新华社评出2024年国内十大新闻

新华社北京12月29日电 新华社评出2024年国内十大新闻（按事件发生时间先后为序）

1.全党扎实开展党纪学习教育 推动全面从严治党向纵深发展

4月起，党纪学习教育在全党深入开展。以党纪为主题在全党开展集中性教育，在我们党的历史上是首次。各地区各部门深入学习贯彻习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述，原原本本、逐章逐条学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》，抓好以案促学、以训助学，教育引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪，以严明的纪律确保全党自觉同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，统一思想、统一行动，知行知止、令行禁止，形成推进中国式现代化的强大动力和合力。

2.战略高技术领域迎来新跨越 重大科技工程捷报频传

4月和10月，神舟十八号、十九号载人飞船相继出征太空；12月，神舟十九号乘组刷新中国航天员单次出舱活动时长纪录。6月25日，历时53天的嫦娥六号任务在人类历史上首次实现月球背面采样返回。11月1日，中国第41次南极考察队破浪出征，开展对2月7日落成的中国第五座南极考察站秦岭站的配套设施设备建设，进行科研和后勤保障领域的国际合作。截至11月26日，“中国天眼”FAST发现脉冲星数量已突破1000颗，超过同一时期国际其他望远镜发现脉冲星数量的总和。我国战略高技术领域迭创佳绩，重大科技工程捷报频传，见证我国加快建设科技强国，科技创新能力快速提升。

3.捍卫国家主权和领土完整 坚决有力震慑“台独”分裂势力

针对台湾地区领导人赖清德顽固坚持“台独”立场、大肆宣扬分裂谬论，妄图“倚外谋独”“以武谋独”，大陆方面严正表示，对于任何形式的“台独”分裂行径，决不容忍、决不姑息。5月23日至24日，中国人民解放军东部战区组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力，位台岛周边开展“联合利剑—2024A”演习；10月14日，中国人民解放军东部战区组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力，位台湾海峡、台岛北部、台岛南部、台岛以东开展“联合利剑—2024B”演习。这是对台湾地区领导人谋“独”挑衅的坚决惩戒，是对“台独”分裂势力谋“独”行径的强力震慑，是对外部势力纵容支持“台独”、干涉中国内政的严厉警告，是捍卫国家主权和领土完整的正义之举。

4.党的二十届三中全会再启改革新篇 开辟中国式现代化广阔前景

党的二十届三中全会7月15日至18日在北京举行。会议审议通过《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》。2万余字的《决定》明确了进一步全面深化改革的主题、指导思想、总目标、重大原则、改革举措、根本保证，锚定2035年基本实现社会主义现代化的目标，重点部署未来5年改革任务，提出300多项重要改革举措，是新时代新征程上推动全面深化改革向广度和深度进军的总动员、总部署。

5.元首外交书写恢弘新篇章 高水平对外开放扎实推进

9月4日至6日，近年最大规模主场外交——中非合作论坛北京峰会举行。一年来，习近平主席在国内外密集开展元首外交，出席和平共处五项原则发表70周年纪念大会等重要活动，进行欧洲之行、中亚之行、金砖之行、拉美之行四次重要出访，参加一系列多边峰会，引领和平发展、合作共赢时代潮流。中国特色大国外交为中国式现代化营造良好外部环境。高水平对外开放扎实推进，高质量共建“一带一路”走深走实，进博会、链博会等国际展会接连举办，优化外国人来华政策受到广泛欢迎。推动构建人类命运共同体，倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，落实三大全球倡议，为应对全球性挑战贡献中国方案，为世界和平和发展注入强劲正能量。

6.渐进式延迟退休改革方案出台 推动人力资源充分利用

9月13日，全国人大常委会会议表决通过了关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定，从2025年1月1日起，我国将用15年时间，逐步将男职工的法定退休年龄从原60周岁延迟到63周岁，将女职工的法定退休年龄从原50周岁、55周岁，分别延迟到55周岁、58周岁。这是职工法定退休年龄70多年来首次进行调整，是积极应对人口老龄化推出的重大改革，有助于我国人力资源的充分利用。

7.坚持发展全过程人民民主 更好发挥政治制度优越性

9月14日，习近平总书记出席庆祝全国人民代表大会成立70周年大会，对在新的历史起点上坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度作出全面部署、提出明确要求。9月20日，习近平总书记出席庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会，为新时代新征程人民政协事业高质量发展指明前进方向。习近平总书记的重要讲话引领全党全军全国各族人民坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路，进一步坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，发展全过程人民民主，更好发挥中国特色社会主义政治制度优越性，凝聚推进中国式现代化的磅礴力量。

8.党中央部署一揽子增量政策 经济回升向好综合国力增强

9月26日，中共中央政治局召开会议，分析研究经济形势，果断部署一揽子增量政策。今年以来，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，沉着应变、综合施策，加大财政货币政策逆周期调节力度，促进房地产市场止跌回稳，努力提振资本市场，帮助企业渡过难关，推动经济运行总体平稳、稳中有进，高质量发展扎实推进，新质生产力稳步发展，全国粮食总产量首次迈上1.4万亿斤新台阶，重点领域风险化解有序有效，民生保障扎实有力，我国经济实力、科技实力、综合国力持续增强，全年经济社会发展主要目标任务顺利完成，中国式现代化迈出新的坚实步伐。

9.喜庆新中国75周年华诞 亿万中华儿女共享祖国荣光

9月29日，国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式在人民大会堂举行，以国之名褒扬英雄。当晚，庆祝中华人民共和国成立75周年音乐会举行，以深情乐章礼赞伟大时代。9月30日，烈士纪念日向人民英雄敬献花篮仪式、庆祝中华人民共和国成立75周年招待会接续举行。14亿多中华儿女满怀喜悦与豪情，同庆新中国华诞，共享祖国荣光。新中国成立75年来，中国共产党团结带领全国各族人民不懈奋斗，创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，中国发生沧海桑田的巨大变化，中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。

10.庆祝澳门回归祖国25周年 开创“一国两制”事业发展新局面

12月20日，庆祝澳门回归祖国25周年大会暨澳门特别行政区第六届政府就职典礼在澳门东亚运动会体育馆隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席并发表重要讲话。澳门回归祖国25年来，具有澳门特色的“一国两制”实践取得巨大成功，澳门发生翻天覆地的变化，国际影响力大幅提升。澳门回归祖国以来取得的辉煌成就向世人证明，“一国两制”具有显著制度优势和强大生命力，是保持香港、澳门长期繁荣稳定的好制度，是服务强国建设、民族复兴伟业的好制度，是实现不同社会制度和平共处、合作共赢的好制度，必须长期坚持。

12月29日拍摄的“探索三号”（无人机照片）。新华社发

中国载人深潜新坐标

挺进深海一千四百三十三次

“你只有探索才知道答案。”这是法国作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深省的一句话。

2024年12月29日，我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列，中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域。

深海，人类难以抵达之处。从全球看，大深度载人深潜，更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示，截至目前，我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息，最近一年，仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史，也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光，不会被掩盖，即便在最深邃的海洋。

从7000米级“蛟龙”号，到4500米级“深海勇士”号，再到创下10909米深度之最的“奋斗者”号，我国载人深潜能力不断突破，技术迭代能力快速提升，征服深海的故事不断续写。

是什么，吸引中国深潜勇士孜孜奋斗？

地球有约71%的面积被海洋覆盖，但其中无数疑团待解。

深海深渊，曾被认为是海洋科考的“禁区”。巨大水压、极低温度、复杂环境，让人望而却步。地球最深的马里亚纳海沟，即便把珠穆朗玛峰移过去，也无法填平。万米深潜需承受的压力，相当于2000头成年大象踩在一个人的背上。

海洋深处，隐藏着无数未知的生命，它们以最原始的方式演绎着生存奇迹。浩瀚海底，蕴藏着丰富的矿产和神奇的地貌。

瞄准“进入、探索、开发”，海洋科技必须自立自强，中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年，全球过半载人深潜由中国完成！中国船舶科学研究中心所长、“奋斗者”号总设计师叶聪，深度参与并见证了中国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

“认识海洋，才能更好地开发、保护海洋。向科技要答案，我们必须增强志气与骨气。”叶聪说，经历过潜水器与母船“失联”、电气绝缘故障、机械臂油管突然断裂、被大量沉积物覆盖等险情，用数不清的汗水和艰辛，才啃下载人潜水器研制“硬骨头”。

2012年，“蛟龙”号成功下潜超过预定深度，我国开始掌握大深度载人深潜技术。

2017年，“深海勇士”号顺利通过验收，实现了核心技术自主化、关键设备国产化。

2020年，由近100家科研院所、高校和企业，近1000名科研人员攻关建造的“奋斗者”号，直抵“地球第四级”马里亚纳海沟，坐底10909米！

极端恶劣的深海环境，对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验，无一不是世界级的科技难题。

创新，就是要在“绝境逢生”中突围，在体制机制中突破。在中国科研人员眼中，“大国重器”不仅要造得出，还要用得好，关键技术“护航”深潜，进入深海的能力才能更强。

面向世界科技前沿，从863计划、支撑计划，再到重点研发计划；从“蛟龙”号、“深海勇士”号，再到“奋斗者”号，无不是国家科技计划支持的重点任务。

面对挑战，汇聚陆地与空天高科技力量下海，形成大协同深海科技创新体系，“奋斗者”号国产化率超过96.5%，生动诠释新型举国体制的巨大优势。

汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对着“在教科书上找不到答案的困境”，每一次深海下潜，都是一场与自然和心灵的搏斗。

出海远航，动辄数十天上百天，每天拉绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱；每次下潜前，都要对潜水器进行反复的故障排查和检修保养，甚至通宵鏖战，确保每个零件严丝合缝；从入水到上浮，潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载人舱内，最长十几个小时。

高频次的下潜作业和布放回收设备，让海上的每一天都面临严峻挑战。即便经验丰富的人员，也可能在恶劣的海况中出现晕船和体力不支。

海上工作的风险也从未消失：潜水器如果遭遇恶性事故和意外，浮出水面将是一场艰难的博弈；科考船倘若漏电着火，甚至可能弃船；面对台风和巨浪，科考队员必须与之战斗。

何惧艰险！一天一潜、两天三潜、四天六潜……梦想和使命，驱使我国深海人不断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024年，我国先后完成首次爪哇海沟载人深潜科考、首次大西洋载人深潜科考以及西太平洋首次国际航次科考。至今，全球8处主要深渊海沟，均留下我国载人深潜作业痕迹。

中国载人深潜的突破，是推动世界深海事业进步的壮举。

敢为人先！“从0到1”的关键阶段，是孤勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风的阻挠，经历了无数惊涛骇浪的考验。1400多次载人深潜，努力将“不可能”变成“一定能”，征服深海的故事不断续写。

不懈深潜！中国科学院深海科学与工程研究所信息显示，我国建立起深渊科学学科体系，填补了海洋领域多项科研空白，带动新工艺、新技术、新材料的进步，锻造了一支坚韧不拔的潜航员团队，助力实现深海技术装备从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越。

今天，“探索三号”入列，将支持我国创造更多世界载人深潜作业和科考新纪录。

深潜的“无名英雄”们，还将进入更多海域、深渊及极区深海，在人类认识、保护、开发海洋中镌刻下中国人的印记。

向深海进军！最精彩的探秘，永远是下一次！

新华社记者 （新华社海口12月29日电）

2024，世界更懂中国Loong

岁末将至。站在时间的路口，回顾2024年，世界见证了中国Loong（龙）的非凡表现。

“Welcome to China！”（欢迎来到中国！）

这一年的中国，向世界敞开怀抱，热情邀请四海宾朋踏上一场难忘的“China Travel”（中国游）。

从年初中泰迈入“互免时代”，到年末72/144小时过境免签均延长为240小时，新增21个过境免签人员入出境口岸……一年来，中国的免签“朋友圈”不断扩容，便利人员往来措施持续优化，越来越多外国游客“说来就来”。

签字、握手、换文……2024年1月24日，北京钓鱼台国宾馆12号楼暖意融融。中国与瑙鲁政府代表在这里签署联合公报，正式恢复两国外交关系。历史在此刻落笔，记录下中国建交国增至183个的重要时刻。

一次次握手达成共识，一场场对话增进互信。

从年初到年末，从北京人民大会堂、钓鱼台国宾馆，到大江南北、城市乡村，五洲宾客纷至沓来，实地感受中国式现代化的气象万千。在你来我往的“双向奔赴”中，中国同世界合作成果越来越多，心理距离越拉越近。

这一年的中国，以创新突破，向世界传递“龙跃云霄”的力量。

嫦娥六号飞天探月，实现世界首次月球背面采样返回。10月，在意大利举办的第75届国际宇航大会上，嫦娥六号带回的月背土壤样品首次海外亮相，凸显中国航天的技术高度，彰显中国愿同世界共享科学探索成果的博大胸怀。

中国健儿在巴黎奥运赛场拼搏赢得世界喝彩，另一种“中国力量”则成为奥运幕后英雄。从带芯片的足球内胆到先进的LED地板屏，再到吉祥物“弗里热”玩偶，“中国制造”以卓越品质，为奥运舞台增添科技之美。

“新三样”出口遍及200多个国家和地区，智能产品出口展现更大潜力……充满科技含量的中国绿色低碳产品，不仅丰富了各国人民的生活，而且为全球应对气候变化作出贡献。

仰望星空，中国携手各国探索天际的脚步从未停止；脚踏实地，中国以走在前列的科技创新让世界更具未来感。

这一年的中国，与各国携手同行，演绎合作之美。

第七届进博会如约而至，37个最不发达国家受邀参展，129个国家和地区约3500家展商共襄盛举。马达加斯加的羊肉、智利的雪山车厘子……一批特色产品在进博会舞台尽显风采，走上越来越多中国百姓的餐桌。

“从钱凯到上海”从梦想变为现实；印尼雅万高铁全线站点投入运营；中吉乌铁路项目正式启动；155个国家加入共建“一带一路”合作大家庭……高质量共建“一带一路”捷报频传。

这一年的中国，向世界分享着中国人的独有浪漫，让世界感受着中华文脉代代传承、文明薪火生生不息。

盛夏，“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》；冬月，“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。人类文明星空中，标注下属于中国的璀璨印迹。

这一年，取材于中国神话小说《西游记》的国产游戏《黑神话：悟空》火爆全球，在全球年度游戏大奖中斩获年度“最佳动作游戏”和“玩家之声”奖项。“中国风”劲吹世界，不少外国朋友也“跟着悟空游中国”。

春夏秋冬，中华文明的接续传承与创新脉动，根植于厚土之中，跃动于时代大潮，不断丰富人类文明新图景。

这一年的中国，持之以恒促进世界和平安宁，展现着中国人公正的天下观和真挚的同理心。

和平是全人类的共同梦想，更是东方大国的一贯主张——“止戈为武”“天下大同”“协和万邦”，中华文明具有突出的和平性。全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议……新时代中国不懈推动“同球共济”。

不同于西方语境中的“Dragon”，象征和谐、创新、进取、繁荣的中国“Loong”，在2024甲辰龙年，向世界展现了天下为公、美美与共的愿景。

这一年，世界更懂中国Loong；中国，以更加自信、开放的姿态拥抱世界。**新华社记者 （新华社北京12月29日电）**

12月29日拍摄的CR450BF动车组样车。新华社记者 **鞠焕宗** 摄

时速400公里

全球最快高铁列车亮相

12月29日，北京，国家铁道试验中心。

环形试验轨道上，两列时速400公里的CR450动车组列车首次亮相，标志着由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程取得重大突破。

高铁，我国自主创新的成功范例，再一次实现新跨越，书写更快的“中国速度”。

据国铁集团科技和信息化部装备技术处处长李永恒介绍，CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破，列车运行时速从350公里提升到400公里。

提速50公里，意味着什么？

“CR450动车组最大的创新突破，就是列车以时速400公里运行时，噪声、制动距离、能耗等指标与既有复兴号时速350公里运行时相当。”CR450动车组技术牵头单位、铁科院集团公司首席研究员赵红卫说。

一句话概括，就是“五个更”——“更高速、更安全、更节能、更舒适、更智能”。

更高速——

试验时速450公里，运营时速400公里。

动力更强：CR450动车组首创采用永磁牵引电机，转换效率较CR400异步牵引电机提升3%以上。

阻力更小：高铁运行中，气动阻力随速度二次方增长，提速至时速400公里，阻力将增加30%，95%的运行阻力来自空气，牵引系统将与空气进行更强“对抗”。

如何减阻？车头设计上，技术团队基于仿生学设计百余种方案，通过数百次的模拟仿真和风洞试验，最终确定了“飞箭”“鹰隼”两种头型方案。

CR450动车组还首次采用转向架裙底板一体化全包覆结构。转向架不仅承载着列车的重量，还负责提供列车行驶时的牵引、制动和减振功能，部件结构复杂，包覆后内部气动流场更为复杂，需要十分精细的仿真计算。

一个个区域、一个个部件的分析与突破，一种种材料、一个个结构的试验与验证……配合流线型车头，低阻力受电弓、全包外风挡等设计，CR450动车组跑起来更轻盈。

更安全——

提速50公里最关键的技术，不是速度上不上得去，而是能不能停得住、停得稳、停得准。

“从制动系统、牵引动力、网络控制到安全监测，我们为每个关键系统设计了专属数字模型，通过精密计算和反复试验，实现制动性能提升20%以上，制动响应时间从2.3秒提升到1.7秒。最终，CR450动车组制动距离与时速350公里动车组基本一致。”铁科院集团公司机辆所所长张波说。

CR450动车组还配有智能监测、智能诊断系统，全列4000多个检测点实时收集轴温、压力等数据，做到自诊断、自恢复、自决策。

更节能——

据铁科院集团公司机辆所副总工程师黄金介绍，8编组的CR450动车组在时速400公里运行工况下每公里耗电仅为22至23度。

采用碳纤维复合材料、镁合金等新型材料，应用“拓扑优化”技术，优化受力结构……CR450动车组整车较既往车型减重10%以上，“体重”更轻、“体质”更强、能耗更低。

更舒适——

噪声，直接关乎乘坐舒适度。

综合考虑列车不同位置声源特性和对整车噪声影响，技术团队确定了分车、分区、分频的降噪方案，定制化开发降噪结构和材料。CR450动车组实现客室内噪声降低2分贝，与CR400动车组时速350公里运行时相当。

“身高”从4.05米下降到3.85米，但走进车厢，记者感受到内部空间更大。“通过集成化、小型化设计，在列车体积减少5%的同时，旅客使用面积增加4%，两端大件行李存放区域增加了138%。”CR450AF动车组制造商中国中车四方股份公司副总工程师陶桂东说。

车厢内部可随室外环境自动调节亮度；每个座位都提供USB等充电设施；可提供多功能间、家庭包间、商务包间等多样选择……CR450动车组让旅途更舒适。

更智能——

“你好复兴号，打开照明。”在CR450AF动车组驾驶室，记者话音刚落，驾驶室灯光随之亮起。

辅助驾驶、语音交互、超视距检测……多种智能设计让司机操作更轻松。

走在站台，车外显示屏上车次信息、车厢排布一目了然；上车后，客室屏幕全景展示车厢布局，提供可视化座位导航；列车启动，显示屏自动推送运行信息、服务信息并提供影音娱乐；下车前，屏幕显示到站信息并提醒开门方向。每个乘车关键节点，乘客都有更智能的体验。

国铁集团有关负责人表示，下一步国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能指标。

让我们一起期待CR450早日投入运营！

新华社记者 （据新华社北京12月29日电）

新华鲜报