

挑战与希望并存 巴库气候大会传递气候多边主义积极信号

每年至少筹集3000亿美元的资金目标,用于支持发展中国家气候行动。

在资金之外,大会在减排目标、加速能源转型以及长期以来谈判的关键问题——碳市场方面取得了进展。在23日晚举行的闭幕全体大会第一部分会议上,各缔约方打破多年多边谈判僵局,终于就《巴黎协定》第六条下国际碳市场机制达成一致。同时,大会还就减缓气候变化工作计划、全球适应气候变化目标等作出安排。

《公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔说:“现在还不是庆祝胜利的时候,我们需要放眼未来,在通往贝伦(COP30举办地)的道路上加倍努力。即便如此,我们已经表明《巴黎协定》正在发挥作用,但各国政府仍需加快步伐。”

气候正义是焦点 落实行动是前提

在气候危机面前,没有人能独善其身。世界气象组织在大会期间发布警告称,2024年有可能成为有记录以来最热的一年。报告强调,实现《巴黎协定》的宏伟目标面临巨大挑战。

发展中国家是气候变化的最大受害者,在这一问题上,发达国家负有历史责任、法律义务和道义责任。2009年,发达国家承诺每年为发展中国家筹集1000亿美元,以帮助其适应气候变化并减少温室气体排放。这一承诺即将于2025年到期。也正因如此,本次大会的首要任务正是对全球2025年后气候资金目标,即NCQG作出相应安排。

中国气候变化事务特使刘振民在巴库气候大会期间接受新华社记者采访时指出,气候资金谈判达成共识的关键是发达国家按照《巴黎协定》第九条要求,作出向发展中国家提供资金援助的承诺,并达到相应承诺数额。

在24日凌晨举行的闭幕全体大会第二部分会议上,大会特别达成2025年后气候资金目标及相关安排。然而,多

个来自发展中国家的代表团表示对这一资金目标深感失望。

古特雷斯指出:“我原本希望在资金和减排方面取得更有雄心的成绩,以应对我们面临的巨大挑战”。本次大会成果“提供了一个可以构建的基础”。他强调,前提是协议必须得到全面按时履行,承诺必须迅速转化为资金。

赵英民在闭幕大会上强调,会议达成的NCQG成果文件中,发达国家的资金承诺远远未能满足发展中国家的需要。发达国家的资金义务,必须进一步明确。

坚守承诺切实行动 中国为全球气候治理注入确定性

“我们感谢中国在全球气候治理多边进程中发挥的积极作用。”柬埔寨环境部国务秘书祝巴里对记者说,众多发展中国家都因中国在全球气候治理领域的积极贡献而受益。

面对复杂国际局势和不明朗的未来挑战,正是中国为全球气候治理注入了确定性。联合国可持续发展解决方案网络负责人杰弗里·萨克斯认为,在应对全球气候变化方面,中国发挥着举足轻重的作用。

本次大会期间,中方全面参与大会各议题谈判磋商,坚定不移地推动大会取得积极成果,积极推动发达国家继续履行承诺,为大会成功举办发挥了建设性引领作用。

中国高度重视应对气候变化,本届大会期间,发布了《早期预警促进气候变化适应中国行动方案》,明确将通过助力提升发展中国家早期预警和适应气候变化能力等务实举措,推动构建更加安全、更具气候韧性的未来。

“2025年是联合国成立80周年,同时也是《巴黎协定》达成10周年。站在新的历史起点上,各方需要不忘初心、砥砺前行,特别是在《巴黎协定》基础上行动不后退。应对全球气候危机,关键在于坚持‘共同但有区别的责任’原则,坚持多边主义,同舟共济,合作共赢。”赵英民在闭幕全体大会上强调。
新华社记者(新华社巴库11月25日电)

铺轨告捷 匈塞铁路匈方段施工快速推进

探访匈塞铁路匈方段施工现场

11月下旬的匈牙利天气寒冷,但首都布达佩斯以南20多公里的匈塞铁路匈方段施工现场依然热火朝天。10余名匈牙利工人冒雨进行站台雨棚施工,驾驶升降车进行接触网的挂线工作。

记者日前探访了在建中的陶克绍尼车站以及为铁路运输提供电力支持的多瑙沃尔沙尼牵引变电所。

陶克绍尼车站已有百年历史,承载着沿线居民的记忆。为保持文物原貌,早在设计之初,负责项目新建的中国中铁团队便确立了“修旧如旧”的理念。

中铁九局匈塞铁路项目经理部总经理宋子文说:“在重建过程中,我们采用与原建筑风格相符的材料和工艺,在保证建筑质量和安全的前提下,不仅保留历史风貌,还赋予车站新的生命力,体现匈塞铁路项目对匈牙利文化的尊重和融合。”

匈塞铁路通过欧盟自然保护区,建设团队十分注重保护沿线地区的生态环境。在“项目设计、施工、设备安装阶段,所有作业标准都符合欧盟相关环保要求。”

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目,全长约350公里,连接匈牙利首都布达佩斯与塞尔维亚首都贝尔格莱德。目前,该项目路基、桥涵和轨道工程基本完成,已进入电气化、通信信号等最后专业工程实施阶段,预计匈牙利段全线将于2025年完工。

在项目推进过程中,中匈两国团队通力合作,克服跨国技术标准协调等挑战,确保铺轨工作顺利推进。铺轨作业完成后,房建工程与“接触网、变电电力、通信、信号”作业已进入加速推进阶段。

从陶克绍尼车站施工现场驱车5分钟,记者来到新建的多瑙沃尔沙尼牵引变电所,映入眼帘的是两台大型牵引变压器以及配套的变电所设备。牵引变电所为电气化铁路系统供电,确保火车持续运行。

据介绍,变电所引入两路独立电源及其配备的牵引变压器等,融合了来自中国的技术和设备,特别是变电所的“心脏”牵引变压器结合匈塞铁路项目特点而设计制造,能为区域内的电气化铁路设施及系统提供稳定、可靠的电力支持。

中铁电气化局匈塞铁路项目经理部变电电力专业副经理刘天奇说:“欧洲标准与我们使用的标准有所差异。经过与匈牙利国家铁路公司的沟通协商,并协调中国供应商进行欧盟、匈牙利标准认证和匈牙利国家铁路准入的批准,我们最终解决了技术规范上的难题。通信设备、铁路信号设备、牵引变压器、接触网零部件等均获得了所需认证,施工工作进展顺利。”

中铁当地员工迈措·琴格告诉记者,学习中文给了她加入中国公司的机会,她在中铁已经工作了3年。匈塞铁路开通将使布达佩斯到贝尔格莱德的行程从8小时缩短至3小时左右,让居民出行更加便利,并推动沿线地区经济发展。她期待早日坐上第一趟列车。

新华社记者(据新华社布达佩斯11月24日电)



微特稿

最高最矮女性见面 身高差超152厘米

世界上身高最高和最矮的两名女性20日在英国首都伦敦见面,两人身高之差超过152厘米。

据吉尼斯世界纪录网站报道,身高2.15米的鲁梅伊莎·盖尔吉和身高62.8厘米的蒂蒂·安吉当天上午在位于伦敦市中心的萨沃伊饭店见面,共享传统英式茶点。

现年27岁的盖尔吉是土耳其一名网站设计师,因患有罕见的基因疾病韦弗综合征,身体加速生长,大部分时间坐轮椅行动,也可以扶着助步器短时间行走。

现年30岁的安吉是一名印度演员,因患有软骨发育不全症,身高不及一名普通周岁婴儿。虽然是两人首次见面,但盖尔吉和安吉相处愉快。

日本近七成未婚者 不知道如何找对象

日本政府部门开展的一项调查显示,调查对象中近七成未婚人士不清楚如何找对象。这一结果促使政府考虑向民众加大宣传政府在婚恋方面所提供的服务。

据日本广播协会23日报道,日本儿童家庭厅7月就婚姻问题线上调查2万名15岁至39岁年轻人,其中1.8万人未婚,2000人已婚。结果显示,未婚人士中,67%表示“即使想找对象,也不知道具体该怎么做”;66%自认为缺乏自信,且怀疑自己无论怎么努力也难找到对象。

已婚人士中,57%自述婚前一度不清楚如何找对象,49%曾不自信、怀疑自己能否定下心与某人共度一生。

首尔新增凌晨时段 自动驾驶公交线路

韩国首尔市政府24日说,将从26日凌晨起在首尔北部和西部之间试运营自动驾驶公交车。

据韩国《中央日报》报道,这趟车编号为A160,将于每个工作日凌晨3时30分发车,在首尔北部道峰区的道峰山站换乘中心和首尔西部永登浦站之间往返一次,单程行驶约26公里。

车内最多可搭载22名乘客,出于安全考虑,禁止站立乘车。乘客可通过在线地图服务实时查询车上空座数量以及到站时间。

试运营阶段这趟车免费,但乘客上下车仍需刷交通卡。按照首尔市政府的计划,经过几个月试运营后,该趟公交将于明年下半年开始收费。(均据新华社)

巨额财政赤字导致 美政府债务创新高

新华社华盛顿11月24日电(记者 许 缘) 美国财政部24日发布的最新数据显示,美国联邦政府债务总额达到36.035万亿美元,创历史新高。

巨额财政赤字是导致美国联邦政府债务总额攀升的主要原因。2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日),美国联邦政府支出6.75万亿美元,收入仅4.92万亿美元,财政赤字达到1.83万亿美元。2025财年开始至今,联邦政府支出已达5840亿美元,但收入仅为3270亿美元。

近年来,美国联邦政府债务规模快速扩张。2023年9月,联邦政府债务突破33万亿美元大关。今年1月初至7月底,联邦政府债务从34万亿美元增至35万亿美元。此后短短三个多月里,联邦政府债务再增加1万亿美元。

美国国会预算办公室预计,2027年公众持有的美国联邦政府债务占国内生产总值(GDP)的比重或升至106%以上,打破1946年创下的纪录。

美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯在一份声明中表示,联邦政府债务不断上升带来严重的国内经济和地缘政治风险,拖累美国经济发展,导致通胀上升和利率攀升,进一步挤压联邦预算空间。鉴于公共债务占GDP比重或在未来两年达到历史最高水平,联邦政府债务前景不容乐观。

游船在红海海域沉没 已找到28名幸存者

据新华社开罗11月25日电(记者 姚 兵、董修竹) 埃及红海省府25日发表声明说,一艘载有45人的游船当天在阿莱姆港附近红海海域沉没。

声明说,红海省相关部门25日凌晨5时30分许收到求救信号。这艘名为“海上故事”的游船24日从阿莱姆港启航,原定29日抵达红海沿岸城市胡尔加达。船上有31名游客和14名船员。

埃及官员25日表示,埃及红海海域沉船事故已找到28名幸存者。新华社记者从中国驻埃及大使馆获悉,有2名中国游客已获救。

红海省省长阿姆鲁·汉菲对记者表示,目前已找到28名幸存者,并已用飞机将他们送往医院接受治疗。

中国驻埃及大使馆25日通报说,事故发生后,使馆第一时间部署启动领事保护应急响应机制,并通过埃国防部、内政部等渠道多方核实了解具体情况。据初步了解,有2名中国游客已被途经事发海域其他船只救起。使馆已电话联系2名中国游客,对其表示慰问,2人身体状况尚好。使馆已敦促埃方对其提供救助并妥善安置。

杀害犹太教神职人员 三人在阿联酋被逮捕

一名具有以色列和摩尔多瓦双重国籍的犹太教神职人员数天前在阿拉伯联合酋长国失踪,24日被证实遭谋杀。阿联酋方面已逮捕三名嫌疑人。

阿联酋内政部24日在声明中说,死者名为兹维·科甘,亲属报告他失踪后,阿联酋方面组织一支搜寻和调查小组,最终发现他的尸体,死因是“谋杀”,三名行凶者已被捕。

以色列媒体报道,科甘28岁,是犹太教拉比,有以色列和摩尔多瓦双重国籍,持摩尔多瓦护照进入阿联酋。

阿联酋内政部没有证实科甘有以色列国籍,仅表示根据科甘所持入境文件,他是摩尔多瓦国籍,在阿联酋居住,将在调查结束后公布详细案情。

据以色列媒体报道,科甘的亲属21日报告他失踪,尸体在阿联酋靠近阿曼的边境城市艾因被发现,不清楚他是否在艾因遇害。

以色列总理府在声明中说,驻阿联酋的以色列情报机构人员已经开始调查这一事件。(据新华社电)



这是11月15日在黎巴嫩首都贝鲁特南部拍摄的以军空袭现场。据黎巴嫩国家通讯社报道,以军15日动用无人机对黎巴嫩贝鲁特南部部分地区进行了空袭。

新华社发

真主党与以色列激战 欧洲外交官斡旋

黎巴嫩真主党24日向以色列发射大约250枚火箭弹,报复以军前两天的猛烈空袭。以军24日继续空袭黎巴嫩首都贝鲁特。

在真主党与以色列持续激战时,欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利24日到访贝鲁特,以期推动冲突双方达成停火协议。

真主党大规模袭击

黎巴嫩真主党24日说,真主党武装人员袭击了以色列南部阿什杜德一处海军基地及以色列中部特拉维夫地区的多处军事设施。法新社报道,对阿什杜德海军基地的袭击是真主党迄今打击以色列境内纵深最远的目标之一。

以色列国防军没有就真主党说法予以详细回应,只说以色列多地响起警报。据以军统计,真主党向以色列多地发射大约250枚火箭弹,其中大部分被以军拦截。以方一些房屋起火、被毁,至少4人被弹片击中受伤。以色列急救组织“红色大卫盾”说,已接收7名伤员。

路透社获得的视频画面显示,在以色列北部城市纳哈里亚,一栋房屋被击中。法新社记者在特拉维夫附近地区拍摄的画面显示,一栋房屋受损,数辆汽车被烧毁。

以媒称以同意推进与真主党间接停火谈判

新华社耶路撒冷11月25日电(记者 陈君清、王卓伦) 以色列多家媒体25日报道说,以色列同意推进与黎巴嫩真主党的间接停火谈判。

以色列公共广播公司当天报道说,以总理内塔尼亚胡24日晚与国防部长卡茨等人讨论了以色列和真主党停火协议的细节,并同意推进相关协议的谈判。《以色列时报》报道说,停火协议的实施将分几个阶段:第一步,冲突双方停止敌对行动,真主党武装撤出利塔尼河以北地区;第二步,以色列国防军从黎南部撤出;第三步,双方就争议边界地区进行谈判,以确定以黎两国边界。

据以色列《国土报》报道,协议内容包括成立一个由美国主导的以色列机制来负责监督真主党的活动,以防止其在利塔尼河以南重新部署或在利塔尼河以北加强势力。此外,以色列还要求美国总统拜登向其提供一份保证信,保证以军在黎巴嫩领土上的行动自由。保证信将

成为停火协议的补充附件。

黎巴嫩真主党方面此前表示,达成停火的首要条件是以色列停止对黎巴嫩的“侵略”并承诺尊重黎主权,以色列不应试图在谈判中强加条件。

以色列和真主党在推进停火谈判的同时,双方最近加大了针对对方的军事打击力度。24日,真主党向以色列多地发射超过250枚发射物,造成多人受伤。24日晚,以色列对黎巴嫩首都贝鲁特及其南部郊区发动多轮空袭,造成至少29人死亡、66人受伤。

以色列和巴勒斯坦之间新一轮冲突去年10月爆发后,黎巴嫩真主党隔着黎以边界与以军交火,以策应在加沙地带以军作战的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。今年9月,黎以局势骤然升温,以军10月1日对黎南部发动地面进攻。真主党在地面阻击以军的同时,继续用无人机、导弹和火箭弹打击以色列境内目标。

(新华社专特稿)