

中斯“一带一路”合作点亮“印度洋明珠”

“习近平主席2014年曾来过这里，我们感到很自豪。对这里的发展前景，我们充满信心。”斯里兰卡科伦坡国际集装箱码头的第一位本地员工、66岁的法务总经理莫汉·维杰辛哈难以忘怀2014年习近平主席访问斯里兰卡时考察项目的场景。

如今，这里港口吞吐如云，“未来之城”在海上兴起……中国同斯里兰卡高质量共建“一带一路”和各领域交流合作取得丰硕成果，为斯里兰卡这颗“印度洋上的明珠”增添新的光彩。

“共同打造中斯命运共同体”——1月15日，习近平主席同来华进行国事访问的斯里兰卡总统迪萨纳亚克举行会谈，为中斯真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系注入新的动力。

造福子孙后代

中方将“推进高质量共建‘一带一路’、现代农业、数字经济、海洋经济等领域合作，打造新的亮点”，斯方“致力于共建‘一带一路’，助力提升地区互联互通水平”——在习近平主席同迪萨纳亚克总统的会谈中，共建“一带一路”是关键词之一。

千年来，海上贸易为斯里兰卡带来了繁荣。如今，这片土地继续以开放的姿态拥抱海洋。向海而生，是历史的选择；向海而兴，是未来的方向。

岸桥高耸林立，集装箱鳞次栉比，重型拖车往返于堆场和码头间。中斯合作运营十多年来，科伦坡国际集装箱码头设施持续升级，连接航线日益丰富，年吞吐量从不到60万标箱跃升至2024年的335万标箱，带动整个科伦坡港实现大跨步飞跃。

携手谋发展过程中，中方企业在海外开展码头运营业务积累了宝贵经验。码头中方负责人告诉记者：“我们的国际化运营和管理能力得到了提升，为进一步拓展全球市场奠定了基础。”

在斯里兰卡南端，坐落着习近平主席关心的中斯共建“一带一路”旗舰项目——汉班托塔综合开发项目。这里距离国际海运主航线约10海里，以汉班托塔港建设为依托，带动周边地区的港口服务、海事服务、临港工业发展。

从过去的小渔村，到如今现代化的新兴工业区，汉班托塔实现了华丽转身。港口吞吐量、邮轮靠泊和船舶加油

艘次屡创新高，设备不断更新，集装箱业务持续开拓，临港工业园建设进展顺利……好消息一个接一个传来。斯里兰卡托运人协会将其誉为“皇冠上的钻石”。

“这里原本是斯里兰卡最不发达的地区之一，汉班托塔港带来了发展的希望，不仅是更多的就业机会，更重要的是为斯里兰卡港口工业发展奠定基础，这将造福我们的子孙后代。”46岁的汉班托塔国际港口集团人事部高级经理吉万·普雷马萨拉说。

希望冉冉升起

从科伦坡高空俯瞰，一道半圆形防波堤如同手臂，环抱着科伦坡港口城的海岸。2014年，习近平主席亲自为科伦坡港口城奠基揭幕、为开工剪彩。十多年来，这个中斯共建“一带一路”旗舰项目在蔚蓝的大海中扎根、伸展，吹沙填海、筑堤防波，实现了从一片海洋到一片土地再到一座城市的转变。

1月10日，这里的游艇码头商业项目正式开工，标志着港口城建设进入又一个新阶段。斯里兰卡外交部长维吉塔·赫拉特在仪式上说，科伦坡港口城新项目的开发，将填补南亚地区高端海事服务的空白，推动斯里兰卡成为区域旅游和投资的新热点。

“未来之城”的梦想正逐渐变为现实。而关乎城市的未来、国家的未来，青年的选择往往具有风向标意义。

“00后”姑娘西特米·马利加斯佩加入科伦坡港口城项目已经一年有余。她用流利的中文告诉记者，如今许多斯里兰卡年轻人都在学习中文，希望以此打开更加广阔的发展空间，接触到更加先进的产业和管理模式。“对我来说，港口城的意义在于把斯里兰卡的年轻人吸引住、留下来。留住年轻人，国家才有更好的发展。”

科伦坡港口城经济委员会主席哈沙·阿马拉塞克拉表示，未来港口城全面投入运营后，将至少为斯里兰卡创造14万个直接就业岗位，显著拉动斯里兰卡经济增长。“我们有信心将港口城打造成为斯里兰卡的经济发展引擎、地区金融和产业中心。”

“这样的共建‘一带一路’项目，让斯里兰卡看到未来的希望正从海上冉冉升起。”斯里兰卡“一带一路”组织创始董事亚西鲁·拉纳拉贾对记者说。他十分关注两国元首会谈的新闻，尤其对两国元首共同见证签署共建“一带

一路”合作规划和多项双边合作文件感到很振奋，“期待斯中两国在基础设施建设、能源开发、农业现代化等领域继续深化合作、互利共赢”。

拉近心灵距离

100卢比，是斯里兰卡民众最常用的纸币。当地人指着纸币上的建筑说：“这是中国建造的普特拉姆电站。”

在首都科伦坡以北约130公里的卡尔皮提亚半岛上，一座庞大的基站、三支高耸的烟囱、十余架旋转的风车，矗立在海天之间，守护着斯里兰卡的万家灯火。2014年习近平主席访斯期间，出席了这一中斯重要合作项目的视频连线启用仪式。

投入使用以来，普特拉姆燃煤电站历年发电量占全国总用电量的约40%，极大缓解了斯里兰卡的用电紧张局面。电站现场经理李文峰介绍，作为中斯共建“一带一路”合作项目，普特拉姆燃煤电站遵循严格环保标准，通过多种措施有效控制排放，不仅守护了当地的碧水蓝天，还推动企业在绿色环保领域积极实践。

在32岁的电站员工梅纳卡·维达加马家中，飞转不停的电扇驱散着热浪。一转眼，她已在电站工作了11年。在她看来，电站不仅让用电更加经济实惠，还成为象征美好生活的地标，总有新婚夫妻来这里拍照留念。“我很骄傲，电站深受大家认可。”

中斯两国人民通过共建“一带一路”共享发展成果，结下深厚友谊，拉近了心灵距离。在西北省马坎杜拉，中国农业专家把专业技术带进当地果园，与农户结下友谊；在斯中部一些地方，水质不佳导致慢性肾病高发，中国科学院专家采用纳滤、电渗析等技术建设饮用水示范工程，让当地百姓喝上“放心水”；中企承建的南部铁路延长线成为斯里兰卡独立以来首条新建铁路，便利了民众出行，开启了斯里兰卡铁路史的新篇章。

斯里兰卡中国协会主席吉尼斯·德席尔瓦对习近平主席在两国元首会谈中强调“要加强双方人文交流，增进两国人民的‘心联通’”深感认同。他说，斯中友好关系源远流长，近年来人文交流合作持续深化，中斯命运共同体建设具有深厚的民意基础，“我对此充满信心，这将更好造福两国人民”。

新华社记者 陈冬书 伍 岳 车宏亮

（新华社科伦坡1月16日电）



1月15日，人们在加沙地带代尔拜拉赫庆祝停火协议达成。
卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德15日晚在卡塔尔首都多哈宣布，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）已就加沙地带停火达成协议。
新华社发（里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄）

多国欢迎达成加沙停火协议 以军继续轰炸加沙致70余人死亡

新华社北京1月16日电 综合新华社驻外记者报道：15日，以色列同巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）达成加沙停火协议，多个国家对此表示欢迎并希望协议能够得到有效执行。以色列总理内塔尼亚胡办公室16日发表声明说，以安全内阁暂时不会召开会议表决这一协议。与此同时，以色列继续对加沙地带进行猛烈轰炸，过去一天已造成超过70人死亡。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫16日表示，俄方欢迎达成加沙停火协议。任何能够实现加沙地带停火、结束加沙人民苦难、增强以色列安全的解决方案都值得欢迎；现在向各方表示祝贺还为时过早，“让我们等到这个过程最终完成”。

伊朗外交部16日发表声明，对达成加沙停火协议表示祝贺。声明说，这是对巴勒斯坦人民坚韧、勇气和不屈抗争的回报，希望协议能够得到全面有效落实。
约旦国王阿卜杜拉二世16日在社交媒体上发文，对达成加沙停火协议表示欢迎。他呼吁国际社会加强人道主义援助，以减轻冲突造成的创伤。

伊拉克外交部16日发表声明，对达成加沙停火协议表示欢迎，呼吁立即向加沙地带运送人道主义援助物资。声明还呼吁国际社会加大努力，帮助加沙地带重建，确保巴勒斯坦人民恢复正常生活。

叙利亚和卡塔尔喊话以色列：撤出戈兰高地缓冲区

据新华社大马士革1月16日电（记者 程帅朋、冀泽）“叙利亚沙姆解放武装”领导人艾哈迈德·沙拉16日会见到访的卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德。双方在会后的新闻发布会上要求以色列撤出其占领的戈兰高地军事缓冲区。

沙拉说，以色列以“存在伊朗民兵”为借口向缓冲区推进，但现在“这个借口不再适用”，叙利亚已向国际各方通报，叙遵守1974年同以色列签订的《部队脱离接触协议》，已准备好接受联合国部队进驻缓冲区，使

局势恢复到以色列推进之前的状态。
穆罕默德说，以色列军队占领戈兰高地军事缓冲区受到谴责，必须立即撤出。他还表示，卡塔尔埃米尔（国家元首）塔米姆将于近期访问叙利亚。

去年12月，趁着巴沙尔·阿萨德政府被反对派武装组织推翻，以色列以自卫为由，出兵占领戈兰高地东侧的军事缓冲区并进一步侵占毗邻地区，坚称要在同叙利亚新当局达成“确保以色列安全”的新协议后才会撤军。

新华时评

共同推动中欧关系向好向前发展

近日，国家主席习近平应约同欧洲理事会主席科斯塔通电话。这是中国最高领导人同新一届欧盟机构领导人的首次接触，是在中欧关系承前启后关键节点上的一次重要战略沟通，为下阶段中欧关系发展指明了方向，明确了重点。在百年变局加速演进、国际形势变乱交织的背景下，中欧保持战略沟通，坚定伙伴认知，扩大开放合作，维护多边主义，符合双方根本利益，有利于推动中欧关系实现新的更大发展，为世界和平、稳定、繁荣作出更大贡献。

此次通话展现了中欧双方相向而行的积极愿望。去年，习近平主席对欧洲成功进行历史性访问，多位欧洲领导人访华，双方高层持续深入战略沟通，推动中欧以长远和战略眼光看待彼此关系。此次通话中，习近平主席强调，中国对欧盟抱有信心，希望欧盟也能成为中方可以信任的合作伙伴。科斯塔也表示，双方愿同中方一道，加强对话沟通，增进战略互信，强化伙伴关系。在中欧建交50周年的关键节点，习主席领导人保持战略沟通，发出了增进互信、加强合作的积极信号，为中欧关系更加健康、稳定发展注入新动力。

中欧相向而行有着坚实广泛共同利益基础。中欧经贸合作优势互补、互利共赢，双方都是多边贸易体制的维护者，已经形成强大的经济共生关系。中国和欧盟互为第二大贸易伙伴，平均每分钟贸易往来近150万美元，双方企业持续加码投资对方市场。中欧班列累计开行突破10万列，成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。中国和法国积极扩大农业、金融等领域合作，推进航空航天、民用核能等领域联合研发和创新，拓展绿色能源、智能制造、生物医药、人工智能、第三方市场等新兴领域合作；中国和挪威发表关于建立绿色转型对话的联合声明；西班牙政府与中国远景能源有限公司签署氢能合作协议……

中欧不断开辟合作新空间，互利共赢的蛋糕越做越大，不仅惠及双方人民，也为世界经济注入强劲动力。当前，中国正坚持高质量发展，扩大高水平对外开放，中欧合作迎来新机遇。中国全面取消制造业领域外资准入限制措施，首次在全国范围内对跨境服务贸易建立负面清单管理制度，推动电信、互联网、教育、文化、医疗等领域有序扩大开放，不断扩大免签范围，提升人员往来便利化水平……一系列务实举措为中欧增进交流、深化合作注入新活力。欧洲业界掀起一股“来华潮”，不少跨国公司高管来华考察工厂、洽谈合作。奔驰、宝马等欧洲企业均表示，中国推出的一系列举措增强了欧洲投资者对中国市场的信心。中国贸促会发布的《2024年第三季度中国外资营商环境调研报告》显示，超41%的受访欧洲企业认为中国市场前景“好”，环比上升14.17个百分点；约48%的受访欧洲企业认为中国市场吸引力“上升”，环比提高5.42个百分点。

中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。50年来，中欧关系不仅助力各自发展，也为世界和平和繁荣作出重要贡献。当前，经济全球化遭遇逆流，保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发，气候变化等挑战日益严峻，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减，中欧关系的战略意义和世界影响更加凸显。中欧关系发展历程表明，只要双方相互尊重、平等相待、坦诚对话，就能推动合作、办成大事。国际形势越是严峻复杂，中欧越要秉持建交初心，加强战略沟通，增进战略互信，坚持伙伴关系定位。中欧扩大合作共识、坚持互利共赢，不仅符合双方根本利益，也将为维护自由贸易、捍卫多边主义、应对全球挑战凝聚强大合力。

中欧没有根本利害冲突，也没有地缘政治矛盾，是相互成就的伙伴，这既是中欧关系发展的历史昭示，也是中欧各界的主流共识。面向未来，中欧应总结双方关系发展经验，共同维护好中欧关系政治基础，推动中欧关系向好、向前发展，为中欧人民带来更大福祉，为动荡不安的国际局势注入更多稳定性和确定性。

新华社记者 董 越（新华社北京1月16日电）

韩国法院驳回 释放尹锡悦的请求

新华社首尔1月16日电（记者 陆爱华、姬新龙）韩国首尔中央地方法院16日作出决定，认可高级公职人员犯罪调查处（公调处）对尹锡悦执行逮捕令的合法性，驳回关于释放尹锡悦的请求。

在法院当天就尹锡悦方面申请的逮捕适当性审查的审问中，尹锡悦方面和公调处围绕尹锡悦方面提出的公调处是否有内乱罪调查权、向首尔西部地方法院申请逮捕令是否违反管辖等异议展开激烈辩论。

法院最后认定，公调处逮捕尹锡悦“没有问题”，尹锡悦方面的“请求没有道理”，予以驳回。

逮捕适当性审查是指被逮捕的嫌疑人以逮捕不当为由，向法院请求释放的程序。尹锡悦律师团15日申请逮捕适当性审查。根据相关法律，法院须在接到申请后48小时内对嫌疑人进行审问，并在审问结束后的24小时内作出决定。



这是1月15日在美国加利福尼亚州洛杉矶拍摄的在“帕利塞兹”山火中烧毁的帕西菲克帕利塞兹社区的房屋。
本月初以来，美国加利福尼亚州洛杉矶地区多场山火持续肆虐。加州林业和消防局说，此次山火的过火面积约为164平方公里，其中代号“帕利塞兹”的山火的过火面积约96平方公里。
新华社/路透