

深冬时节，遵义老城湘江河畔，一幢灰白相间二层小楼静静矗立，一棵高大刺槐历经风雨，守护在旁。

1935年1月，红军长征途中，关乎命运的抉择在这里发生。持续三天的会议，最终拨开迷雾，重新校准航向，点燃中国革命从挫折中奋起、从困境中突围的希望之光。

“我们要运用好遵义会议历史经验，让遵义会议精神永放光芒。”“从长征精神和遵义会议精神中深刻感悟共产党人的初心和使命，落实新时代党的建设总要求，实事求是、坚持真理，科学应变、主动求变，咬定目标、勇往直前，走好新时代的长征路。”习近平总书记强调。

在遵义会议召开90周年之际，记者深入探访这座“转折之城”，感受老区新貌以及这片红色热土上涌动的发活力，看这座遵道义之城，如何接续传承红色基因，努力讲好遵义故事、不断续写新时代长征新篇章。

### 红色记忆 绽放时代新光芒

敌机呼啸、炮火轰炸，红军战士拼死抢渡，前仆后继，“鲜血”染红江面……走进大型长征文化沉浸式演艺剧目《伟大转折》现场，声光电变幻中，观众身临其境感受荡气回肠的红色故事。这部剧以中央红军血战湘江后转兵贵州、召开遵义会议为主线，艺术再现“伟大转折”历史画面。

剧场距离遵义会议纪念馆步行不到十分钟。“2024年1月开演至今，《伟大转折》剧目已演出800余场，观演28万余人次。去年国庆期间，几乎场场爆满。”贵州伟大转折文化发展有限公司副总经理龙通成说。

红色记忆，永不褪色。

习水县土城镇，长征途中，红军曾在这里打响青杠坡战斗，这里也是四渡赤水的发轫地。

老红军何木林在青杠坡战斗中负伤后，留在当地生活。如今，他的旧居已成为红色教育培训的现场教学点，儿媳林成英以接受访谈的形式授课。

“老红军的旧居很鲜活，既是陈列馆又有生活气息，是一个非常重要的红色基因传承阵地。”四渡赤水教学服务中心教研处教师韩世情说，通过红军后人讲房子里曾发生的故事，深刻表达了“家风”的主题。

20世纪50年代以来，何木林与儿媳、孙女、曾孙女代代传承，在这片洒满红军热血的土地上接续讲述红军的故事。

林成英说，父亲从江西跟随红军长征，将自己的名字从何垂丰改为何木林，就是想要成为“在哪里都可以生长的树木”，跟着红军为老百姓打天下，“他把‘树’种在了土城，我们想让这棵‘树’枝繁叶茂”。

加大对红色遗址、纪念馆等珍贵历史遗迹的修缮与保护力度；巧妙运用现代科技手段，通过数字化展览、虚拟现实体验等，吸引更多年轻群体主动走进历史、感受红色文化魅力；广泛开展重走长征路、青少年红色夏令营等研学活动，邀请老红军后代、知名历史学者、文化名人，以亲历者的视角讲述红色故事，诠释遵义会议精神，让红色基因在新一代人心中生根发芽……

新时代背景下，遵义以更开放的姿态和创新思维，深耕红色文化沃土，探索红色文化传承新境界。近年来，遵义还积极将红色文化与旅游业深度融合，精心打造了一批以红色文化为主题的旅游景区和线路，将遵义会议精神转化为推动经济社会发展的强大引擎、不竭动力，让红色文化绽放时代光芒。

### 吉他之声 奏响共富新乐章

“打工何必去远方，家乡就是好地方。”在遵义市正安县的一家乐器制造公司，两行标语格外醒目。

地处深山的正安，过去是远近闻名的劳务输出大县，最多时有三分之一人口在外务工，其中不少人在广东的吉他厂上班。

十几年前，怀着浓浓的家乡情怀，在外务工的吉他工匠带着学到的技术技能和管理经验陆续返乡创业。今天，这里已成为全球最大的吉他生产基地，聚集着上百家吉他制造及配套企业，产品远销40多个国家和地区。

打磨、上色、抛光、调音……步入贵州正安娜塔莎乐器制造有限公司生产车间，工人们在流水线上繁忙有序。公司行政负责人韦林飞说，以往制作吉他的木材基本靠进口，

### 新时代 新征程 新伟业 习近平总书记关切事

# 遵义，红色热土涌动发展活力

但要做自主品牌，首先得解决原材料问题，“面临原材料短缺、技术瓶颈等重重困难，我们科学应变、主动求变，先后开发碳纤维吉他、全竹智能静音吉他等新产品”。

吉他风情街、吉他博物馆、吉他文化广场……如今的正安，已获得吉他相关专利168项，研发并注册吉他自主品牌87个，到处可见音乐元素给这个昔日深度贫困县带来的蝶变。

“坚定信念、独立自主等是遵义会议精神的应有之义，在这种信念指引下，过去十多年，我们努力实现了让一个产业‘从无到有’，并继续把产业链延伸。”正安县县长黄东说，“我们会牢记总书记嘱托，咬定目标、勇往直前，让正安这片土地继续焕发新的生机与活力。”

巩固拓展脱贫攻坚成果，以乡村振兴促进农民农村共同富裕，是走好新时代长征路的重要一环。

由于山高谷深、交通不便，产业发展受限，革命老区遵义长期受到贫困的羁绊。“党中央的政策好不好，要看乡亲们是笑还是哭。”2015年6月，习近平总书记来到遵义花茂村考察时告诉乡亲们，好日子是干出来的，贫困并不可怕，只要有信心、有决心，就没有克服不了的困难。

花茂村过去叫“荒茅田”，村里曾到处都是荒芜的田地、破旧的土墙茅草房，村民们的生活条件十分艰苦。这些年，花茂村铭记总书记的嘱托，将“实事求是”的精神内核深深融入摆脱贫困、乡村振兴的实践中，将生态旅游与农业、文化、商业深度融合，发展乡村旅游经营户，走出了一条符合自身实际的脱贫之路。2019年底，花茂村贫困人口全部脱贫；2024年，花茂村人均可支配收入已超过2.7万元，村民们脸上有了更多笑颜。

“我们改名‘花茂’，是希望村里花繁叶茂。乡亲们正是靠着党的好政策和自己的勤劳双手干出了今天幸福的好日子，没想到曾经破烂的‘荒茅田’变成了真正的‘花茂村’。”村党总支支部书记、村委会主任彭龙芬自豪地说。

正安县和花茂村的蝶变，是遵义在脱贫攻坚和乡村振兴实践中的一个缩影。2020年3月，遵义在贵州率先实现整体脱贫，而今，在推进乡村振兴新征程上，一幅产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的和美丽乡村画卷正在徐徐铺展，“转折之城”在新时代继续书写着繁荣向好的“新转折”。

### 竹海深处 感受跨域协作共赢

赤水河谷，竹林如海。有“中国竹都”之称的赤水市，是贵州省竹资源第一大县，现有竹林面积132.8万亩。在这里，挺拔的楠竹直插云霄，翠绿的竹叶密密交织。

立足丰富的竹木资源，当地打造了西南（赤水）竹木家具产业园。眼下，近百家家具生产及配套企业在热火朝天地生产。

步入贵州新锦竹木制品有限公司展厅，竹地板、竹家具、竹菜板、竹工艺品琳琅满目。公司总经理孔令大介绍，他们利用竹纤维坚韧的特性，将传统货运托盘使用的塑料替换成竹材，既降低成本，又保护环境。去年这款单品订单销售额上亿元，远销安徽、浙江沿海一带。

赤水市竹产业发展中心副主任翁学介介绍，当地面向成渝、粤港澳大湾区大力招商引资，目前已培育涉竹加工企业（作坊）近300家，其中“以竹代塑”生产企业10余家，不少产品卖出深山甚至出口海外。

位于遵义市播州区的贵州航鹏新材料科技有限公司，主要生产铝合金车壳、新能源电控箱等产品，产品之前主要发往国内的零售商。

“去年打开国外市场后，外贸订单节节升高。”公司总经理吴山飞说，目前工厂可年产汽车轮毂100万只，新能源汽车核心零部件20万套，2024年外贸出口产值约30万美元。

“总书记考察贵州时强调，要积极参与西部陆海新通道建设，主动融入粤港澳大湾区发展，加快沿着‘一带一路’走出去，以开放促改革、促发展。”遵义市发改委副主任祝荣富表示，“遵义会议精神和总书记的重要指示时刻引领并激励着我们，以饱满斗志和必胜决心，走好新时代的长征路。”

近年来，遵义紧扣打造内陆开放型经济新高地的目标定位，大力发展开放型经济，积极参与西部陆海新通道建设，不断优化开放环境，主动融入“一带一路”、长江经济带、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈，持续将“开放优势”加速转变为“发展胜势”。如今，在纵横交错的水、陆、空交通助力下，遵义打破不沿边、不靠海的地域掣肘，全力以赴在建设西部内陆开放型经济新高地上走前列、作表率。

90年前召开的遵义会议形成的革命传统、孕育的宝贵精神，始终激励着这座城再出发、再前进。牢记总书记嘱托，在现代化建设新征程上，这片革命老区紧扣“伟大转折地”历史地位和“省域副中心”战略定位，在新时代长征路上阔步前行。

新华社记者（新华社贵阳1月14日电）

14日，2025年春运开启。神州大地上，一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。这是春节申遗成功后的首个春运，也是有着8天春节长假的春运。40天里，全社会跨区域人员流动量预计达到90亿人次。

条条归途，涌动人们对“中国年”的幸福期盼。春运首日，新华社记者走近春运一线，感受2025年的春运。

# 回家的路，就是年

## ——2025年春运启程观察



2025年1月14日，乘客从贴有窗花的G1730次（大冶北—上海虹桥）列车前走过。新华社记者 程敏摄

### 行走神州，路通人物盼团圆

凌晨0:02分，北京西站，K4159次列车缓缓驶出站台。这是北京地区开出的首趟春运列车。

清晨6:30分，C3042次列车在湖州东站启动，载着180余名旅客向上海南站驶去，沪苏湖高铁迎来春运首秀。

下午2:41分，G2025次列车驶离西安北站，向杭州方向飞驰而去。蛇年窗贴、新年打卡路牌、心愿卡等装饰让这趟“新年列车”满是年味儿。

14日，超过16万公里的铁路线上，万列火车奔驰在大江南北。

“希望2025年我们的生活像高铁一样，步步向前。”G2025次列车上，第一次带女朋友回家见父母的旅客胡梓谦在心愿卡上写下新年祝愿。

春运首日，一幅热闹闹、忙中有序的“春运画卷”徐徐铺展——

华北平原，首都机场航站楼内，福字、烟花图案、新春快乐等祝福语组成的微缩景观营造出喜庆热烈的节日氛围；中原大地，郑州交运集团储备的2400余台大巴整装待发，保障广大旅客安全、舒适奔赴家的方向；西北边疆，“和田玉龙号”公益“慢火车”展开1996公里的旅程，列车长坡拉提汗带着大家办起了“列车巴扎”……

持续增长客流，忙中有序的路途，展现流动中国的勃勃生机与无尽活力。

“交通运输、铁路、民航等部门将加强客流需求研判，合理制定运输方案，充分挖掘运输潜能，做好运力统筹协调，强化重点时段、重点区域、热点线路运力投放和组织调度。”在国新办日前举办的新闻发布会上，国家发展改革委副主任李春临表示，交通运输部将最大限度满足客货运输需要。

今年春运，行走中国更加便捷——全国高速公路服务区超过3万个充电桩和超过4万个充电停车位虚位以待，为自驾出行的新能源车车主保驾护航。

沪苏湖、集大原等一批新线路加入春运，新线新站让“春运地图”更精彩。春运期间，全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%。

航空公司优化航线网络，通过加密航班、调换大机型执飞等方式加强重点时段、重点区域运力供给。

1954年，“春运”二字首次出现在媒体上。那时，绿皮车是春运的象征，人们坐着它慢慢“颠”回家乡。如今，神州大地上，国家综合立体交通网里程达到600万公里，交通基础设施网络加速布局，“家”的时空距离越来越近。

### 温暖同行，服务科技共护航

春运路上，空铁换乘有多快？3分钟就能从天河机场快铁出站口到T3航站楼，45分钟实现列车门到飞机舱门的换乘……在中国铁路武汉局天河机场站工作人员的指导下，记者体验了一把空铁换乘的“加速度”。

2025年春运，国铁武汉局与武汉天河机场发挥“空铁联运”优势，建立联动机制、打通服务链条、丰富服务产品，让

“空铁联运”提档升级。不仅如此，汉口火车站以“心连心”服务台为中心，与空、铁、地联动形成“心连心”立体化助力服务链，将开展“小年送春联”“除夕送饺子”“元宵送汤圆”等活动，丰富旅客候车时光。

服务升级、科技助力，春运图景充满暖意。——踏上从河南新乡开往海南海口的K457次列车，“一碗好饭”让35个小时的旅途香气四溢。

“这趟车途经全国22个地市，旅客可以在车上品尝到豫菜、湘菜、粤菜。面向老年人，我们还开发了低脂餐。”有着25年春运经验的餐车厨师长范青山说。

——行驶在杭甬高速上，科技保障更有力。浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢，一旦出现车辆违停、抛锚、拥堵等情况，无人机立刻自动起飞，在地面人员到达前赶到事故点悬停、预警喊话或提供夜间照明，提醒司机快速有序撤离，同时实时传输现场视频到监控指挥中心，为指挥决策服务。

——走进北京大兴机场，旅客在自助设备前办理值机托运手续，乘机流程高效顺畅。问询柜台的工作人员为长者、孕妇、急客等重点旅客佩戴爱心手环，提供更精准贴心的服务。

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

在山西，国铁太原局太原车辆段动车所临修库内，动车组机师运用轮对踏面故障诊断装置，对动车组走行部进行检查；在贵州，南方电网兴义供电局组织运维人员，深入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电检查……

公安部交通管理局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防控工作，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

### 年味渐浓，热闹丰盛“中国年”

凌晨5点，山东临沂最大的货运站朱保站，X37116次城际货运班列缓缓驶出，向川渝地区方向加速而去。

“从糖果饼干到罐头、箱装爆米花，每天有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流中心业务员冷炎森说，他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作，一忙就是一整天。

如今，“人在家中坐，货从八方来”已成为许多消费者购置年货时的“小确幸”。临沂被誉为全国“物流之都”。2024年，临沂朱保站新开行发往成都、昆明的时速120公里快速城际货物班列，班列每周10列，2天到成都，3天达昆明。

“凭借固定开行时间和快速运输时效，班列深受欢迎。春运期间，快速城际货物班列也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”朱保站站长孙龙强说。

春运路上，从“肩挑背扛”到“物流直达”，小小年货运输之变，折射出中国社会的跨越式发展。

走进深圳北站，“轻松行”服务让旅客告别“大包小卷”，轻松出行。在出站口，车站携手中铁快运、深圳机场设立服务点，让旅客在下高铁后就能立即办理行李托运业务。

春运，承载着时代的变迁与人们对美好生活的无限向往。14日，国铁沈阳局开行的长白山“雪国专列”Y518次从长白山站启程，载着185名游客前往松江河站，共赴一场冰雪浪漫之旅。

去哪儿大数据研究院分析，今年春节，不少人会选择1月26日、27日调休请假，拼出一个11天的超长假期。长假催生“转场式休假”，先回家探亲，再出行旅游、最后返工返学，许多旅客会在多地之间快速频繁“转场”，11天内购买多张机票的旅客较去年增长了五成。

蔚蓝天空，国产大飞机C919再度服务春运。C919在京沪、京杭、沪港等航线上搭起“空中桥梁”。

国航C919开始执飞北京至重庆快线航班，南航3架C919也将首度亮相春运，执行广州往返上海、杭州、海口、成都等航线。

新的一年，一个生机勃勃的中国满载14亿多人民的向往，驰骋向前。

新华社记者（新华社北京1月14日电）



# 新国标发布，电动自行车怎样走好“安全路”

减少交通事故风险——新标准严格限制电动机最高转速等关键参数，缩短车辆制动距离，鼓励安装后视镜，提高车辆行驶安全性。

防范非法改装——新标准完善防范篡改技术指标和检测方法，增加互认协同功能，落实“一车一池一充一码”，从技术上大幅提高非法改装门槛。

强化安全管理的同时，新标准从方便出行等方面对一些指标适当放宽。

“比如，将铅蓄电池车型重量限值由55千克放宽至63千克，满足消费者续航里程需求；不再强制安装脚踏骑行装置等。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林说，新标准还要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能，以及应对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况。其中对于普通的非经营性电动自行车，由消费者自主选择是否保留北斗定位模块。

### 过渡期内生产销售有什么变化

标准修订牵动着企业生产和市场变化。新标准发布后，已经生产出来的电动自行车库存如何消化？企业如何调整生产线？

“新标准设置了8个月的生产过渡期，让企业进行新产品研发、生产线调整。”工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，正式实施后还有3个月的销售过渡期，便于消化符合旧标准的电动自行车。

记者采访发现，不少电动自行车企业正按照标准要求加快调整生产，进行技术、设备和产品升级。雅迪科技集团高级副总裁周超告诉记者，企业在生产

中执行标准高于行业标准，新修订的标准对企业消化现有库存不会带来较大影响，可以实现平稳过渡。

“根据新标准，一些车型原有的设计、产线要调整，增加北斗定位等会增加投入，但产品质量和附加值也会因此提升。从长远看，有利于优胜劣汰。”绿源集团董事长倪捷说。

“生产成本预计增加10%到15%，也存在一定库存压力，我们将调整生产计划，开展促销活动，积极开拓海外市场，同时提前建立与北斗定位模块供应商的合作关系，避免大规模采用时的供货紧张。”爱玛科技集团股份有限公司副总经理罗庆一说，新标准的实施将促进行业健康发展，企业也将借此加强研发能力、试验能力、生产能力，为消费者提供更安全、更环保的产品。

在北京一家台铃电动自行车销售门店，工作人员告诉记者，多项电动自行车相关的国标发布后，很多产品性能提升了一些，一些产品因技术优化，销售价格有所降低，同时在以旧换新政策带动下，店内客流量提升不少，预计此次新国标发布不会影响店里存货销售。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，新标准虽然增加了阻燃性能、北斗和通信模块的要求，但另一方面也取消了脚踏骑行装置的强制安装要求，减少了塑料件的使用，根据实地调研及企业反馈的结果看，终端市场价格会基本保持平稳。

### 更安全产品加快进入居民生活

新标准发布后，有消费者担心，此前购买的符合旧标准的电动自行车还能不能继续使用。工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，消费者已经购买的不符合新标准的

车辆不会被强制淘汰，可由各地政府根据实际情况，借助以旧换新等政策加速更新换代。

记者注意到，新标准要求生产企业明确电动自行车的建议使用年限，并在铭牌、产品合格证上进行标注。

“这是为了防止老旧电动自行车因电气线路、部件等严重老化引发火灾事故。”何鹏林说，这个年限不是强制淘汰车辆的标准，更多是对电动自行车安全的提示，消费者可结合车辆日常使用频率、使用环境等因素自行确定车辆更新淘汰时间。

商务部数据显示，2024年电动自行车以旧换新超过138万辆，带动新车销售超过37亿元。其中，超过100万辆老旧电动自行车更新为更安全的铅酸电池电动车。存在安全隐患的电动自行车加速淘汰，更加安全的产品加快进入居民生活。

2025年，电动自行车以旧换新还将继续。商务部市场运行和消费促进司司长李刚说，将会同有关部门尽快出台电动自行车等5个领域的实施细则，明确具体补贴标准、操作流程，同时充分考虑与2024年政策的衔接，确保平稳有序过渡。

此外，随着全国电动自行车安全隐患全链条整治行动持续开展，生产销售、停放充电、报废回收等各环节安全管理日益加强。完善充电设施建设、严查非法改装、加强牌照管理等等举措，助力人们骑上更安全、更安全的电动自行车。国家消防救援局数据显示，行动开展半年来，每百万辆电动自行车火灾由原来的5.2起降至3.4起。

新华社记者（新华社北京1月14日电）

提起“小电驴”，大家都不陌生。数据显示，我国全社会电动自行车保有量已超3.5亿辆。电动自行车与人们出行生活息息相关，它的安全性事关每个家庭。记者13日从工业和信息化部获悉，新版《电动自行车安全技术规范》已于近日发布，将于2025年9月1日起实施。

和旧版标准相比，新标准在安全方面要求更加严格，在方便使用等方面则有所放宽。你的“小电驴”符合要求吗？电动自行车怎样走好“安全路”？

### 新标准剑指火灾隐患和交通风险

电动自行车是人们日常短途出行的重要交通工具。随着市场规模不断扩大，这个行业也暴露出一些违规改装等问题。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍，新标准在防火阻燃、防范非法改装，提升安全性能，满足消费者日常使用需求等方面进行了修改和完善，与2024年11月1日开始实施的三项新修订的强制性国标及修改单相互衔接，共同组成电动自行车强制性国家标准体系，保障电动自行车产品本质安全水平。

降低火灾事故隐患和危害——新标准强化非金属材料防火阻燃性能要求，明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%，以此减少火灾事故发生，降低危害程度。