

打造黄金线路 造福中老民众

5000万吨!

1月2日上午,一列满载新鲜果蔬的国际货物列车从云南昆明中铁联集昆明中心站开出,向老挝首都万象加速驶去。中老铁路运输货物总量迈上新台阶。

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。习近平总书记通过视频连线出席中老铁路通车仪式时指出,中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。铁路一通,昆明到万象从此山不再高、路不再长。双方要再接再厉、善作善成,把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。

三年多来,中老铁路“从通到畅、从畅到快、从快到旺”,“黄金大通道”效益日益凸显。

“钢铁丝路”运行安全有序

列车迎着朝阳驶出云南昆明南站,驾驶室司机李光登熟练操作,“复兴号”动车一路平稳向南,朝着老挝万象飞驰而去。

李光登仍清晰记得,在中老铁路通车仪式上,中方客运列车C3次在昆明站1道、老方客运列车C82次在万象站1道同时发车。

“C3次列车的值乘任务是我与同事们一起完成的。总书记嘱咐我们,做好铁路后续运维和安全保障。作为一名火车司机,我将全力以赴,确保驾驶的每一趟列车安全平稳。”李光登说。

自全线开通运营以来,李光登带领团队苦练“内功”,精准测算每一区段操作手法,实现了“平稳操纵硬币不倒、停车对标正负不超30厘米、安全正点运行正负不超30秒”的行车目标。

“以前从老挝万象坐长途汽车到昆明,时间长、路途颠簸,现在有了中老铁路国际旅客列车,又稳又快,当天就能抵达。”来自老挝的旅客苏莎万说。

中老铁路穿越众多山脉水系,国内玉溪至磨憨段508公里,桥隧比高达87.3%,线路受地质与气候因素影响大,温差、降雨或地质灾害都可能威胁行车安全。

“中老铁路严格依照高铁标准进行养护,每半个月就要对线路进行一次精调,线路维修作业精确到0.1毫米。”中国铁路昆明局集团有限公司普洱基础设施段磨憨综合维修工区班长边疆介绍,无人机、轨道检测车等智能设备的运用,大大提升了检修作业的效率 and 精度,有力保障了列车的平稳与舒适。

中老铁路沿线还布设诸多护路“智能利器”,强降雨、大风、异物侵限等监测预警系统,能够及时发出提醒,辅助采取防护措施;隧道病害检测机器人则成为检修工人的得力助手,精准探测隧道安全隐患。

“三年多来,中老铁路经受住112场强降雨、22次地震等自然灾害的考验,安全驶过10万余趟列车,成为普通铁路和中国铁路‘走出去’的运维管理标杆。”中国铁路昆明局集团有限公司副总经理李权武说。

“发展动脉”谱写区域新篇

新年伊始,在北京市朝阳区的一家超市内,水果销售区的一块价格格外引人注目——“老挝香蕉3.99元/500克”。这些“远道而来”的老挝香蕉为中国消费者增添了异国的甜蜜滋味。

新时代 新征程 新伟业 习近平总书记关切事

市场监管总局推出的全国食品安全“你点我检 服务惠民生”民意征集系统2日正式上线。这一系统是如何运行的?消费者如何参与?2025年将重点开展哪些工作?

“这一系统既是汇集老百姓食品安全需求的平台,也是市场监管部门自觉接受群众监督的窗口。”市场监管总局食品安全总监、食品抽检司司长孙会川说,公开征集老百姓关注的食品抽检建议,就是倡导“老百姓关心什么我们就检什么”,使消费者变身为食品安全工作的参与者、见证者和监督者。

据介绍,消费者参与“你点我检”民意征集活动,可以进入各地市场监管部门官网,通过扫描全国统一的“你点我检 服务惠民生”活动二维码,即可进入民意征集系统。消费者提交问卷后,市场监管部门可精准把握食品安全热点,有针对性地开展抽检监测工作。

从2024年11月20日起,这一系统已在全国多地试运行了40多天。从试运行的情况来看,各地先后发布问卷276期,参与人次达14.35万,整个民意征集系统运行稳定。

孙会川介绍,这一系统上线运行的背后,有5年的工作实践。自2020年以来,市场监管总局每年开展“你点我检 服务惠民生”主题活动。5年来,全国各地共举办活动7200余场次,收集到群众问卷1790多万份,抽检量达98万批次。针对发现的不合格食品,市场监管部门及时核查处置,封存下架召回不合格食品1200余吨,罚没款1.76亿元,移送公安机关230余件。

市场监管总局食品抽检司副司长吴莉梅介绍,近年来,从全国“你点我检”活动收集到的情况看,消费者普遍关心的食品品种主要有食用农产品、餐饮食品、粮食加工品、调味品、糕点、饮料、肉制品、酒类、食用油、乳制品等10大类。

2025年全国各地市场监管部门将组织开展“百姓点检日”线下活动,让食品抽检贴近百姓日常,满足不同群体多样化需求,让消费者感受到食品安全守护就在身边。

据介绍,市场监管部门收集到老百姓的建议后,通常会采取“六步工作法”组织开展抽检,即纳入计划、组织抽样、科学检验、信息公布、核查处置、科普宣传。

抽检结果将由各地市场监管部门通过官网等渠道向社会公布。对于不合格食品,属地市场监管部门按照核查处置程序,依法开展核查处置工作,并督促有关食品生产经营者及时下架召回不合格食品。市场监管部门将通过多种渠道发布食品安全消费提示,开展科普宣传,邀请专家答疑解惑,切实增强消费者对食品安全的理性认知和直观感受,让大家吃得更安心,消费更放心。

新华社记者(据新华社北京1月2日电)

老挝香蕉搭乘中老铁路国际冷链专列“京滇·澜湄线”从老挝万象出发,经云南磨憨口岸入境,冷链运输抵达北京,全程仅需8天。

“此前,大货车从万象到北京需要半个月,一车香蕉货损率约5%。”北京永信恒昌果品有限公司总经理张忠义说,中老铁路国际冷链专列时效有保障,鲜果几乎无损耗,运输成本总体降低约6%。

国家主席习近平2024年10月在喀山会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦时指出,双方要继续做大做强中老铁路,推进中老经济走廊建设,打造共建“一带一路”合作样板。

如今,中老铁路“黄金大通道”效应持续释放,跨境运输商品种类从最初500多种,拓展到现在3000多种,跨境货物运输已覆盖国内31个省(区、市)和老挝、泰国、越南、新加坡等19个国家和地区。

依托中老铁路,中老泰多式联运“一单制”货运列车开行。泰国榴莲装进集装箱,通过公路运到老挝万象,再经中老铁路运抵昆明,减少了手续办理、货物换装等环节,实现“中途不换箱、全程不开箱”。

“泰国到云南昆明,全程‘门到门’运输,用时仅3.5天。中国消费者能吃到品质优良的泰国榴莲,泰国的企业、农户共享中国大市场机遇,沿线民众生活持续改善。”泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘娟说。

中老铁路显著降低了沿线运输成本。中国国家铁路集团有限公司测算,昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%,老挝境内运输成本降低20%至40%,有力促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来,同时“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际运输新模式,成为区域经济发展“新引擎”。

“心联通”延续友好华章

昆明铁道职业技术学院一间教室内,四名老挝籍留学生围在讲台前向老师请教机车制动相关问题。

“在中老铁路通车前,老挝境内没有标准轨铁路,我对火车的认知几乎都来自电视和网络,课本中提到的各种火车零部件术语之前没听过,也没见过。”老挝留学生柯比说,跟老师宝贵的交流,不仅极大地丰富了自己的专业知识,还点燃了兴趣,希望毕业后能成为一名铁路员工,服务中老铁路。

除了招收老挝学生赴中国学习,昆明铁道职业技术学院还承接国家重点援外项目,帮助老挝建成老挝铁道职业技术学院,建立了老挝铁路职业教育体系,为老挝制定专业教学标准6个、国家职业标准3个。

铁轨的“硬联通”密切了中老两国人民的“心联通”。习近平总书记强调:“中方愿为中老友谊之路培育更多栋梁之才。”

这条铁路是共建“一带一路”实打实的成就,是中国以



1月2日,满载新鲜果蔬的中老铁路国际货物列车从云南省昆明市王家营西站启程。新华社记者 胡超 摄

更开放的姿态与世界分享发展机遇的典范。越来越多的老挝留学生搭乘火车入境中国,开启求学之旅;中国也源源不断地派出专业人才,沿着这条铁路奔赴老挝。

中老铁路全线开通运营三年多来,中国铁路部门先后派出1000多名涵盖各个铁路专业领域的工作人员到老挝,协助开展铁路运维。同时持续加大老挝籍员工培训力度,完成老挝籍员工资格培训1263人次。其中,10人走上管理岗位,76人取得机车副司机任职资格,14人获得独立值乘资格,13人当上老挝列车长,143人成为班组长。

用时不到5分钟,24岁的老挝姑娘罗美西便完成对中老铁路“澜沧号”动车组火车头主断路器的检测。“在中国师傅的帮助下,我从对火车一无所知,成长为一名机车检修工,能熟练使用检测设备对火车头进行检修。”罗美西高兴地说,她不仅学会新技能,还结识到中国朋友,一起度过了中国春节和老挝宋干节。

中老铁路见证着两国人民情谊日笃,这座“钢铁巨龙”搭建起两国人民的心灵桥梁,助力两国人民的生活蒸蒸日上,友谊地久天长。

新华社记者(新华社昆明1月2日电)

聚焦隐患排查整治 提升安全生产水平

国务院安全生产和消防工作考核巡查扫描

配电箱和动力开关柜没有标识、插线板直接连在配电箱、氧气瓶和乙炔气瓶随意堆放……日前,国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查组进驻宁夏。在位于贺兰县的一间汽车维修车间内,眼前的景象让考核巡查组专家倍感揪心。

“群众身边的安全生产和消防安全问题隐患,必须要解决在萌芽之时、成灾之前。”考核巡查组专家检查车间设施设备、查验电焊工作业证、抽问工作人员操作规程,随后将问题隐患详尽登记,交给当地相关部门,并跟进监督整改落实。

安全生产是经济社会发展的重中之重。2024年11月初,国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查启动。由国务院安委会有关成员单位负责同志带队的22个考核巡查组,进驻31个省级政府和新疆生产建设兵团,明查暗访、督促整改,切实提升安全生产水平。

“我们的‘黑气’是从正规气站出来的,进行了加工。给你算便宜一点。”在海南乐东县,考核巡查组进行暗访时,一名气站工作人员推起掺假液化气的液化气。

燃气安全涉及千家万户,考核巡查组立即固定证据,及时将“黑气”相关线索移交海南省安委会,并由海南省公安厅牵头,市场监管、应急、住建等部门参加的专案督导组展开核查。目前,专案组共发现12处“黑窝点”,扣押“黑气瓶”665个,对5起非法经营刑事案件立案调查,已刑事拘留5人。

城镇燃气等重点行业领域往往事故多发易发,是本次考核巡查工作的重中之重。

在山西朔州市、忻州市,考核巡查组从生产、流通、使用环节着手,检查梳理出当地瓶装液化气存在的诸多问题;在河南,深入煤矿实地检查矿并安全生产、灾害治理、消防应急等举措;在江苏徐州市,走访抽查消防控制室、被压站及电动自行车集中充电车棚等重点区域……

“我们紧盯突出风险隐患,跟着线索走、奔着问题去,突出强烈的问题导向。”国务院安委会办公室有关负责人介绍,此次考核巡查工作聚焦安全生产治本攻坚三年行动、城镇燃气安全专项整治、电动自行车安全隐患全链条整治等11项重点工作开展情况,以及重大事故隐患和群众身边的隐患排查整治情况等,精准查找漏洞,督促整改落实,坚决防范遏制重特大生产安全事故发生。

为进一步增强考核巡查工作的实效性,本次以“必查+选查”的方式,运用重点抽查、随机抽查、关联检查相结合的方式,确定明查暗访企业。“我们要求严格执行工作纪律,检查当天才告诉地方政府要去检查的企业名单,部分企业单位是沿途随机选择的,还有一些是发现问题隐患后,就近或者选择可能存在类似问题隐患的企业单位进行检查。”一名考核巡查组专家说。

考核巡查的目的在于解决问题、提升能力。做好专家指导服务,开展“一企一策”专业帮扶,则是重要手段。在湖北武汉市,动态监控驾驶员不安全驾驶行为处理台账上,某客运公司一个月内有20条违章记录,其中10条是“看手机”“打电话”,8条是“视线不在正前方”。类似的情况几乎每月都有。

为何屡犯不改?考核巡查组现场把脉诊断,走访员工、查阅资料、召开座谈会后,发现了该公司存在的诸多问题。随后,来自交通运输、应急管理领域的专家提供专业指导,从优化企业结构、加强安全管理和安全教育培训、培育安全文化等方面给出中肯建议。

在福建泉州市某燃气公司,考核巡查组当场指出问题隐患,并给出整改意见:现场要安装燃气报警器,尽快组织对钢瓶做抽残、去功能化处理。

在湖南常德某学校食堂,考核巡查组现场教学,指导后厨人员了解各岗位的安全风险并掌握相应的安全操作规范,增强预防事故、控制职业危害和应急处理能力……

目前,22个考核巡查组已按计划完成31个省级政府和新疆生产建设兵团现场考核巡查。经初步统计,共延伸考核巡查了64个市级政府,明查暗访重点行业领域企业单位1734家,发现问题隐患6567项,其中已核准重大事故隐患176项,移交倒查责任问题线索96项。

眼下正值岁末年初,各类安全风险交织叠加。“我们以此次考核巡查工作为契机,督促推动各地各相关部门关口前移、重心下移,将隐患排查整治与专家指导服务相结合,把安全隐患发现在前、解决在先,切实保障人民群众生命财产安全,维护社会大局稳定。”国务院安委会办公室有关负责人说。

新华社记者(新华社北京1月2日电)

多地优化住房公积金政策 批量下调存量贷款利率

据新华社北京1月2日电(记者 吴雨)近日多地密集调整优化住房公积金政策,下调贷款利率、提升贷款额度、放宽提取条件等。2025年1月1日起,存量个人住房公积金贷款利率已批量下调,无需贷款人申请操作。此次存量个人住房公积金贷款利率调降是此前政策的落地。2024年5月17日,中国人民银行发布《关于下调个人住房公积金贷款利率的通知》,宣布下调个人住房公积金贷款利率0.25个百分点。根据规定,此前已发放的存量个人住房公积金贷款,自2025年1月1日起执行新利率。

根据通知,自2024年5月18日起,5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.35%和2.85%,5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为不低于2.775%和3.325%。中国民生银行首席经济学家温彬表示,为避免市场无序竞争,各地监管部门一方面维持商业贷款和公积金贷款之间的合理利差,另一方面优化住房公积金政策,推出新政策加大对购房者的支持力度。

在北京,公积金贷款借款人年龄上限最高不得超过65周岁调整为不得少于68周岁;在福建,厦门将二套住房公积金贷款最低首付比例下调至20%,龙岩提取住房公积金取消省内户籍地和工作地限制;在江苏,公积金贷款办理减材料、减环节、减时限,实现高效办理……

文化跨年韵味深

夜客流量涨幅为166%。2024年跨年当天,30余家女装品牌销售额突破200万元,50余家运动品牌旗舰店业绩迎来新高。“随着商场吃购娱业态越来越丰富,服务体验也不断提升,很多人都青睐在商场跨年。”该商场企划部负责人李盼说。

两大开年展东西辉映,国风演奏悠扬动听,文创新品走秀赏心悦目……山西博物院首次举办跨年夜活动,为观众提供了全新的“夜游”体验。当晚全网直播观看人次近330万。不少文博爱好者表示,在文化的熏陶中悠然迈进新的一年,是别样的人生记忆。在享受晚会和展览的同时,很多观众也在文创店买下极具蛇年特色的新年礼物。“此次上新了50余款文创产品,蛇期馆藏摆件深受观众喜爱,这款蛇年文创新品创意来自我们馆藏的春秋蟠蛇纹镂空鼎。”山西博物院文创区工作人员黄婉东说。

赏花灯是传统的新春仪式,已成功举办九届的大同古都灯会也首次将灯会提前到跨年夜。本届灯会设有“悟空嘉年华”“魅力大同区”等八大主题灯区,古城里花灯与山海相映生辉,灯影间闪现一幕幕生动画卷。

大同市文旅投资集团总经理刘玉婉说,此次灯会为市民游客提供了一种新的跨年庆祝方式。在灯会展演期间,还有一些结合大同历史文化和民俗风情的主题演艺、国潮元素、IP互动巡游等,进一步丰富游客的文化体验。

旅游跨年新意多

来自上海的程晓婷将跨年夜安排在了太原钟楼步行街。跨年夜晚11点,钟楼步行街仍人头攒动,市集烟火气十足,多个文创店生意火爆。

“山西文旅火爆后一直想来玩,特意在跨年档安排了山西游。”程晓婷说,在为期5天的山西游中看了一些古建筑,很喜欢鸣吻元素,买了10个鸣吻徽章送朋友。西堂晋礼文创店经理助理孔祥权告诉记者,随着山西文旅火爆出圈,2024年跨年夜文创产品销量比2023年同期翻了一番。

烟花秀、城墙投影秀、焰火瀑布、民俗表演……乘着山西文旅之火,山西多地成为热门跨年旅游目的地,精彩纷呈的欢庆活动让游客们一饱眼福,成为文旅市场的新窗口。

跨年夜的新潮涌动,折射出大众越来越注重情绪价值和仪式感的消费新习惯。挖掘新潮玩法,促进提振消费,相信“跨年经济”还会有更多惊喜。

新华社记者(新华社太原1月2日电)

山西“跨年经济”激活消费市场新活力



山西晋中天美杉杉奥特莱斯购物广场跨年夜晚会现场。(李爽锐 摄)

2024年12月31日,在大家的倒数声中,新年钟声敲响,心愿气球放飞,烟花绚烂绽放。随着商圈跨年、文化跨年、旅游跨年等跨年仪式不断“上新”,“跨年经济”热潮愈加显现。

商圈跨年热度足

在电影院跨年是传统项目,近来也玩出了新花样。为增强跨年仪式感,一些影院设置特殊场次,用泡泡烟花营造氛围,送上新年小礼物。太原市民王晨语说,电影制片方也会在这方面设计小心思,“我买了跨年当晚晚上10点9分的电影票,这样就能在新年第一天的零点收到电影里的新年祝福,看到满屏烟花。”

太原万象影城相关负责人告诉记者,2024至2025跨年档电影的一些场次上座率达到100%,当天观影人次比全年日均观影人次翻了近4倍。

临近跨年零点,山缓缓餐厅山西首店还有一些顾客在排队候餐,期待尝鲜“山野风”火锅。山缓缓品牌北区运营总监王志刚说:“跨年当日我们店的营业额突破8万元。”餐饮在新风格和新体验上迭代升级,区域首店也更能激发消费者热情。

“五、四、三、二、一!”晋中天美杉杉奥特莱斯购物广场的88台高空礼炮喷射彩带,将跨年夜的氛围引至高潮。作为山西客流量最大的商业综合体之一,该商场从2018年开始举办跨年夜歌舞晚会,2018年至2023年跨年

「你点我检 服务惠民生」民意征集系统上线