

我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船

新华社酒泉10月29日电(记者 李国利、刘艺)我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。

10月29日上午,神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示,经任务总指挥部研究决定,我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船,飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成,蔡旭哲担任指令长。

林西强介绍,蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务,宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员,两个人都是“90后”,都是首次执行飞行任务。

“宋令东入选前是空军飞行员;王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师,是我国目前唯一的女航天飞行工程师,也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥十九运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务,也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十八号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

按计划,神舟十九号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访,计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

“目前,火箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍,神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于11月4日返回东风着陆场。

将开展八十六项空间科学研究与技术试验

新华社酒泉10月29日电(记者 孙鲁明、王雪冰)“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍。

神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划(2024-2050年)》中的“太空格物”主题,覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验,预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科学成果。

载人航天工程自立项之初,就把空间科学作为落实工程发展战略的重要内容,坚定树立了“造船为建站,建站为应用”的发展理念,始终坚持工程目标与科学目标一体规划、同步推进。林西强说:“工程开展的空间科学与应用任务是空间科学创新发展的重要组成部分,我们积极参与了国家空间科学中长期发展规划的制定,也将积极促进规划的落实。”

在空间站建成两周年之际,载人航天工程办公室将向社会公开发布《中国空间站科学研究与应用进展报告(2024)》,介绍空间站入轨以来开展科学与应用任务取得的代表性成果。

“后续,我们将以规划为指导,进一步聚焦关键核心问题,强化科学目标与载人航天工程任务的有机融合和衔接,为航天强国建设和空间科学高质量发展作出更大贡献。”林西强说。

天舟八号将于11月中旬择机发射

据新华社酒泉10月29日电(记者 刘艺、郭明芝)经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

今年9月,受超强台风“摩羯”影响,海南文昌遭受严重灾害。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强29日在神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍,尽管发射场和各试验队做了应对台风的充分准备,保证了人员和飞行产品的安全,但是超强台风还是对发射场有关厂房设备、建设现场和生活设施造成了一定程度的破坏。

文昌发射场主要执行载人航天工程空间站货运飞船发射任务,后续还将承担载人登月飞船、着陆器等发射任务。台风发生时,天舟八号货运飞船已经进场,正在开展总装测试工作;登月任务发射工位等设施正在进行建设施工。

台风过后,航天人充分发扬“四个特别”的载人航天精神,迅即开展了修复恢复工作,抢进度、保质量,将不利影响降到最低。

第四批预备航天员已开始训练

未来将承担载人登月任务

据新华社酒泉10月29日电(记者 张瑞杰、刘艺)“我国第四批预备航天员选拔工作已完成,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天员驾驶员和2名载荷专家,并于今年8月入队参加训练。”

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上这样介绍。

入队2个月来,第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练,同时组织开展现场见习、座谈交流、专家授课、文化渲染等多种形式活动,使他们快速进入了新角色、新状态。

后续,根据训练大纲和总体计划安排,按照循序渐进、由浅入深的原则,第四批预备航天员将有序开展8大类200多个科目的训练任务。

林西强介绍,针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,未来还要执行载人登月任务的新特点,在训练内容设置上,既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能,又注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能的掌握,更面向未来载人登月任务,进一步培塑航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天地辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区,已于8月8日入队,在与其他航天员共同生活、训练的基础上,为港澳航天员安排了载人航天精神、普通话等针对性课程。



这是神舟十九号航天员蔡旭哲(中)、宋令东(右)、王浩泽。执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员组成。蔡旭哲担任指令长。 新华社发

“龙马”奔腾踏九霄

——记神舟十九号航天员

当弱水之畔的千年胡杨变幻出金黄绚丽的色彩,巴丹吉林沙漠深处的酒泉卫星发射中心又一次被世人目光聚焦——

10月29日10时,执行神舟十九号飞行任务的3名航天员神采奕奕地在问天舱首次公开亮相:指令长蔡旭哲是属龙的“70后”航天员,时隔22个月再度飞天的他刷新了我国航天员重返太空用时最短纪录;两个属马的航天员都是首次飞天的“90后”,分别为我国首位“90后”男航天员宋令东、首位女航天飞行工程师王浩泽。

这是中国载人航天工程的第14次载人飞行。自2003年杨利伟圆梦太空至今,从“60后”到“90后”,共有24位飞天英雄亮相问天。

又是一年金秋,“龙马”奔腾踏九霄。根据计划,10月30日凌晨4时27分,新的“龙马组合”将从这里腾空而起,飞赴天宇。

蔡旭哲:最短时间重返“太空家园”的航天员

时间过得真快。太空中忙碌充实的场景还历历在目,蔡旭哲又要重返太空了。

不同的是,他这次是神舟十九号乘组指令长。22个月,他完成了从隔离恢复到正常训练、再到备战神十九的全过程,成为目前我国执行两次飞行任务间隔最短的航天员。

2022年6月5日,神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲飞赴太空。细数那半年,蔡旭哲亲历了中国载人航天史上多个“首次”。

随着问天舱、梦天舱先后与核心舱相连,中国人的“太空家园”升级为容积约110立方米的“三居室”。

他第一个将睡眠区搬进了问天舱,担负起值守任务。工作之余,他喜欢透过舷窗眺望地球,特别是当空间站飞过家乡河北深州上空的时候。

2022年11月3日,他见证了我国空间站“T”字基本构型组装完成。不久后,中国空间站全面建成,中国人有了属于自己的“太空家园”。

2022年11月17日,随着核心舱与问天舱、梦天舱舱间连接装置安装完成,我国在三舱舱外搭起一座“天桥”。

那一天,蔡旭哲第一个通过这座“天桥”,首次实现跨舱段舱外行走。

别离之际,神十四号、神十五号两个乘组进行工作交接,6名航天员在确认书上分别签下自己的名字,从“太空会师”的那一刻起,中国空间站开启了长期有人驻留模式。

又一次出征在即,又一次相逢在即。

这一次,蔡旭哲将带领两名“90后”飞赴苍穹。他说:“我们虽然有年龄、性别上的差异,但我们都有同一个目标,就是为国出征、为国争光。”

神舟十九号任务中将会安排多次出舱任务。备战训练时,他对乘组提出了“四个不能”,即:学习不能放过一丝疑问,训练不能有一丝懈怠,操作不能有一丝疏忽,遇到困难不能有一丝退缩。

今年是龙年,右臂佩戴着的神舟十九号飞行任务标识也有“中国龙”的纹样,属龙的他说:“龙和马这两个属相在中国传统文化里都有着很好的寓意。相信我们在天上能够圆满展示‘龙马精神’,安全、顺利、稳妥完成各项既定任务。”

宋令东:我国首个飞天的“90后”男航天员

“直到打光最后一颗子弹走出丛林,敌人才发现,击退他们多次进攻的,竟然只有一个人。他孤独又骄傲地守在那里,身后是火红的晚霞满天。”

这个从书中读到的故事,让宋令东终生难忘。他说,他就想成为这样的守望者,去守一片国土,护一方平安。

1990年8月,宋令东出生在山东曹县一个农村家庭。

儿时的记忆里,父亲经常天不亮就下地给棉花苗掐尖,以期长出更好的棉花。

为了增加家庭收入,母亲在他一岁半时,骑着三轮车到县城整日走街串巷卖凉皮。

“肩负着生活的重担,他们却从不在我面前抱怨。”宋令东说,父母带给他的,是中国人骨子里的坚韧和乐观。

21年前,13岁的他观看神舟五号成功发射,飞天梦想的种子就此萌发。

高中毕业前夕,宋令东报名参加空军招飞,选择了离太空更近的天空。

录取通知书送达家中那天,母亲激动得放声大哭,父亲却把录取通知书锁进柜子,生怕它会长翅膀飞走。

毕业后,他成为空军航空兵某旅首位“90后”三代机飞行员,经常驾驶新型战机翱翔祖国蓝天,圆满执行多项重大任务,被评为空军一级飞行员。

2020年9月,他正式加入我国第三批预备航天员队伍。

入队时,宋令东的成绩很突出。然而,一次重要任务选拔他却榜上无名。

“欲‘问天’,先问己。宋令东决意要改变自己。操作上,宋令东不再追求速度,而是稳中求进,各项训练成绩也稳步提升。2023年,经全面考评,他成功入选神舟十九号载人飞行任务乘组。”

“能够为国出征,我深感荣幸。我将不辱使命,不负重托,跑好飞天接力棒,展示好‘90后’形象,将祖国的荣耀写满太空。”飞天在即,宋令东满怀信心地说。

王浩泽:我国首位女航天飞行工程师

“有时候我会说自己是春的女儿。”1990年春天出生的王浩泽说,她母亲的名字里也带有“春”字。

王浩泽说,母亲是自己心中的偶像。“妈妈一边干农活,一边自学考上大学,靠自己的努力改写了命运。”

正是靠着这股“要比别人多努力些”的劲儿,她考入东南大学热能动力工程专业。读研期间,王浩泽跟随导师研究等离子体爆震。面对从未涉足过的领域,压力非常大,一向相信努力会有收获的她也不由得开始质疑自己。

研究生毕业,这个从河北滦平走出来的女孩来到航天科技集团,从事火箭发动机预研工作。在这里,王浩泽报名并通过了我国第三批预备航天员选拔,成为我国首位女航天飞行工程师。

作为第三批航天员中唯一的女性,王浩泽同其他航天员一起,开始在训练中挑战生理心理的双重极限。

出舱程序训练中,航天员需要穿上100多公斤重的舱外航天服,模拟出舱过闸段动作。由于服装内加了0.4个大气压,王浩泽举手投足比较费力,加上在头盔内头部活动受限,视野也变得狭窄,只能借助胸部反光镜来扩大视野。

不服输的她主动找教员一遍遍加练,反复揣摩手抓握扶手的位置、反光镜的方位和身体姿态的扭转角度。慢慢地,她找到了巧劲儿,动作能一气呵成。

每次大型训练后,王浩泽都会写个训练小结,这是心得体会,更是激励自己勇往直前的战斗宣言。

2023年,王浩泽被选入神舟十九号载人飞行任务乘组。她说:“我相信在指令长的带领下,在天地一心的默契配合下,我们乘组一定会顺利圆满完成任务。”

这个秋天,“春的女儿”将迎来又一次收获。

(据新华社酒泉10月29日电)

