

共叙友情 共商合作 共话未来

——非洲多国人士瞩目中非合作论坛北京峰会

共绘「非」凡未来，跨越万里的合作交响曲

中非合作论坛北京峰会开幕在即。论坛成立24年来，中非合作犹如激昂的交响曲，在时代浪潮中奏响，展现出蓬勃的生机与活力。中国提出的“十大合作计划”“八大行动”“九项工程”，为中非合作指明方向。从基础设施建设到经贸往来，从产业升级到数字创新，从绿色发展到公共卫生协作……多年来，中非合作的“音符”铿锵有力，为世界和平与发展注入了澎湃动力。

和声共鸣 共绘繁荣发展新篇

中非合作论坛成立24年来，经贸合作实现跨越式发展，双边贸易额增长近26倍，中国已连续15年保持非洲第一大贸易伙伴地位。

2023年，中非贸易额达2821亿美元，连续第二年刷新历史峰值。2024年中非贸易投资继续保持稳步发展态势，充分显示出中非经贸合作的强大活力和韧性。

不仅货物贸易增长显著，服务贸易也成为中非经贸合作亮点。自2017年以来，中国自非洲进口服务年均增长20%，每年为非洲创造近40万个就业岗位。

中非基础设施建设领域合作成果丰硕。目前，中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个。

高质量共建“一带一路”是中非合作的金字招牌。目前，已有52个非洲国家以及非盟委员会同中国签署共建“一带一路”合作文件。

创新变奏 照亮产业升级之路

在乌干达东部的中乌姆巴莱工业园，每天清晨，当地工人们穿过园区大门，走上各自的工作岗位。家电、日化、家纺、建材、医药、汽车制造……这座汇聚了众多行业的园区占地数千亩，由中国民营企业投资运营，自2018年3月启动以来，已吸引40余家企业入驻，创造5000多个就业岗位，孵化多个本土品牌，成为推动当地工业化和现代化的典范。

谈及中非产业合作，乌干达贸易、工业和合作部工业国务部长戴维·巴哈蒂表示，中国企业和投资者助力非中工业化合作不断迈上新台阶，与非盟《2063年议程》目标相呼应，通过产业链合作、技术转移与本地化生产、市场准入与品牌建设等多个维度，为非洲国家带来了前所未有的发展机遇。

在不断变化的全球经济格局中，中乌姆巴莱工业园作为中非合作的一个缩影，展现了双方在产业升级和现代化转型上的共同努力。目前，中国与15个非洲国家建立了产能合作机制，中国企业在非洲国家参与规划、建设、运营的各类产业园区超过50个，吸引中国等世界各国企业赴非洲投资。

塞内加尔迪亚姆尼亚久工业园、中埃·泰达苏伊士经贸合作区、海信南非工业园、尼日利亚莱基自贸区等中方参与投资的合作园区快速吸引企业建成产业集群，形成产业发展优势，进而加速当地工业化进程。

近年来，不少中国企业深耕非洲市场，取得不俗成绩。例如，传音手机凭借创新技术精准对接非洲消费者多元化需求，在技术创新、市场拓展、人才培养等方面与非洲伙伴紧密合作。

绿色新曲 铸就可持续未来

在肯尼亚，中企承建的加里萨光伏电站可满足7万户家庭共计38万多人口的用电需求；在马里，中国援助的马里太阳能示范村项目为数万名当地居民提供了清洁可靠的电力……

在广袤的非洲大地上，中非合作论坛框架下的100多个绿色能源项目为非洲可持续发展注入更多动力。

津巴布韦经济学家布雷恩·穆谢姆瓦指出，中国新能源产业的发展令非洲受益匪浅，因为它显著降低太阳能电池板等新能源产品的价格，使得多个非洲国家买得起、用得起新能源产品。世界自然基金会前总干事马尔科·兰贝蒂认为，许多非洲国家借助与中国的合作大力推动绿色转型，将开发清洁能源列为优先事项，这对实现全球可持续发展至关重要。

人们期待，中非携手奔现现代化新征程，为促进世界现代化和人类共同发展汇聚更强劲的动力。

新华社记者（据新华社内罗毕9月3日电）

的非命运共同体。他期待此次峰会继续倡导创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，推动中非高质量合作。

南非前资深外交官、浙江师范大学非洲研究院名誉教授赫特·格罗布勒认为，中非关系有巨大的发展潜力，将继续成为“全球南方”合作的成功典范。“我们相信，通过这次峰会，中非将增进传统友谊，深化团结合作，开辟加快共同发展的新局面，谱写构建非中命运共同体新篇章。”

推进中非务实合作

谋发展、求合作是中国和非洲国家的共同追求。中非双方将“一带一路”倡议、全球发展倡议同非盟《2063年议程》及非洲多国发展战略有机对接。从“十大合作计划”到“八大行动”再到“九项工程”，中非合作不断提质升级。中国连续15年保持非洲最大贸易伙伴国地位。

埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁在随埃及代表团出席此次峰会前对记者说，北京峰会将成为推动中非经贸伙伴沟通交流的重要平台。“我们可以跟非洲合作伙伴讨论如何更好地为他们服务，也可以讨论中国投资者如何通过埃及更好地为非洲服务。”

肯尼亚航空公司首席商务与客户官朱利叶斯·萨伊鲁对中国市场充满信心，对峰会同样充满期待。他说：“希望非中领导人共商未来发展合作大计，多走动，让肯航在中国执飞得更勤、更远。”

苏丹能源和石油部长穆希丁·纳伊姆·穆罕默德·赛义德说，期待非中双方在不断扩大基础设施、农业等传统领域投资和贸易规模的同时，将合作逐渐延伸至清洁能源、绿色经济等新兴领域，为非中共同发展提供强劲动力，为传统友谊开辟美好愿景。

近年来，中非人文交流向更广领域拓展，双方文化、媒体、智库交流活动精彩纷呈，民间交往热络频繁。

在浙江师范大学非洲研究院从事研究工作的喀麦隆籍博士罗德里克·泰内·塔林说，非中合作给了他前往中国、实现梦想的机会。他立志成为喀中文化交流大使，期待非中合作关系不断发展，为非洲青年创造更美好的未来。

加纳中国友好协会秘书长本杰明·阿尼亚格说，非中人文交流逐年升温，人民友谊不断加深，助推非中在政治、经贸等领域友好合作。“我期待非中能借此此次峰会进一步扩大人文交流，推动科技合作，增加双方留学生互派力度，使非中友谊结出更多果实。”

携手奔现现代化新征程

非洲被称为“世界上最年轻的大陆”。推动现代化进程是中国同非洲的共同梦想。如何将巨大的人口规模转化为人力资源优势，助力现代化发展，是中国和非洲发展振兴的关键。

去年8月，习近平主席在南非出席中非领导人对话会时宣布了中方支持非洲工业化、农业现代化和人才培养的三大举措，涵盖非洲现代化建设迫切需要的领域。中方还发布《中非人才培养合作计划》，宣布将同非洲继续加强技术转移、教育培训等能力建设合作。

肯尼亚总统鲁托在启程前往北京出席峰会前表示，肯方相信本次峰会将为肯中合作注入新动能，助力肯尼亚及更多非洲国家迈向现代化。他说，肯中双方正通过共同探索现代化的生动实践，携手构建人类命运共同体，造福两国人民。

刚果（布）发行量最大的报纸《布拉柴维尔快讯报》主编居伊-热尔韦·基蒂纳说，数十年来，中国的经济发展成果惠及非洲，希望此次峰会能够继续帮助非洲探索农业产业化发展道路，推动非中科技领域交流，为促进非洲国家经济发展和实现现代化贡献更多力量。

在津巴布韦经济学家保罗·穆索扎看来，加快现代化进程是非中人民的共同期待。非洲当前仍面临初级产品出口占比较高、交通与能源基础设施不完善、农业生产力水平较低等问题，中国是帮助非洲应对这些挑战的最佳伙伴。

加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬说，非中合作求真务实，给非中人民带来实实在在的好处，中国永远是非洲迈向现代化道路上的最可靠伙伴。

新华社记者（新华社北京/阿比让9月3日电）

美方在多米尼加 扣押委总统飞机

美国司法部2日说，美方在多米尼加扣押了一架委内瑞拉总统马杜罗乘用的飞机，理由是美方认定这架飞机经由一家空壳公司“非法”购买，违反制裁规定。

美国司法部说，执法人员在多米尼加扣押了一架法国达索飞机制造公司的“猎鹰”900EX型飞机，并将其转运至美国佛罗里达州。

按照美方说法，委方2022年底至2023年初经由一家位于加勒比地区的空壳公司从佛州一家公司购买了这架价值1300万美元的飞机，并于2023年4月将飞机运入委内瑞拉，这违反了禁止美国公民与委政府代表进行商业交易的规定。

美国司法部长梅里克·加兰在一份声明中说，这架飞机从美国走私出境，供“马杜罗及其亲信”使用。

据美联社报道，这架飞机在圣马力诺注册，委方购得后多次用于搭载马杜罗出国访问，马杜罗今年早些时候访问圭亚那和古巴时乘坐的就是这架飞机。

委内瑞拉政府2日发表声明，证实马杜罗乘用的飞机遭美方扣押，并谴责美国政府此举是“重复多次的犯罪行为，只能称之为海盗行径”。（据新华社电）

担心违反国际法 英暂停对以军售

英国外交大臣戴维·拉米2日在议会下院宣布，英国政府评估认定，向以色列出口的含英制部件武器可能被用于加沙地带军事行动，进而存在严重违反国际人道主义法风险，因此即日起中止30项对以出口武器许可证效力。不过，英国仍有超过300项对以武器出口许可证继续有效。

拉米2日说，他已知会英国商业和贸易大臣乔纳森·雷诺兹于当天正式中止30项对以武器出口许可证效力，涉及F-16战斗机、直升机、无人机和海军系统所含部件以及辅助打击地面目标的军事产品。

英国已发放的对以武器出口许可证共约350项，2日宣布叫停的数量不足十分之一。

英国工党政府7月上台后，拉米宣布将重新评估英国对以军售，确保其遵循国际法。拉米强调，这一决定不等同于武器禁运，只涉及可能被用于新一轮巴以冲突的相关武器，不会对以色列的安全造成实质性影响。他说，英国“并未、也不会就以色列是否违反国际人道主义法做出仲裁”，英方认可以色列有权“自卫”，“但对以色列所用方法，特别是通报平民伤亡和民用基础设施遭破坏的情况深感担忧”。

多家外媒注意到，拉米特别提到，英方参与制造的F-35战斗机部件只要不直接运往以色列，就不受暂停许可影响。多家组织就此抨击英国政府做得不够，因为F-35战斗机也在加沙地带广泛使用。（新华社专特稿）



9月3日，在埃及阿拉曼开幕的首届埃及航展上，中国空军运-20进行飞行展示。中国空军亮相3日在埃及阿拉曼开幕的首届埃及航展，运-20进行飞行展示，八一飞行表演队歼-10表演机静态展示，充分展现自信开放的风采。（新华社发）

大众汽车首次考虑本土关厂

敲响德国经济政策警钟

德国大众汽车集团2日宣布，将考虑关闭两家德国本土工厂，并结束一项持续超过20年的就业保护协议。若付诸实施，这将是大众集团自创立以来首次关闭本土工厂。

经济分析师认为，这一动向显示这家欧洲最大汽车制造商在转型和市场竞争中成本压力日益加重，并给德国经济政策敲响了警钟。

■或关厂

“欧洲汽车工业面临的形势非常苛刻严峻。”大众汽车管理董事会主席奥博穆（奥利弗·布卢默）2日在一份声明中说，大环境更加困难，新竞争者进入欧洲市场，而德国作为制造业基地的竞争力进一步下滑。

奥博穆说，这意味着大众汽车需要“果断行动”。法新社援引大众汽车一份内部备忘录报道，成本上涨导致利润减少，使大众汽车面临“特别重大的挑战”。

大众汽车计划到2026年削减成本100亿欧元，以推动向电动车转型。美联社报道，今年8月公布的半年业绩令人失望，显示大众汽车无法实现这一目标。

备忘录说，当前形势下，不能排除关厂的可能性。集团劳资委员会，即工会说，在管理董事会看来，德国国内一家整车工厂和一家零部件工厂已经老旧，可以考虑关闭。

一些分析师先前提到，大众在下萨克森州奥斯纳布吕克市和萨克森州德累斯顿市的工厂是潜在关闭对象。

■恐裁员

奥博穆2日在声明中同时表示，大众汽车将不得不结束自1994年开始实行的就业保护协议。这一协议承诺直至2029年都不会裁员。相关举措将同集团劳资委员会协商。

大众汽车在全球约有68万名员工，其中约30万在德国。德国金属工业工会说，就业保护协议覆盖大众汽车在沃尔夫斯堡、汉诺威、不伦瑞克、萨尔茨吉特、卡塞尔、埃姆登等地工厂。

一些分析师说，这将引发奥博穆与工会之间首次重大冲突。工会组织在大众汽车内部影响力相当大。工会方面誓言对关厂和裁员方案“激烈抵抗”。

代表德国金属工业工会与大众汽车谈判的主要代表托尔斯滕·格勒格尔说，管理委员会的做法“不仅短视，而且危险，有可能摧毁大众汽车集团的核心”。

■敲警钟

尽管工会抗议，考虑关厂裁员的消息让大众汽车股票价格当天收盘时上涨1.2%。路透社报道，过去5年，大众汽车市值缩水近三分之一，在欧洲主要汽车制造商中表现最糟糕。

下萨克森州政府持有大众汽车集团20%投票权股份。作为集团监事会成员，下萨克森州州长斯特凡·魏尔赞同需要采取行动，但呼吁通过其他方式减少成本，避免关厂，“州政府将会密切关注事态”。

大众汽车是德国雇员最多的企业，也是欧洲最大车企。路透社认为，大众汽车首次考虑在德国国内关厂，是对德国总理奥拉夫·朔尔茨的最新打击。

今年以来，德国经济前景再度恶化，市场情绪低迷。朔尔茨领导的执政联盟三党本月1日在两地方选举中再次遇挫。

荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布赫斯基表示，大众汽车的最新决定凸显多年来德国经济停滞和缺乏结构性改革的后果。布赫斯基说：“如果这样一家产业巨头不得不关闭工厂，这可能是迟来已久的警钟，要求德国大幅调整经济政策。”（新华社专特稿）



微特稿

新西兰大幅上调 外国游客税

新西兰政府3日宣布，自10月1日起，向外国游客征收的游客税将从当前的35新西兰元（约合155元人民币）上调至100新西兰元（443元人民币）。

新西兰旅游部说，增加税费有助于保证游客获得高质量的旅游体验。数据显示，外国游客为新西兰带来大量收入的同时，也给基础设施建设、当地社区和自然环境带来压力和负担。新西兰政府2019年7月起向抵达新西兰旅游的外国游客征税。依照路透社说法，这笔收入如今不足以抵消游客大量涌入产生的维护成本。

荷兰中小学课堂 禁用电子产品

荷兰各地小学课堂自2日起禁用手机、智能手表和平板电脑等电子产品。这意味着荷兰全国中小学课堂全面禁止电子产品。早在今年初，荷兰中学课堂就实施了这一规定。

依照荷兰政府教育部门说法，手机等电子产品在课堂上课有不利影响，学生因此难以集中注意力、成绩下降。不过，如果出于课程需要或自身健康原因，学生也可在课堂上使用电子产品。学校可依实际情况自行决定。（均据新华社）



9月2日，警方在美国芝加哥一车站的停车场拉起警戒线。据美国媒体报道，美国芝加哥一通勤列车2日发生枪击案，造成4人死亡。（新华社/美联）