

2024年“打虎”超过50名

反腐败持续高压力度不减

坚持以零容忍态度反腐惩恶！

“广西壮族自治区人大常委会党组成员、副主任，桂林市委书记周家斌涉嫌严重违纪违法，目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。”

2024年12月28日，随着中央纪委国家监委网站这条新闻的发布，该网站2024年以来公开发布的“落马”中管干部达58名。

反腐败斗争，只有进行时，没有完成时，要持之以恒净化政治生态。

过去一年，中央纪委国家监委和各级纪检监察机关不断巩固发展反腐败斗争压倒性胜利，推动防范和治理腐败问题常态化、长效化，治理腐败效能进一步提升。

——“严”字当头，反腐败力度不减。

“打虎”零容忍、“拍蝇”不手软。在2024年4月起开展的集中整治中，全国共查处群众身边不正之风和腐败问题56.6万件，处分43.3万人，移送检察机关1.4万人，进一步推动全面从严治党向基层延伸。

“猎狐”撒天网。2024年1月至11月，“天网2024”行动共追回外逃人员1306人，其中党员和国家工作人员120人，“红通人员”46人，共追回赃款154.44亿元，追逃追赃效能持续提升。

一组组数据，正是过去一年中央纪委国家监委和各级纪检监察机关持续强化反腐败高压态势、坚持无禁区、全覆盖、零容忍惩治腐败的缩影。

——关键处发力，深化整治重点领域腐败问题。

如果说腐败是疾病，那么重点领域、关键环节腐败就是位于要害部位、最严重最凶险的毒瘤。

过去一年间，从金融、体育、教育，到国企、医药、基建工

程和招投标……一批来自重点领域、关键环节的“老虎”被查，释放深化重点领域反腐的强烈信号。

在陕西，省纪委监委综合分析信访举报、日常监督、巡视巡察等发现问题，在乡村振兴、教育、医疗、住房等4个重点领域开展整治，选准“小切口”项目化推进；

在四川，成都市纪委监委聚焦国企、住建、人社、卫健、粮食等重点领域开展专项治理，以“全周期管理”理念一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，有力查处了一批行业性、系统性腐败问题；

在山东，济宁市任城区纪委监委聚焦基层群众关心关注的农村集体“三资”管理、中小学“校园餐”管理等问题，深化运用“室组地”联合办案开展专项监督检查，及时回应群众关切。

一手加大重点领域腐败惩治力度，另一手也要强化对新型腐败、隐性腐败的打击。

“定制式”招投标、“规避式”委托采购、“供股式”入股分红、“福利式”研讨培训……近年来，一些腐败分子千方百计“潜入地下”，隐蔽性、迷惑性极强。

面对花样翻新的手段，反腐败如何做到“魔高一尺，道高一丈”？

提升“影子股东”“影子公司”等新型腐败发现能力，持续加大对“期权腐败”、政商“旋转门”、“逃逸式辞职”等查处力度；

增强审理穿透性，对收受商业机会、股权交易、放贷收息等新型腐败和隐性腐败问题快速处置；

借助互联网、大数据、云计算等技术，揪出隐藏很深的腐败分子；

……

一年来，中央纪委国家监委和各级纪检监察机关与时俱进丰富反腐败“工具箱”，围绕一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，以“纪法之定”破解“腐败之变”。

“陆某某利用职务便利，为有关企业和个人采购设备谋取利益，非法收受管理服务对象赠送的财物……”在浙江省东阳市某基层站所负责人陆某某一案中，陆某某被判处有期徒刑四年六个月，处罚金人民币35万元，并退缴赃款。

值得注意的是，在案件审结时，不仅详细理清陆某某违纪违法的具体情节，还对涉案涉及的行贿人逐一提出处理意见，其中1人移送司法机关处理。

严肃查处多次行贿、巨额行贿、向多人行贿以及老是拉干部下水、危害一方政治生态的行贿人；

加大对行贿所获不正当利益的追缴和纠正力度，会同最高人民法院发布行贿犯罪典型案例；

推动完善惩处行贿相关法律法规，统筹推进全国行贿人信息库建设，为精准惩治行贿提供制度依据和基础支撑……

各级纪检监察机关坚持受贿行贿一起查，不断加大行贿行为查处力度，该立案的坚决予以立案，该处理的坚决作出处理，让“围猎者”寸步难行，让潜在的行贿人“望而却步”。

面对依然严峻复杂的形势，反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲，必须永远吹冲锋号。

以永远在路上的坚韧和执着，精准发力、持续发力，坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战，让反腐败斗争取得更多制度性成果 and 更大治理成效。

新华社记者 王玉玉（新华社北京1月2日电）

“上了年纪耳朵也老了，跟人聊天总闹笑话，索性我也不爱出门了。”近日，74岁的北京市民杨阿姨在一次听力测试活动上跟听力师讲述自己的困扰，重度听力损失已经严重影响她的日常生活和社交，也让她的心情一度十分低落。

根据第七次人口普查和《中国听力健康现状

及发展趋势》报告测算，我国约有1.2亿老年人患有听力障碍、听力受损，群体数量巨大。随着我国人口老龄化加剧，老年人的听力健康问题愈发凸显。如何通过科学有效的手段，避免老年人陷入交流“孤岛”，记者采访了相关专家。



■听力衰退 老年人陷入“无声困境”

听力下降是隐藏在老年群体中的一个普遍现象。随着年龄增长，耳朵像是蒙上了一层布，听不见、听不清时刻困扰老年人的生活。岁末年初，走亲访友增多，阖家团圆的热闹氛围里，老人的世界可能悄然被“按下了静音键”。

北京听力协会专家委员、北京协和医学院基础学院听力学专家张健一介绍，老年人听力下降人数占比较大，具有普遍性。65至75岁的老年人当中，听力损失发病率大于25%。到了75岁以上，听力损失的发病率会大幅上升，通常大于60%。

“随着年龄增加，听觉系统会发生退化，内耳中的听毛细胞会逐渐减少或受损，这是导致老年性耳聋的主要原因之一。”张健一说，高频听毛细胞的减少对语言清晰度影响非常大，“听得见但听不清”是老年听力损失的主要特点。

听力下降给老年人的生活带来许多不便，对危险信号的感知和方位判断也会出现困难。“走在路上有车按喇叭，我想叫老伴儿往边上走走，他却听不见，非常影响安全。”63岁的柳阿姨说，“其实老人自己也很苦恼，他想和人交流，但却听不见，社交时多少也会受到‘排挤’。”

■声稀影孤 耳朵“不灵光”“偷走”老人社交圈

听力衰退在老年人生活中的影响远超言语交流本身。由于耳朵“不灵光”，在社交场合中听不清别人说话，老年人难以参与沟通，容易感到被孤立，久而久之，就会产生强烈的孤独、焦虑、抑郁等不良情绪，甚至给家庭的生活质量和成员关系带来微妙变化。

65岁的金阿姨说：“听力不好，甚至连子女都不愿意跟老人交流了。说话声音大了觉得凶，声音小了又听不见。”

北京听力协会与天猫健康联合发布的《中国老年人听力损失现状与助听器应用调研》显示，24%的老年听力损失患者有不同程度的心理或精神异常；在伴有轻、中、重度听力损失老年人中阿尔茨海默病发病率分别是听力正常老年人的2倍、3倍和5倍。

中国老龄事业发展基金会理事长于建伟说：“老年人听力健康需要全社会引起重视，积极开展预防科普，引导他们采取科学有效的措施进行干预和治疗，缓解因听力损失而引发的社交障碍和心理问题。”

国家卫生健康委老龄健康司有关负责人表示，听力健康是保障身体健康、生活质量和社会参与的重要基础。维护老年听力健康，能预防和减缓老年听力损失的发生，降低老年痴呆、焦虑抑郁和跌倒等风险。

■保卫听力 及早筛查、尽早干预

记者了解到，老年人听力损失目前常见的干预手段主要是佩戴助听器和人工耳蜗。对于中度及以上老年性听力损失患者，主流的干预方案是验配助听器。《中国老年人听力损失现状与助听器应用调研》显示，我国助听器佩戴率不到5%，远低于发达国家。

北京听力协会会长王敏说：“听力损失虽是一个不可逆的过程，但及时、有效的干预能够大幅减缓危害影响。当老人出现听力下降的迹象时，应当遵循‘早发现、早诊断、早干预’的原则，及时选择合适的干预手段。”

2024年6月，《国家卫生健康委办公厅关于开展老年听力健康促进行动（2024—2027年）的通知》指出，将于2024—2027年在全国组织开展老年听力健康促进行动，开展老年听力筛查与干预。对筛查结果为中度及以上听力损失的老年人，建议其及时到专业机构就诊，通过药物治疗、听觉辅助技术、听觉康复训练等方式改善听觉功能，延缓听力损失的进展。

专家提示，老年人看电视、听广播的时候，音量不要太大。过大的声音刺激，容易诱发噪声性耳聋。其次要规律作息，保持充足的睡眠。不要过度情绪化，大喜、大怒也容易诱发突发性耳聋。如果发现老人总是打哈、嗓门变大、电视声音开得很大等现象，就要及时就医。“不论是哪种听力损失，一经确定，一定要进行干预。”张健一说。

受访专家表示，新的一年，要紧扣国家卫生健康委发布的《老年听力健康核心信息》，积极推动实施老年听力健康促进行动，重点是倡导老人远离噪声环境，科学使用耳机，注意耳部卫生，合理服用药物，定期检测听力，及时看病就医，尽早助听干预等。

新华社记者 侯克（新华社北京1月2日电）

别让老人因听力衰退陷入交流「孤岛」

从哈尔滨到亚布力，这条路为什么会「唱歌」

元旦前夕，来自河南的魏先生乘车从哈尔滨前往亚布力滑雪旅游度假区。途中，一块印着“塞北的雪”和洁白雪花的指示牌吸引了他的注意。没一会儿，公路变成红黄蓝绿相间的彩色路面，耳边传来熟悉的钢琴旋律《我爱你，塞北的雪》，令他和同伴感到惊喜：“没想到公路也会‘唱歌’！”

这条路名叫“亚雪公路”，是G333国道的组成部分，位于黑龙江省哈尔滨市、五常市及牡丹江海林等地境内，途经亚布力滑雪旅游度假区、“中国雪乡”景区，将黑龙江冬季经典旅游线路“哈尔滨—亚布力—雪乡”串联起来。

人们听到的音乐是从哪里来的？这条路真的会“唱歌”吗？带着这些疑问，新华社记者采访了黑龙江省交通部门。

黑龙江省公路建设中心亚雪公路改扩建工程项目办工程部部长张绍骏说，这段公路被称为“音乐公路”，它的原理分为三步：一是运用专业技术手段，将选定的乐曲变成音乐公路模拟仿真制作文件；二是根据不同旋律编制出相应的间距尺寸，实现声波的连续变化，达到模拟录音的效果，这就类似于黑胶唱片的制作过程；三是在路面进行刻槽，并涂上醒目色彩和标识。

“当汽车行驶至每小时50公里到60公里的速度时，轮胎与路面摩擦就会产生共振，美妙的音乐就这样产生了。”张绍骏说。

一个多月后，第九届亚冬会将在哈尔滨举办。距离市中心约200公里的亚布力滑雪旅游度假区，将是亚冬会雪上项目举办地。为了迎接中外运动员及游客，当地营造出满满“氛围感”。

据介绍，亚雪公路全线设计了4段“音乐公路”。除上述一段外，还包括其他三段：从亚布力滑雪旅游度假区出发，驶入主干线路526公里+500米处，音乐是第九届亚冬会会歌《尔滨的雪》，时长45秒；从亚布力滑雪旅游度假区前往哈尔滨市530公里+500米处，选用黑龙江标志性歌曲《我在黑龙江等你》，时长48秒；从“中国雪乡”景区前往亚布力滑雪旅游度假区方向的482公里处，采用耳熟能详的《祝你平安》，时长42秒。

“我在黑龙江等你，银色的世界绿色的天地……”是最美的四季……元旦当天，哈尔滨市民田先生驾车行驶在亚雪公路上，不由得跟着哼唱起来。“我经常自驾去周边旅游，这段‘音乐公路’连我们本地人都觉得陌生，但代表了黑龙江人对外地游客的欢迎，既有创意又很暖心！”他说。

一段公路见证“好客东北”，“一方冰雪”点燃冬日热情。延续“尔滨现象”，“中国雪乡”景区自2024年11月17日开园至今，累计接待游客60.7万人次，单日最高达2.34万人次。仅2025年元旦当天，亚布力滑雪旅游度假区接待游客1.35万人次，2024年接待游客超过117.6万人次。

“无论是节假日旅游热，还是日常的消费旺，都是经济活力和消费水平提升的体现，折射出民众对美好生活的期待与向往。”北京大学经济学院教授苏剑说，推动文化与旅游消费深度融合，正是未来扩大消费市场的关键所在。

新华社记者 杨思琪 徐凯鑫（新华社哈尔滨1月2日电）



2024年12月31日，一位乘客在呼和浩特东站开往太原南站的G4798次列车上摆放行李。新华社记者 李志鹏 摄

计划发送旅客超42亿人次

2025年时光列车启程

辞旧迎新，时光列车“G2025”呼啸而来。

回望2024年，中国铁路路网规模质量稳步提升，全国铁路营业里程超16万公里，客运量同比增长10.8%，奔赴“诗和远方”愈发通畅。

新年首个工作日召开的年度工作会上，交通强国建设之铁路主力军，计划2025年发送旅客超42亿人次，建设国铁集团科技创新中心……以自立自强求突破，务实推进服务高质量共建“一带一路”，“流动中国”画卷壮丽。

看运输

【2024】客运方面，国家铁路发送旅客40.8亿人次，同比增长10.8%。其中，单日旅客发送量创历史新高，达到2144.8万人次，春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史记录。

这一年，优化高铁列车开行结构，增加主要城市间列车开行数量，扩大复兴号智能型动车组开行范围，首次投用复兴号高铁动车组，对部分旅游列车市场经营权实行公开招商，实施增开银发旅游列车促进服务消费行动，全年开行旅游列车1860列，同比增长20%。

货运方面，2024年，国家铁路累计完成货物发送量39.9亿吨，同比增长1.9%，连续8年实现增长，日均装车首次突破18万车大关。

【2025】国家铁路计划完成旅客发送量42.8亿人次，同比增长4.9%；完成货物发送量40.3亿吨，同比增长1.1%。

看建设

【2024】全国铁路完成固定资产投资8506亿元，同比增长11.3%，持续保持高位运行；投产新线3113公里，其中高铁2457公里，铁路建设成效显著。

国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程铁路项目和“两重”项目，加大推进实施力度。截至2024年底，全国铁路营业里程达到16.2万公里，其中高铁4.8万公里。

【2025】全国铁路将高质量推进国家重点工程，全面完成国家铁路投资任务，力争完成基建投资5900亿元，投产新线2600公里。

发挥铁路建设投资拉动作用，统筹推进国家102项重大工程中的铁路项目建设，出疆入藏、沿江沿海沿边等重要通道项目加快实施，高质量完成“十四五”规划目标任务。

预计到2030年，全国铁路运营里

程达到18万公里左右。

看创新

【2024】铁路科技自立自强取得新突破。“复兴号高铁列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖；CR450动车组完成样车设计制造并成功下线，时速400公里基础设施关键技术研究取得积极进展……

【2025】国铁集团将加强铁路科技创新战略谋划，编制《铁路科技创新发展（2035）》，强化对铁路科技创新的牵引；依托铁科院集团公司，建设国铁集团科技创新中心，打造国家铁路战略科技力量。

强化关键核心技术攻关和应用型技术创新，加快推进自主化国产化替代、应用型技术攻关和成果转化，推动CR450动车组试验考核，推进基础设施优化提升技术成果示范应用，为CR450动车组商业运营创造条件；布局开展基础理论研究，着力打造铁路原创技术策源地。

看开放

【2024】国铁集团服务高质量共建“一带一路”，务实推进境外重点项目，中吉乌铁路项目启动仪式举行，中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路塞尔维亚贝诺段安全平稳运营。

中欧班列全年开行1.9万列，发送207万标箱，同比分别增长10%、9%；中亚班列全年开行1.2万列，发送88万标箱，同比分别增长10%、12%；西部陆海新通道班列全年发送96万标箱，同比增长11%。

【2025】国铁集团将进一步推动国际物流高质量发展，制定《推进中欧班列高质量发展措施》，健全沿线国家铁路常态化运输协调机制，扩大全程时刻表班列开行范围，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

推进境外铁路项目建设运营，与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦铁路部门通力合作，高标准高质量推动中吉乌铁路全线开工建设，努力把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目；加强与印尼方对接，推动雅万高铁持续安全稳定运营；管好用好中老铁路，开好国际旅客列车，推动中老泰铁路项目加快建设，不断释放国际黄金大通道潜力；保持匈塞铁路塞尔维亚贝诺段平稳运营，积极做好苏芬段开通工作，努力按期完成匈光利段建设。

满载新愿再启程，在时光列车里，“流动中国”风景更美。新华社记者 樊曦（据新华社北京1月2日电）

