

# 架设发展快轨 铺就梦想之路

## ——雅万高铁见证中印尼合作走深走实

携手迎接挑战 合作共赢未来

——中德汽车产业期待续写成功故事



6月17日，在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅，人们为雅万高铁高速动车组模型合影。新华社发

“我梦中有一条红色的飘带，在千岛之国穿行。一刹那就带我来到群山之间，体会流动的魅力和全新改变……”一首以雅万高铁为主题的中印尼双语歌曲《雅万的红飘带》在印度尼西亚走红。歌曲唱出了印尼民众对雅万高铁的喜爱，也道出了雅万高铁通车一年以来给印尼社会和经济带来的深刻变化。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。2023年10月17日，中国国家主席习近平与印度尼西亚总统佐科共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

作为两国元首自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁过去一年的可持续运营改善了当地民众生活，给印尼产业和区域经济发展带来新亮点，助力印尼现代化发展进程，成为推动两国合作共赢的生动写照。

### 发展之路：经济腾飞新引擎

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是印尼和东南亚的第一条高速铁路。全长142.3公里，最高运营时速350公里。雅万高铁中印尼运营联合体10月1日的数据显示，雅万高铁通车以来累计运送旅客超过540万人次，其中包括来自159个国家和地区的国际旅客30万人次。

万隆文化和旅游局局长阿里耶夫·赛义夫丁说，今年4月开斋节期间，万隆酒店入住率激增至86.8%，多个景点的游客数量随之猛增，经济效益有目共睹。

高铁的开通让许多曾经依赖农业收入的当地居民通过开设食品摊位、零售商铺等方式改善了家庭经济状况。

“雅万高铁开通之前，我每天的收入只有10万印尼盾（1元人民币约合2188.79印尼盾），但现在可以达到50万印尼盾。”在万隆德卡鲁尔站附近售卖其他族小吃的塔蒂·赫里亚蒂说。

西瓜哇省代理省长贝·特里亚迪表示，雅万高铁极大促进了沿线小微企业的发展，形成了新的社区经济生态，西瓜哇省政府正与帕达拉朗站和德卡鲁尔站的小微企业合作，为游客推出更多万隆美食和旅游套餐。

雅万高铁不仅缩短了雅加达与万隆之间的通行时间，也带动了新住宅区的兴起，并促进了传统市场、购物中心、餐厅和旅游目的地等新经济中心的成长，有力带动沿线地区经济发展。

雅万高铁在建设和运营过程中形成的跨机械、冶金、材料、电气、电子、化工、信息等行业产业链条，也带动了印尼制造业和交通运输业的跨越式发展。印尼国有企业部长艾瑞克·托希尔表示，雅万高铁项目在2019年至2023年间为推动雅加达和西瓜哇经济发展作出了积极贡献。

### 共享之路：打造一支“带不走的队伍”

在中印尼两国元首的关心下，雅万高铁不仅成为两国友谊的象征，也推动了技术进步和人才培养。过去一年中，

中印尼双方积极开展技术合作，确保印尼实现高铁的本地化及可持续运营。

据统计，雅万高铁建设期间，通过建立培训机构、中方员工“师傅带徒弟”、现场实训等方式，印尼方面累计约4.5万人次接受了培训。这些人员在焊接、电工、机械操作等方面积累了丰富的经验，不仅保障了雅万高铁的长期稳定运营，更为印尼高铁网络的未来发展奠定了人才基础。

印尼铁路理工学院的学员塞蒂亚万是雅万高铁的首批司机，30多岁的他坦言，成为高铁司机是他人生中的骄傲。在运营阶段，项目方按照计划正对涉及23个岗位的600名印尼本地人员进行培养。目前，419名学员已完成资格性培训，其中268人正在进行跟班学习。

今年7月，印尼司机成功以350公里的时速独立操作雅万高铁，标志着印尼在高铁技术管理和运营方面的能力显著提升。中印尼运营联合体发言人埃娃·海鲁尼萨说：“这一里程碑体现了印尼铁路部门在人力资源培养方面取得的重大进展。很明显，中国技术人员正在有序地向印尼队伍传授知识。”

塞蒂亚万身后的学员培训教学楼前立着一个标语牌，上面用英文写着“未来在此发车”。这句话不仅适用于雅万高铁运营，也适用于成功迈入高铁时代的印尼。

### 共赢之路：擦亮“一带一路”合作金字招牌

作为中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的标志性项目，雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。雅万高铁充分展现了中国高铁技术创新成果，为中国同印尼和其他国家在“一带一路”框架下开展更多合作带来示范效应。

今年9月初，印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪表示：“雅万高铁以其速度和整洁，不仅成为了印尼的骄傲，也成为了整个东盟地区的骄傲。”他还呼吁其他东盟国家共同努力于城市公共交通，尤其是轨道交通的发展。

印尼海洋与投资统筹部长卢胡特今年4月说：“雅万高铁的成功经验为印尼未来铁路建设带来了巨大启发，我们已经同意组建团队，研究将高铁延长至泗水的可能性，并就融资方案进行谈判。”

雅万高铁在印尼的顺利通车运营在东南亚引发强烈关注和反响，越南、泰国和马来西亚等国的高铁建设热情日益高涨。

雅万高铁承载着印尼现代化的梦想，也承载着中印尼两国携手共进、共同发展的愿望。雅万高铁的通车运营，更被视为中国同周边国家一道，秉持共商共建共享原则、深化互利共赢合作的生动写照和新起点。

新华社记者（新华社雅加达10月16日电）

## 朝鲜140多万名青年 报名参军或重返部队

新华社首尔10月16日电 据朝中社16日报道，由于韩国无人机渗透至平壤并由此犯下侵犯朝鲜主权的严重挑衅行为，众多朝鲜青年报名参军或重返部队。

朝中社援引统计资料报道，14日和15日两天，朝鲜全国有140多万名青年同盟干部和青年学生报名参军或复队。

朝鲜外务省11日晚间发表声明，谴责韩国无人机侵犯朝鲜领空。韩国国防部长官金龙显当天表示，韩军方没有向朝鲜发射无人机。

此后，朝韩紧张关系持续加剧。韩国联合参谋本部15日称，朝鲜于当天中午12时左右炸毁京义线、东海线两条公路位于韩朝军事分界线以北的部分路段。

截至发稿时，朝方未对韩方所称炸毁道路一事作出回应。

## 尼日利亚油罐车爆炸 至少90人死亡

新华社阿布贾10月16日电（记者 杨喆、侯鸣）尼日利亚警方16日说，尼日利亚北部吉瓦州一辆油罐车15日晚发生爆炸，造成至少90人死亡、50人受伤。

吉瓦州警方发言人拉万·亚当在电话中告诉新华社记者，油罐车在陶拉地区的马吉亚镇失控翻车，许多人赶到现场哄抢汽油。油罐车发生爆炸，导致大规模人员伤亡。

亚当说，伤者已被紧急送往附近医院接受治疗。

## “爆炸威胁”恶作剧 印度多个航班返航

据印度媒体报道，印度多家航空公司的航班近日收到“爆炸威胁”信息，事后证明都是虚惊一场，警方正在查找肇事者。

印度阿萨航空公司的一架航班16日从印度首都新德里飞往南部城市班加罗尔途中“收到安全警报”。作为“预防措施”，该班机被命令返航，最终在新德里机场安全降落。

15日晚，印度靛蓝航空公司一架从孟买飞往新德里的客机也因“收到安全警报”而被指引转向古吉拉特邦的艾哈迈达巴德地区降落。据《印度时报》报道，落地后，该飞机马上接受了隔离检查，所有乘客已安全下机。

本周早些时候，靛蓝航空公司一架飞往沙特阿拉伯吉达和一架飞往阿曼马斯喀特的班机在起飞前也收到类似的恶作剧威胁信息。

按《印度快报》说法，自14日以来，印度已有12趟国内和国际航班收到“爆炸威胁”。据法新社报道，这些威胁最终被证实是假消息，相关航班均安全降落。（据新华社电）

## 法以领导人隔空打“口水仗”

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡与法国总统埃马纽埃尔·马克龙15日就以黎冲突等议题打起“口水仗”。马克龙讽刺以方无视联合国实质“忘本”，内塔尼亚胡则“提醒”马克龙，第二次世界大战期间的法国政权曾迫害犹太人，他同时反对在以黎冲突中让以方“单方面停火”。

依据以色列总理府的声明，内塔尼亚胡15日早些时候与马克龙通话时说，他反对以色列在与黎巴嫩的冲突中单方面停火，因为无助于改善黎巴嫩安全局势。

内塔尼亚胡还对马克龙将在法国首都巴黎举行黎巴嫩局势会议的计划表示“不感冒”。据悉，与会国家还包括南非和阿尔及利亚。

与内塔尼亚胡通话后，马克龙当天在闭门内阁会议上说，“内塔尼亚胡千万不要忘了，正是由于联合国当年所作决议，以色列才得以建国。因此，现在（以色列）不

能罔顾联合国的决议”。

法国内阁一名不愿公开姓名的参会者将马克龙这段话披露给法新社。法新社说，马克龙指的是联合国1947年11月通过决议，对当时英国统治下的巴勒斯坦进行分治，分别建立一个犹太人国家和一个阿拉伯人国家，耶路撒冷由联合国管理。以色列人接受决议，1948年5月14日，以色列宣布建国。次日，第一次中东战争爆发。

针对马克龙的“提醒”，内塔尼亚胡随即发表声明称，以色列国的建立并非源于联合国决议，而是由以色列“英雄战士”在独立战争、即第一次中东战争中的牺牲换来的。他还强调，以色列建国初期的许多“英雄战士”是二战大屠杀幸存者，包括从“法国维希政权死里逃生的人”。

二战期间，与纳粹合作的法国维希政权参与了遣送法国犹太人到德国集中营的活动。（新华社专特稿）



这是10月15日在加沙地带北部杰巴利耶地区拍摄的一处集市。新华社发（马哈茂德·扎基 摄）

## 加沙人道状况或影响军援 美国对以色列“提要求”

多家媒体15日报道，美国两名高官13日要求以色列方面至少要做“三件事”以改善巴勒斯坦加沙地带人道主义状况，如无改善则可能导致美方对以军事援助在法律等层面受限。美国官员15日晚些时候证实媒体相关报道。

不过，多家媒体指出，美方先前也曾多次警告以方，但没有限制过对以军援，其军援数额反而创新高。

据以色列第12频道电视台、美国阿克西斯新闻网网站等媒体报道，美国国务卿安东尼·布林肯和国防部长劳埃德·奥斯汀13日致信以方，要求以方在30天内采取措施改善加沙地带人道主义状况，否则“可能影响美方政策……及相关美国法律”。

两人在信中提及以方对加沙地带施加的限制，包括暂停商业进口、拒绝或阻碍90%的人道主义行动，以及其他“繁琐且过度”的限制措施。美方因而要求，以方应每天允许至少350辆卡车进入加沙地带，同意暂停战斗以便运送援助物资，在没有军事行动时取消对巴勒斯坦平民的撤离令等。两人所指政策和法律，是在信中援引的美国《对外援助法》和美国总统约瑟夫·拜登今年2月发布的国家安全备忘录。

据报道，本轮巴以冲突去年10月爆发以来，美方多次对以军在加沙地带的军事行动及其造成的伤亡提出警告，但鲜少限制对以军援。（新华社专特稿）

“在这场中德汽车大会上，‘国际合作’这个词最热，在嘉宾致辞和交流中被频繁提及。”德国大众集团前全球监事会成员乌韦·库尔特·弗里奇告诉新华社记者，德中产业界在对话交流中携手挖掘数字化与可持续转型的合作机遇，期待两国汽车产业延续合作共赢的成功故事。

第八届中德汽车大会15日在德国慕尼黑举办。来自中德两国政府、汽车产业链和工商协会近400名业内人士齐聚一堂，共同围绕大会主题“碳中和与未来出行”、全球汽车产业转型趋势、中德汽车产业合作机遇与挑战等展开深入探讨。

与会代表认为，全球汽车产业面临前所未有的变革与突破，中德汽车产业合作前景广阔，双方应充分发挥各自优势，实现资源共享与互补，推动汽车产业加快向数字化、智能化和可持续发展方向迈进。

中国驻德国大使馆经商处公使翟谦在大会致辞中指出，进入中国的德国车企，推动了中国现代化汽车工业体系建设。中国开放的市场环境，为德国车企提供了持续发展的沃土。与此同时，成长起来的中国车企，也在持续深化与德企的合作。

以德国汽车零部件供应商大陆集团为例，该集团1994年进入中国，如今在中国建有23个生产基地和28个研发中心。大陆集团中国区副总裁杨承祖告诉新华社记者，中国作为全球最大汽车市场，拥有无限的发展潜力和机遇，是大陆集团最重要的增长引擎之一。

据杨承祖介绍，大陆集团加强与中国汽车品牌和科技公司的创新合作，由市场需求和技术创新共同驱动。通过与中国汽车品牌 and 科技公司的合作，可以更好地了解中国市场和消费者需求，为其拓展海外市场、发展全球业务提供有力支持。同时，集团也可以利用中国市场创新技术快速发展的优势，把成功的本土产品解决方案应用到更多的国际品牌车型上，助力全球汽车产业快速发展。

中国商务部投资促进事务局副局长于广生说，商务部投资促进事务局与中德汽车行业协会、产业集群和领先企业合作，持续举办中德汽车大会，搭建专注服务于两国汽车产业合作的重要平台，帮助中德汽车产业链企业，尤其是中小企业，更高效地获取行业信息，探讨投资与合作。

吉利集团欧洲传播副总裁弗兰克·克拉斯在采访中表示，全球化让产业和企业持续受益，有助于跨越各个地区市场间的壁垒。“我们期待继续在全球化的环境中携手应对挑战。”

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔告诉记者：“德国和欧洲企业具有汽车制造、品牌打造和国际化发展方面的丰富经验，而中国企业正引领未来汽车的技术发展，从电池、人工智能到汽车软件等新技术领域都具有更明显的优势。”

杜登赫费尔说，如果欧洲和中国能够强强联合，这对双方来说将是双赢局面。

与会人士期待中德汽车产业继续在互学互鉴、互促互进中携手前行，并呼吁欧盟理性看待与中国汽车产业的合作，因为只有务实相向而行，才能共同发展，在互利共赢中取得更多丰硕成果。

新华社记者（据新华社德国慕尼黑10月16日电）

## “无所事事”有创意 东京举办“放空大赛”

日本东京近日举办第二届“放空大赛”，吸引了近100名参赛者。选手们各显其能，看谁能把“无所事事”玩出更多新花样。

据日本“天空新闻24小时”网站15日报道，这场放空大赛可不是坐着发呆就行，参赛者需要穿着能反映自己职业或兴趣的服装，也可以携带道具，在90分钟比赛时间内静止不动，一边接受心率测量，一边尽可能展现创意。

有人带来冰棒和电风扇，表演一边吃冰棍、一边吹电风扇的场景；有人穿着日本传统服装，手握扇子，呆坐在地；有人手持拉面碗，扮成拉面店员；更多的人则选择躺卧姿势，方便发呆。

## 泡菜制作季临近 韩国白菜价格走高

韩国今年泡菜制作季临近，泡菜主要原料白菜的价格走势引发关注。韩国一家智库16日预测，该国11月白菜平均零售价将比去年同期上涨超过20%，恐推高民众生活成本。

韩国人通常在深秋或初冬开始制作泡菜。按韩国媒体说法，白菜作为使用最广泛的泡菜原料，其价格不仅直接影响生活成本，还会在其他方面产生连锁反应。虽然距离泡菜制作季仍有一段时间，但白菜价格已“拉响警报”。

韩国价格调查中心16日说，经过对往年白菜供应趋势和价格走势分析，该中心预测韩国今年11月平均每棵白菜价格将为5300韩元（约合3.89美元），比去年同期上涨22.5%。

## 数量超过容纳量 肯尼亚大象“搬家”

肯尼亚姆韦阿国家保护区大象数量超过合理容纳量，引发一系列问题。近日，肯尼亚相关部门组织给50头大象“搬家”，迁移至更宽敞的阿伯德尔国家公园。

据路透社15日报道，姆韦阿国家保护区栖息着156头大象，是该保护区容纳量的三倍多，生态系统不堪重负。大象时而闯入附近村庄，破坏农作物、基础设施和村民财产。

搬迁工作为期两周，预计可在16日完成。野生动物专家乘坐直升机，用麻醉枪给大象注入镇静剂；地面人员捆住它们的脚，将它们装入卡车的笼子，转运到位于肯尼亚中部的阿伯德尔国家公园，车程4个小时。（均据新华社）