2日,潞安化工机械的首套CO₂加氢制甲醇合成撬装置成功交付合作伙伴国电投重庆远达项目负责人,标志着潞安化工在“撬装”设备业务领域实现重大突破,为企业抢抓“撬装”订单、拓展“撬装”市场奠定了坚实基础。

副总工程师郝晓东表示:“传统制造业焕发新生机,靠的正是智能化的赋能。智能技术的研发和引进,不仅是工业制造技术升级的核心驱动力,更是企业塑造高端装备品牌、提升综合竞争力的必由之路。”近年来,企业加快数智转型,引进管板自动焊接机器人、智能焊接机器人、龙门式封头开孔机、多功能型材弯曲机等智能设备,进一步提升了生产效率,保证了产品质量,降低了人力成本和安全风险,这些设备已然成为潞安化工高质量发展的强大后盾。

向新聚势

操作机器、输入指令、引导吊装、测试产品……走进中国煤炭科工集团太原研究院,一条条自动化生产线高速运转,工人们有序分布在各个点位忙碌,处处涌动着生

产热潮。

近年来,作为我省高端装备制造产业链“链主”企业的中国煤科太原研究院,聚焦煤机装备制造、煤机装备延伸服务、检验检测三大核心业务板块,形成煤与半煤岩及全岩巷道综合智能化掘进技术与装备、智能辅助运输技术与装备、连采及快速掘进成套技术与装备、综采关键技术及掘锚后配套装备和电气自动化控制五大产业方向,锚定“智能掘进技术与装备、智能辅助运输与装备和辅助作业机器人”三大科研方向发力,强力攻坚关键核心技术,推动创新链产业链资金链人才链深度融合,引领高端装备制造产业链实现链式发展、集群发展、融合发展。

截至目前,中国煤科太原研究院共取得国家、省部级科研项目623项,其中达到国内或国际领先水平的科研成果471项,获国家和省部级奖励201项,批准授权发明专利506项。同时,积极培育新的市场增长点,开展多层次国际合作,产品远销多个国家和地区,逐步扩大中国煤机品牌影响力,增强国际竞争力。

向新突破

8月1日,一列满载50车光伏设备组件的快运专列从中鼎物流园驶出,开往青海省,拉开了山西开行“光伏专列”的序幕。

这趟列车编组50辆,装载50个集装箱,所载货物均为晶科能源股份有限公司山西大基地生产的N型TOP-Con光伏组件。列车一站直达,中途不解编组,光伏组件“旅行”1700公里后,抵达青海省北部的德令哈站,助力当地清洁能源技术开发和利用。

晶科能源山西大基地是山西为打造新能源产业发展高地引进的重大转型项目。根据晶科能源与中铁太原局签订的战略合作协议,山西中鼎物流集团有限公司为其搭建了光伏组件物流网络,倒排公路上站和铁路运输计划,组织运输车队接入晶科智慧园区车辆管理系统,确保入厂装车环节作业畅通,实现运输各环节无缝衔接。

晶科能源山西大基地的“核心密码”就是全力以赴向新突破,引入智能运营中心,全面实现了信息化和智能制造,大幅度提升了生产效率和产品一致性;山西一体化项目贯通生产,仅需7天即可完成从原材料到成品的整个生产流程;横向的产供销协同和纵向的产业链一体化贯通,

确保了从原材料供应到产品销售的全流程高效衔接。

向新升级

今年6月底,全球最大的钠离子电池储能项目——大唐湖北100兆瓦/200兆瓦时钠离子新型储能电站科技创新示范项目一期工程建成投运。该项目使用的钠离子电池的核心——正负极材料源于山西转型综改示范区入区企业山西华钠铜能(碳能)科技有限责任公司。

山西华钠铜能(碳能)公司成功建设并运营了全球首个千吨级规模的钠离子电池正负极材料生产线,并先后通过ISO90001质量管理体系、两化融合管理体系及IATF16949国际汽车行业质量管理体系的多重认证。在产品技术和生产工艺方面不断创新和优化,产品已在新能源汽车、应急备用电源等多个关键领域广泛应用。

目前,山西华钠铜能(碳能)公司正加快推进我国首个万吨级钠离子电池正负极材料生产项目,已进入投产倒计时。该项目达产后,预计年产量将突破2万吨正极材料与1.2万吨负极材料,年产值可达15亿元以上,不仅可极大满足国内外市场对于高性能钠离子电池材料的需求,更将推动钠离子电池产业迈入规模化发展的新阶段,巩固提升我国在钠离子电池领域的领先地位。 记者 贺娟芳



党的二十届三中全会提出,健全因地制宜发展新质生产力体制机制。

山西转型综改示范区锚定先进制造业主攻方向,用数字经济赋能,以现代服务业支撑,构建“2+1”主导产业体系,重点发展“新能源、新材料、高端装备制造、第三代半导体”4条主赛道,加快打造3个全球细分领域的千亿级产业链条,即全球最大的光伏垂直一体化基地、全球最大的新型复合材料基地、全球最大的煤机智能制造基地,不断“上新”新质生产力。

如何推动技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级,推动劳动者、劳动资料、劳动对象优化组合和更新跃升,催生新产业、新模式、新动能,发展以高技术、高效能、高质量为特征的生产力?山西综改示范区作出了示范。

我省加快推动太原“无废城市”建设

本报讯 《山西省固体废物污染防治攻坚行动方案》8月6日公布。我省加快推动太原市、晋城市“无废城市”建设,鼓励其他城市开展“无废城市”建设。到2027年,全省“无废城市”建设比例达到60%。

《方案》确定的目标是,到2025年,全省固体废物产生强度明显下降,综合利用水平显著提升,无害化处置能力有效保障,减污降碳协同增效作用明显。为实现上述目标,我省采取多项措施,包括:降低工业固体废物产生强度,推动源头减量;推进工业固体废物多元综合利用,拓宽消纳路径;强化源头分类回收,促进生活源固体废物减量化、资源化等。在促进生活源固体废物减量化、资源化方面,完善生活垃圾分类体系,加快建立生活垃圾分类运输体系,统筹规划布局中转站,有效衔接分类投放端和分类处理端,提高分类收集转运效率。持续推进农村生活垃圾分类试点,构建城乡融合的农村生活垃圾治理体系。到2025年,太原市城市生活垃圾分类覆盖率达到100%,其他城市生活垃圾分类覆盖率达到70%。

在太原市“无废城市”建设过程中,全面开展“无废细胞”建设工作。以无废园区、无废集团、无废工厂、无废校园、无废机关等为重点,积极引导各类社会主体参与“无废细胞”建设,形成覆盖工业源、生活源固体废物的综合管理模式,推动实现绿色生产生活方式。(何宝国)

职业教育贯通培养 明年开展试点

本报讯 省教育厅8月8日发布消息,从2025年起,我省将选择部分中等职业学校联合高等学校,试点举办初中后五年制职业教育,以加快现代职业教育体系建设。选择的首批试点学校中,中等职业学校按每市不超过2所、省属不超过6所,每校不超过2个专业,每个专业不超过1个班,每个班不超过50人进行试点;高等职业学校为全省独立设置的公办高等职业学校。

招生对象为参加当年我省中考的初中毕业生。中职段招生录取按照当年参加中考考生分数和报考志愿由高到低择优录取,录取为职业中专学籍。高职转段工作由试点中等职业学校负责组织报名、现场确认和成绩记录,高等职业学校负责办理录取备案手续。

高等职业学校在学生入学后第五学期末对“五年制”人才培养试点中职阶段学生组织转段考核。对考核成绩合格的学生,继续按照“五年制”人才培养方案完成学习。对考核成绩不合格或自愿放弃高职阶段学习的学生,转入本校相同或相近专业学习,不再进行“五年制”贯通培养,但仍可选择参加“对口升学”考试。(张晓丽)

“全民健身日”山西省主会场活动启幕



八月八日,“全民健身日”推广广场舞展演活动于山西体育场举行。牛利敏 摄

本报讯 2024年“全民健身日”山西省主会场活动8月8日在晋阳湖公园庆典广场举行,近千名健身爱好者参加。

启动仪式现场,潇洒飘逸的太极扇与活力四射的健身操展演,早早点燃了健身人群的热情。9时许,随着发令枪鸣响,数百名参加“全民健身健康跑”的跑友迈开脚步,在碧波荡漾的晋阳湖畔快乐启程。

庆典广场东侧,省、市体科所的工作人员一起上阵,为

健身群众免费进行握力、肺活量、选择反应时等7项体质测试,帮助健身群众更好地了解身体状况,更科学地选择适合自己的体育项目。

此项活动由山西省体育局、太原能源低碳发展论坛和山西省体育总会主办。据介绍,山西省体育局将继续持续开展公益服务,引领、带动、辐射更多群众投入健身、科学健身、享受健身。(杨尔欣、常文斐)

山西首开“化肥班列” 助力农资流通

本报讯 8月6日,一列编挂50节车辆、搭载100个35吨标准集装箱,满载3200吨化肥的J48116次货物列车从山西省孝义市万安站驶出,开往京唐港,拉开了山西开行“化肥班列”的序幕,为农业物资产需地间开辟了一条物流通道。

山西孝义地区焦化企业众多,该地区年生产焦炭达1400万吨,同时衍生生产硫酸铵(化肥)原料达14万吨。山西创能生物科技有限公司是当地大型化肥生产企业,产品主要保障河北、东北、江苏等地农业生产。

为满足山西创能生物科技有限公司运输需求,国铁太原局与中铁快运山西分公司制定“客车化”开行模式,全程928公里,运输时间由原来3天至5天压缩至12小时左右,有效缓解农忙时节的化肥供应紧张状况。据悉,“化肥班列”将实行每周1列开行计划,每月将完成4列发运。(齐向真)

(上接第1版)要牢牢把握以人民为中心的发展思想,推进“四季严打整治”,全力维护社会治安持续安定,深化实施改革强警战略,加快形成和提升新质公安战斗力,优化营商环境。要牢牢把握全面依法治国的重要要求,加强法治公安建设,持续提升执法公信力,打造高素质过硬公安铁军,以公安工作现代化支撑和服务中国式现代化太原实践,全力以赴做好防风险、保安全、护稳定、促发展各项工作。(杨沫、任蕾、刘友旺)

公共就业困难人员认定及程序

本报讯 就业困难人员是指哪些人?认定程序又是怎样的?8月8日,太原市公共就业服务中心就就业困难人员认定相关问题作出权威答复。

就业困难人员是指因身体状况、技能水平、家庭因素、失去土地等原因难以实现就业,以及连续失业一定时间仍未实现就业的人员。

关于就业困难人员的认定范围,工作人员解释,凡具有本省户籍,法定劳动年龄内、有劳动能力和就业意愿的登记失业人员,符合下列情形之一的,可申请认定就业困难人员:一是大龄失业人员。女性年满40周岁、男性年满50周岁,国有、集体企业失业人员或参加城镇职工社会保险且缴纳失业保险满6个月的。二是低保人员。享受城镇居民最低生活保障且登记失业1年以上的。三是残疾失业人员。持有“中华人民共和国残疾人证”或者“中华人民共和国残疾人证”且登记失业1年以上的。四是城镇零就业家庭成员。在法定劳动年龄内,有劳动能力和就业意愿的家庭成员均处于登记失业状态。每个零就业家庭只限1人申请认定。五是被征地农民。由政府统一征收农村集体土地而导致失去全部土地且登记失业1年以上的。六是就业困难的退役军人。退出现役且登记失业1年以上的。七是长期失业人员。最近一次办理失业登记后连续失业2年以上的。八是就业困难高校毕业生。具有全日制专科(高职)及以上学历,毕业1年后未就业且登记失业1年以上的,享受城乡居民最低生活保障家庭的、农村脱贫家庭(含防返贫监测对象)的、残疾人。九是其他就业困难人员。设区的市人民政府确定的其他就业困难人员。

就业困难人员的认定程序是:个人提出申请一社区居委会(村委会)完成初审一街道(乡镇)公共就业服务机构复核一县(市、区)人力资源和社会保障部门审核确认。

各县(市、区)咨询电话:迎泽区0351—5607907、杏花岭区0351—3439561、万柏林区0351—6581613、小店区0351—7177926、尖草坪区0351—5648350、晋源区0351—6592548、清徐县0351—5292625、阳曲县0351—2938628、古交市0351—5218027、娄烦县0351—5321065。(李晓华)

县(市、区)、市直重点部门 主要领导大接访活动公告

为认真学习贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,贯彻落实中央和省、市委关于信访工作的重大决策部署,及时就地化解矛盾纠纷,切实维护群众合法权益和正常信访秩序,维护社会大局和谐稳定,现将各县(市、区)、市直重点部门和单位主要领导2024年8月大接访活动公告如下:

1. 接访时间:8月5日、8月12日、8月19日、8月26日。
2. 接访地点:各县(市、区)、各部门和单位接访场所。
3. 有关要求:各县(市、区)、各部门和单位要严格按照党政主要领导大接访有关要求,开展好大接访活动。特此公告

太原市信访局 2024年8月9日

“只要市民出行便捷,再苦再累都值得”

太原的“三伏天”,时而烈日炎炎,时而阴雨连绵。“公交医生”“单车保姆”却不畏酷暑、风雨,坚守岗位。8月4日,记者走近奋战在暑天的交通人,体验他们为了市民绿色出行更加便捷所付出的艰辛。

8月4日,位于长风东街上的太原公交二公司修保车间内热浪滚滚,地沟里、车厢内……维修工人们正在辛勤工作,他们被称为“公交医生”。

上午9时许,修保车间外,近60℃的地面温度,空气中散发着焦灼的气息,稍待片刻就会让人感到头晕目眩。修保车间内,浓浓的油污味、机器的轰鸣声交织在一起,如蒸笼般闷热难耐。“我的车空调不能正常运转了,快帮忙看看!”一辆公交车缓缓驶入修理车间。检修是技术活,也是苦差事。特别是在炎热的夏天,在打开车侧盖的一瞬间,热浪扑面而来,维修师傅张国龙没有躲闪,他首先检查了空调外机的风扇叶片,确保没有异物堵塞后,又钻进车厢,清洁和维护了空调出风管道、空调滤网等部件。

这边空调刚维修好,修保车间的地沟上一辆待检车

辆已经停稳。站在不足1米宽的地沟槽内,张国龙弯腰熟练地操作着工具。“这辆车是正常检修,需要更换差速器油。”经他娴熟地操作,旧油缓缓流出,新油被加进去。从地沟中爬出来时,他的后背已经被汗水浸湿了一大片。

“热吧?”“热呀,太热了呀,我们早就习惯这样的高温作业了!”修保车间里,不时有驾驶员前来打招呼,张国龙笑着回应,手里的螺丝刀飞速运转。

张国龙已经在公交维修岗位上工作了10余年,面对炎热高温的工作环境,他直言:“已经习惯了,虽然天气比较热,衣服经常湿透,但是我觉得这没什么,只要乘客乘坐公交车的环境能够更凉爽些、舒适些,再苦再累也值得。”

与“公交医生”一样,被称为“单车保姆”的共享单车运维人员也身穿马甲,顶着烈日,在街头忙碌地摆放、擦拭、检查每辆共享单车。

上午11时许,天气软件显示体感温度达34℃,在开化寺街地铁站口,行人稀少。哈啰共享单车运维人员李勃龙顾不上擦拭黝黑脸庞滴下的汗珠,不停地摆动着共享单车。

李勃龙负责柳巷区域的运维保障。据介绍,每位运维师傅每天平均搬运400多辆单车,一辆单车的重量在20公斤左右,每天累计搬运8吨以上的重物。遇到高温日,烈日的暴晒让运维工作显得更加艰辛与不易。见到李勃龙时,他已经忙了整整4个小时,一上午的



维修师傅张国龙在检查公交车底盘。 耿婧媛 摄

暴晒,原本黝黑的皮肤开始泛红,衣服和马甲早已湿透贴在身上。当被问及这样的工作辛不辛苦,李师傅憨憨地笑着说:“干啥工作不辛苦?送外卖的、送快递的,还有环卫工人,大家都很辛苦。干这份工作还是挺有成就感的,看到共享单车摆放得齐刷刷的,市民们骑着方便,我心里也舒坦。” 记者 齐向真 通讯员 李德顺 王玉姣



奉献燃在三伏天 ③