

# 政策“组合拳”成效显现 经济运行回升势头增强

## ——透视10月份中国经济“成绩单”

从进出口看,在全球贸易增长趋缓背景下,我国货物贸易竞争优势继续显现,10月份货物进出口总额同比增长4.6%,比上月加快3.9个百分点。其中出口增长11.2%,加快9.6个百分点。

“随着各项存量政策的加快落实和一揽子增量政策的加力推出,10月份主要经济指标明显回升,社会预期持续改善,发展质量稳步提升,积极因素累积增多,经济企稳回升势头明显。政策组合效应得到了有效释放,取得了很好成效。”国家统计局新闻发言人付凌晖在当日国新办举行的新闻发布会上说。

### 经济运行稳中有进、稳中有升

工业和投资的稳定增长,对于经济平稳运行发挥重要作用。

在大规模设备更新、产业升级等因素驱动下,10月份,规模以上工业增加值同比增长5.3%,继续保持平稳较快增长。装备制造业增加值同比增长6.6%,不仅支撑工业较快增长,也促进了工业生产效率的提高。

制造业高端化、智能化、绿色化发展态势明显,新的增长动能不断积聚。10月份,高技术制造业增加值同比增长9.4%。其中,集成电路、工业机器人产品产量分别增长11.8%、33.4%。智能设备、绿色产品生产持续高速增长,10月份智能无人飞行器制造业增加值增长41.9%;新能源汽车、太阳能电池产量分别增长48.6%和13.2%。

从投资看,1至10月份,全国固定资产投资(不含农户)同比增长3.4%,连续三个月保持在3.4%的增长水平,显示出投资增长趋稳。其中,制造业投资增长9.3%,比1至9月加快0.1个百分点。

随着大规模设备更新政策效果的显现,前10个月,设备工器具购置投资同比增长16.1%,拉动全部投资增长2.1个百分点,对投资增长的贡献率超过60%。“两重”建设持续发力带动了基础设施投资的回升。1至10月份,基础设施投资同比增长4.3%,比1至9月加快0.2个百分点,是近期以来基础设施投资出现的首次回升。

就业和物价总体平稳。10月份,全国城镇调查失业率为5%,比上个月回落0.1个百分点。10月份全国居民

消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,受部分食品和能源价格下行影响,涨幅比上月略有回落。扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.2%,涨幅比上月扩大0.1个百分点。

### 实现全年经济发展目标的信心进一步增强

“前三季度GDP同比增长4.8%,为实现全年发展目标奠定了坚实基础。从9、10月份经济运行变化来看,特别是从10月份来看,我们进一步增强了实现全年经济发展目标的信心。”付凌晖说。

他说,信心来自于经济回升势头的增强、宏观政策效应的显现和市场预期信心的提振。

10月份是增量政策推出后的第一个月。从当月情况看,政策成效开始显现,主要经济指标明显回升,特别是“两新”“两重”政策相关的新能源汽车、家电、文化办公用品等商品销售大幅度增长,水利、生态保护、道路等基础设施投资也在稳步回升。

“下一阶段,随着各项政策措施的落地见效,政策组合效应会进一步显现,经济运行中的积极因素和有利条件会不断增多,为四季度经济回升向好提供有力支撑。”付凌晖说。

随着一系列增量政策的出台,近期市场活跃度明显提升。10月份,沪深两市股票成交量和成交额同比增长幅度均在1.5倍左右。1至10月份,全国新建商品房销售面积和销售额降幅比1至9月份分别收窄1.3和1.8个百分点,10月当月改善幅度是今年以来最大的。

企业和消费者预期也在改善。10月份,制造业采购经理指数为50.1%,比上月上升0.3个百分点,是今年5月份以来首次回升到扩张区间;企业生产经营活动预期指数为54%,比上月上升2个百分点。消费者信心指数在连续六个月回落之后首次出现回升,比上月提高1.2个百分点。

付凌晖说,下一阶段,要认真贯彻落实党中央各项决策部署,加力落实好各项政策举措,进一步强化政策合力,不断巩固经济回升向好势头,努力完成全年经济增长目标任务。

新华社记者(新华社北京11月15日电)

# 本届航展勾勒出世界一流空军的未来轮廓

——新华社记者专访军事专家

第十五届中国航展将于17日落下帷幕,空军36型武器装备集中亮相,成体系展示了空军现代化建设阶段性成果。“本届参展装备呈现出‘远程化、隐身化、智能化’的特点,既有体现战略空军能力的标志性装备,更有代表空天领域建设水平的前沿性装备。”军事专家张学峰在接受新华社记者采访时表示,先进武器装备是打赢未来战争的基础,本届航展也在一定程度上折射出人民空军未来的发展方向。

### 远程化:国家利益拓展到哪里,人民空军的航迹就会拓展到哪里

“远程化,是这届航展上空军展出武器装备的突出特点。”张学峰说。

开幕式当天,运-20首次向公众开放展示货舱。在静态展示区的战略投送与空投空降板块,数千名观众排起长队,依次进入运-20宽敞的货舱,与“战略重器”零距离接触。与此同时,一架运油-20从上空飞过,带来精彩的飞行展示。

张学峰表示,运-20和运油-20两种机型先后列装,标志着人民空军空中战略投送力量建设已经跨入新阶段。

近年来,从抢险救灾到接运在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国,从用铁翼丈量祖国的领土到走出国门为世界送去和平和希望,运-20的每一条航迹都让国人自豪和骄傲。今年1月底,空军八一飞行表演队赴海外执行任务时首次实现了“一站直飞”,即依靠运油-20伴随保障进行空中加油。

在空军近期发布的一段画面中,运油-20为空警-500A进行空中加油。对此,张学峰介绍:“这使空中预警指挥机留空时间更长,活动范围更广,预警指挥控制更为稳定持续,作战效能倍增。”

远程化除了体现在飞机航程上,还体现在弹道射程上。本届航展,空军展示了多型远程打击弹药,尤其是轰-6K挂载的鹰击-21空射型高超音速导弹,引起多方关注。“鹰击-21是我国首型机载高超音速空地导弹,用于远程、快速打击战略战役纵深的高价值目标,进一步提高了轰-6K打击范围。”张学峰说,“这是一型制衡强敌、慑控对手的利器。”

### 隐身化:“隐身空军”雏形初显

开幕式上,伴随着撕裂空气的声浪,一架歼-35A呼啸而过,充分展示出其优异的作战性能,使现场观众清晰感受到人民空军武器装备升级迭代的力度。

张学峰表示,拥有隐身战斗机,在某种程度上可以对对手进行单向透明打击,从强国空军发展趋势来看,各国都很重视隐身战斗机的研制和装备。

继歼-20之后,歼-35A的惊艳亮相,使我国同时拥有了两型隐身战斗机。“这将为我国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”张学峰说。

“在试飞歼-35A的过程中,试飞员感觉这型飞机操纵性能很好,驾驶起来机动灵活,人机交互非常友好,便于飞行员实现人机合一,充分发挥作战效能。”空军某基地李兰星表示。

“装备了国产发动机的歼-35A在本届航展亮相,预示着人民空军‘三剑客’即将升级为‘四剑客’。”张学峰表示,未来,由歼-20、歼-35A、歼-16、歼-10C组成的四把“利剑”,将成为空军航空兵新质战斗力组合,代表了隐身与非隐身战机配合、火力打击与信息作战一体、多机型组网协同制空精打的新型空战样式,是中国空军走在空战方式方法演变前列的缩影。

除了实现飞机的隐身化之外,空弹弹药也呈现隐身化的趋势。此次展出的鹰击-98布撒器,是一种亚音速隐身面杀伤武器,可挂载于空军主战歼击机、歼击轰炸机、轰炸机,用于在防区外打击地面固定目标。“毫不夸张地说,这次航展表明,一支‘隐身空军’雏形初显。”张学峰说。

### 智能化:空军战斗力的“力量倍增器”

无人作战力量崛起是战争向智能化方向发展的重要特征,本届中国航展又一次展示了空军面向无人化、智能化发展的步伐。

继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机相继亮相后,在这届航展上,空军又展示一种新型察打一体无人机。该型无人机的平时常态化、战时中低威胁环境下执行战术侦察监视和打击等任务的空中无人骨干装备,与现役无人机共同构成战略战役一体的无人侦察装备体系和无人打击装备体系。

“随着人工智能技术的不断发展,无人机的自动化、智能化程度越来越高。”张学峰说,自主搜索、自主识别、自主起降、自主飞行等技术将越来越多地运用到无人系统中,进一步解放飞行员的大脑、双手,提高武器装备的作战效能。

“当前,世界百年变局加速演进,新一轮科技革命和产业革命深入发展,技术创新引发链式变革,给世界各国军队建设发展带来全新挑战和机遇。”空军代表10日在“军事飞行训练国际交流会议·2024”上说,“中国空军积极推进数智化空军建设,紧盯航空装备新技术和空战新样式,前置先进作战概念等新质内容,有效支撑战斗力生成。”

当前,大数据、物联网、人工智能等先进技术集中涌现,催生了战斗力生成新模式。“可以预见,人工智能也必然成为空军战斗力的‘力量倍增器’。”张学峰说。

“本届航展勾勒出世界一流空军的未来轮廓,这将成为一支集战略预警、远程投送、空地打击、空天防御、战略威慑等能力于一体的‘空天一体、攻防兼备’的强大人民空军。”张学峰说。

新华社记者(据新华社广州11月16日电)



11月16日,在第十五届中国航展上,空军八一飞行表演队进行飞行表演。新华社记者 刘大伟 摄

### 主要经济指标回升明显

随着存量政策和增量政策的协同发力,政策“组合拳”成效逐步显现。

国家统计局15日发布数据显示,10月份,消费、服务业、进出口等主要经济指标明显回升,社会预期持续改善,发展质量稳步提升,积极因素累积增多,经济运行回升势头增强。

全国服务业生产指数同比增长6.3%,比上月加快1.2个百分点;社会消费品零售总额同比增长4.8%,比上月加快1.6个百分点……10月份,市场销售、服务业、进出口等相关指标明显回升。

从市场销售看,10月份社会消费品零售总额45396亿元,同比增长4.8%。其中,商品零售额同比增长5%,增速比上月加快1.7个百分点。在消费品以旧换新政策带动下,限额以上单位家用电器和音像器材类、文化办公用品类、家具类、汽车类商品零售额分别增长39.2%、18.0%、7.4%、3.7%,比上月分别加快18.7、8.0、7.0、3.3个百分点,合计拉动社会消费品零售总额增长1.2个百分点。

从服务业看,10月份,服务业生产指数同比增长6.3%,增速比上月加快1.2个百分点,连续两个月加快。在增量政策带动下,金融业、房地产业、批发和零售业生产指数都出现了明显回升,批发和零售业回升的幅度为2个百分点,金融业和房地产业回升幅度达到或超过3个百分点。

# 「钢铁驼队」跨越新里程 中欧班列开行十万列

新华社重庆11月15日电(记者赵宇飞、樊曦)新纪录!15日上午10时20分,随着X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)驶出重庆团结村中心站,中欧班列累计开行突破10万列。

2011年3月,中国第一列中欧班列从重庆始发,标志着中国向西直达欧洲的陆路国际贸易大通道全线贯通。

新丝路上,“钢铁驼队”跨越新里程:累计开行10万列,发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元;年开行数量由2016年的1702列增加到2023年的超1.7万列;通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100余个城市,服务网络基本覆盖亚欧大陆。

“带货”更强——翻开第10万列的货单,笔记本电脑等电子信息产品、汽车整车及零配件、机械工业配件、家用电器等货物品种丰富。

从班列开行之初,货物单一为IT产品,到全球“带货”,已涵盖服装鞋帽、汽车及配件、食品、化工品、机械设备等5万余种。

物流更畅——多式联运“无缝”衔接,产品通关畅通便捷,特色服务丰富贴心……中欧班列已成为广受欢迎的国际公共产品。

每周稳定开行17列境内外全程时刻表中欧班列,中国段、宽轨段、欧洲段顺畅交接;定制化班列越开越多,新能源汽车、跨境电商、木材、茶叶等特色班列带来丝路繁华;中欧班列门户网站上线,集全程保险、货物信息追踪于一体的“一站式”综合服务平台,推动国际联运提质增效。

合作愈深——中欧班列不仅是物流通道,更是“一带一路”合作共赢样板。

穿越崇山峻岭,重庆的新能源汽车、江西赣州的家具等地方特色产品走向世界;波兰牛奶、荷兰奶酪、西班牙红酒等共建国家商品更快地进入中国市场……

得益于中欧班列,成渝地区汇聚全球要素资源,发展成为电子信息、新能源汽车产业基地;二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸城市,当地仓储、运输、货代等相关服务业快速崛起……

得益于中欧班列,哈萨克斯坦农产品物流加工园区与中欧班列形成联动,进一步扩大农产品出口规模;德国杜伊斯堡港吸引了上百家物流企业落户,创造出2万多个就业机会……

“从0到10万列,中欧班列跑出加速度,助推我国内陆地区高水平对外开放,为共建国家创造发展新机遇,已成为高质量共建‘一带一路’的生动例证。”北京大学国际关系学院教授晁岳泓说。



### “挺进”地球深部

# 我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

“打穿地壳,进入地球深部”,这是人类长久以来的科学梦想。如今,中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日,拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。海风猎猎,迎接梦想起航。全长179.8米,宽32.8米,排水量42600吨的“梦想”号,整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船,续航力15000海里,自持力120天,载员180人。它的稳定性和结构强度按16级超强台风安全要求设计,可在6级海况下正常作业,具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破,这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命,对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时,‘梦想’号获取的地球深部岩心样品,可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据,帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力,用三年时间完成建造任务,建造周期较国际同类型船舶短了一年多,主要性能指标全面领先,充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难?地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说,如果把地球比喻成一个鸡蛋的话,目前人类对地球的研究,仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳,才能接触到地幔——占地球体积的4/5、

质量约3/4的地幔,是地球最大的“化学储库”,充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面,在大陆之下约30至40公里,在大洋之下约6至7公里。也就是说,从深海向下钻探,更容易达到和突破“莫霍面”。

为此,“梦想”号配备了全球首套兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机,顶驱的举力达到907吨,具备4种钻探模式和3种取心方式,可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求,综合钻探效率、硬岩钻探能力大幅提升,钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海波说,“梦想”号采用模块化设计理念,攻克多项世界级船舶设计难题,国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能,构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证,“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台,“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”,科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化等九大功能实验室,总面积超3000平方米,配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统,可满足海洋领域全学科研究需求。

“‘梦想’号的入列,将为我国加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障,为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时,将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑,对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。

新华社记者(据新华社广州11月17日电)

11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号(无人拍照)。