

# 太原宝藏地「桥」见城市美

悠悠太原城，一条汾河穿城而过。河流蜿蜒，是动态的美、流动的美。架设其上的跨河大桥造型各异，是静态的美、凝固的美。23座跨汾河桥修建于不同时期，有的饱经风雨，写满历史沉淀；有的新颖夺目，见证了城市发展。

## 有“来头”的桥

近一段时期，迎泽大街改造，迎泽大桥也即将焕新。新安装的汉白玉护栏造型精美、古朴大气，与桥下碧波荡漾的汾河相得益彰，更为“太原第一桥”增添一丝庄重感。1954年建成的迎泽大桥，到今年已70岁整，伴随着新中国的成长历程，这座桥在太原人心中的分量可谓沉甸甸。

提起迎泽大桥，不得不先说说“迎泽”二字的由来。大桥连大街，迎泽大街前身为明太原城官道。当时，太原城增建两座南向城门，其中一座为“迎泽门”。“迎泽”一词可以解释为世间万物都迎承南风的恩泽。据记载，民国以前，迎泽大桥是水上浮桥，用几根木头简单搭建。1943年，日军在此架设起一座钢筋混凝土桥，就是太原人口中的“洋灰桥”。解放后，历时11个月，迎泽大桥于1954年1月1日全线竣工，是当时全国最长的公路桥。郭沫若曾感慨道：“汾河桥上车如涛，工地人人意气高。”随着城市发展进程加快，1996年迎泽大桥重新规划，1997年国庆重新通车。新建成的迎泽大桥多了东西立交引桥，长度更是达到970米，宽度达50米，有8条机动车道、2条非机动车道和2条人行道，至此，一座现代化又具备未来承载量的大桥落成。

有历史、有情怀、有实力，迎泽大桥可谓太原最有“来头”的桥。

## 人气“网红”桥

说起年轻人最爱打卡拍照的大桥，非晋阳桥莫属。立秋后的夜晚凉爽惬意，市民陈小姐正与朋友进行夜拍。“晋阳桥造型中西结合，尤其东西两侧对称的桥头堡，有一种古典的味道。桥头堡上刻有精美浮雕，白天可以欣赏桥上桥下的美景，到了晚上灯光加持，拍出的照片都不用修图！每次朋友问我合适的拍照场地，我都推荐他们来晋阳桥边，一天之中无论何时，都能拍出不一样的美。”

美的底气来源于大力整治。我市持续推进汾河堤岸防护、堰坝重建、河道保护、水系梳理、生态修复、景观建设、文化植入、设施配套等建设。经过治理，汾河水质越来越好，通达桥至晋阳桥段水质达到Ⅲ类水以上标准。

山西水上运动训练基地的建成又是一有力佐证。晋阳桥段水域长约2.5公里，宽约300米，水深达7米，而水上运动项目对水质、水量要求极高，能选址于晋阳桥段水域，足见治理功夫之深，水域环境之良好。

自然美、人文美、运动美在晋阳桥交汇，被评为人气最高的“网红”桥，当之无愧。



摄乐桥 米国伟 摄



晋阳桥 王韵菲 摄

## 最“热闹”的桥

在太原，有这样一座桥，桥上车来车往，下了桥，你能听见朗朗歌声，能观看热血沸腾的体育赛事，孩子们能参加有趣的课外活动，如此精彩，皆汇聚于漪汾桥两侧。

漪汾桥是太原首座对称双七拱吊桥，1992年建成通车，2008年拓宽改造，全长653米，桥宽22.5米。每当夜幕降临，行驶在桥上，两岸绚烂灯光秀就是漪汾桥最大亮点。东岸太原青少年宫造型似穹顶，灯光一开，屏幕里的图案像活了一般跃动起来，或是花开富贵，或是巨龙腾飞，或是红旗猎猎……远远望去，笔直

的长桥与圆润的“夜明珠”构成一幅极具线条感的工业美景观。

下了桥，不远处就是太原市滨河体育中心了。2019年中心扩建完成后，这里成为集综合体育馆、全民健身场馆及室外球场为一体的综合体建筑。这里最出圈的，还得属“太原群众合唱团”。据悉，此活动每周一下午举办，不少市民从四面八方汇聚于此，共唱红歌。

童声、歌声、欢呼声飘荡在漪汾桥上空，静静伏卧在汾河上的“钢铁巨兽”，似乎有了生命。



迎宾桥 邓寅明 摄

## 一桥一种美

沿着汾河走一走，由南向北二十余座大桥，一桥一造型，准保你大饱眼福，像看了一场桥之展览。

迎宾桥，全长420米，造型简明，高达107.5米的洁白塔柱直插云霄，远远看去似利剑刺向晴空。无数根斜拉钢索向外延展，又似迎风弹奏的竖琴，奏响太原迎宾曲。通达桥，太原第一座悬索桥，主塔高127米，曲线形拱门寓意“时代之门”，相互层叠组成最经典、稳定的建筑结构。祥云桥，因开工之日恰逢奥运火炬在太原传递而得名，夜幕下通体火红，燃烧的火炬造型昭示太原发展活力。南中环桥如一只展翅的大雁，白日明媚，夜晚妖娆，无论何时见了，都忍不住驻足欣赏。漪汾桥，太原首座大跨度景观步行桥，造型如纽带。跻汾桥，太原首座大跨度景观步行桥，造型如纽带。跻汾桥，太原首座大跨度景观步行桥，造型如纽带。跻汾桥，太原首座大跨度景观步行桥，造型如纽带。

取“乘风破浪万里浪”之意。全长571米，宽52.2米，全立交互通，双向10车道。俯瞰大桥，像一架横陈在地面的小提琴，奏响长风桥东新商圈的商业音符。南内环桥，建设时曾创造省内桥梁史上多个之最。后经拓宽改造，最大特点就是桥上那些银灰色的斜拉支架，像一个个反写的括弧。胜利桥，全长486.17米，宽16.71米，是一座极具传统风格的双曲拱桥，大桥建成时恰逢国庆节将至，故命名为“胜利”，它似一位长者，见证了太原一步步发展繁荣。北中环桥造型如腾飞的巨龙，当灯光开启，巨龙意气风发，一如这座城中人民的精气神。摄乐桥主塔似英文字母“A”，条条缆索次第层挂，造型看上去像个灵动的小姑娘。再加上迎泽桥、晋阳桥、漪汾桥，汾河上的大桥“争奇斗艳”，让人目不暇接。

见习记者 宋皓彤



漪汾桥 米国伟 摄

# 太原宝藏地 小区展新姿

对于城市而言，如果说主干道是城市交通的“主动脉”，小街巷是城市交通的“毛细血管”，那么居民小区就是城市的细胞，是城市治理的前沿阵地。随着时间流逝，街老、院老、房老、设施老、生活环境差成为许多老旧小区居民共同的烦心事，也是城市管理的“老大难”。如何破解老旧小区“四老一差”的困局？老旧小区改造成为破题的关键一招。

随着改造工程的不断推进，曾经在岁月中失去光彩的老旧小区正在“脱胎换骨”，焕发出新活力，居民也在细微之处切实感受到了民生温度。

## 让生活更安全

长风小区是1997年建成的经济适用房小区，多年来，小区内路面破损、管网老化、公共设施陈旧，绿化无人打理……这些“顽疾”，不仅是居民群众的心病，也是基层治理的“老大难”。

2020年，长风小区开始全面升级改造。这是太原市第一批老旧小区改造项目之一，涉及28栋居民楼、1600多户居民。

“推进老旧小区改造势在必行、刻不容缓，改哪里、怎么改，居民最有发言权。”长风社区党支部书记、居委会主任韩志丽介绍，3年间，平阳路街道长风社区入户收集民意1500余条，反复问需于民、问计于民，精准制定设计方案，满足居民多样性、便利性需求，持续提升群众对老旧小区改造的满意度。

针对电动车“飞线”充电问题，小区党支部及物管

会充分征求居民意见建议，拆除废旧电线，清理空中“蜘蛛网”，合理规划布局，在长风小区12个小院，修建电动自行车集中充电车棚。面对车辆乱停放、居民私设地锁占用车位的问题，小区党支部和物管会联合物业，划定固定停车场和临时停车区域，释放停车位650个，缓解“停车难”。

经过3年持续改造，长风小区实现了从颜值到功能的全面焕新：南北约550米的破损道路告别了坑洼和积水，现已修缮完毕投入使用；坡屋面改造解决了多年屋顶漏水的问题，雨水、污水“各行其道”；增设小凉亭，打造1个篮球场和3个羽毛球场，为居民休憩谈心、运动休闲提供了新去处；近100棵树木集中“理发”，修剪清理影响采光、危及用电和居民生活的枯枝树叶，消除安全隐患。

## 让生活更舒适

2023年8月31日，随着尖草坪区昌盛花园小区改造完成，太原市规模最大的老旧小区节能改造工程完工。老旧小区改造，不仅提升了外在“颜值”，更是降低了采暖能耗，提升了内在“气质”。

改造中，施工方在昌盛花园小区门口，将楼体外墙施工工艺做成样板向居民展示。节能改造后，楼体外墙增加了一层保温层，同时，为居民装上密封性更好的中空塑钢窗，屋面及地下室顶板都加装了保温层，形成封闭式保温体系。这些老旧小区改造后，能耗降低了75%，家里的空调开得少了，居民的电费支出就可以节省下来。

这次完工的工程是我省在建筑节能和绿色建筑方面的示范工程，具有规模大、时间跨度久、涉及人口多等特点，改造范围涵盖了太原市城六区652个小区、2337栋楼，涉及的建筑年代跨度从1966年到2006年，总建筑面积约1002万平方米。

此次太原市老旧小区大规模节能改造在模式上进行了创新，通过引入社会资本，由中铁十二局牵头施工。改造内容不仅包括对建筑外观进行翻新，还对建筑内部进行实质性节能改造，更换双层玻璃窗，增加墙

体保温层、铺设屋顶防水层保温层等。改造后，老旧小区冬季户均温度提高3℃至4℃，夏季可降低室温2℃至3℃。

“改”在群众心坎上，“造”出生活好品质。项目建设者充分尊重居民意愿，改造前问需于民，通过召开社区居民代表座谈会和板凳会，设立“联系网格点”，明确地上、地下、楼内、楼外、院内、院外的改造模式，让居民参与到改造方案的修订过程中，确保改造贴近民心。

## 让生活更便利

乘着早晨凉爽，迎泽区东岗西巷景秀小区居民王富盛来到小区晨练点，伸伸腿、扭扭腰。“我这腰有点毛病，上楼费劲。多亏有了老旧小区加装电梯的惠民政策，我住6层才能轻轻松松地上下楼。”王富盛高兴地说，小区现在有11个单元加装了电梯，不少老邻居每天都能轻松下楼，确实方便多了。

景秀小区位于桥东街道并州东一社区，建于1998年，有8栋6层住宅，473户1000多名居民。“这个小区是典型的‘老旧小区’，60岁以上老年人占比在六成左右，基础设施陈旧。”社区党委书记关慧说，小区老人多，基本每层都有老人，住6层的老人，年龄最大的已经90多岁了，上下楼成了一种“奢望”。“由于行动不便，大多数老人只能在家隔着玻璃晒晒太阳，有人来串门，老人都能高兴好几天。”关慧说，2022年小区有了改变。借助老旧小区基础设施改造，老楼加装电梯也提上了议事日程。

在热心居民、业委会、物业、社区以及电梯加装公司的共同努力下，2022年，景秀小区一栋、九栋加装了4部电梯。经过几个月的运行，居民反映良好，点赞不断。2023年，景秀小区又加装了7部电梯。

据了解，到2023年底全市老旧小区共加装688部电梯。今年，全市老旧小区加装电梯任务为120部。随着老旧小区加装电梯工作的推进，有越来越多的老旧小区高层居民品尝到了“生活的甜蜜”。

记者 司勇



尖草坪区昌盛花园小区 邓寅明 摄



金泽苑小区 邓寅明 摄



老军营西区11号楼新加装的电梯 米国伟 摄



长风小区 受访者提供