

习近平致电祝贺米拉诺维奇当选连任克罗地亚总统

新华社北京1月17日电 1月16日，国家主席习近平致电佐兰·米拉诺维奇，祝贺他当选连任克罗地亚共和国总统。

习近平指出，中克传统友谊深厚，两国是相互尊重和彼此信任的好朋友、好伙伴。近年来，双方高质量共建“一带

一路”，本着开放、互利、共赢精神推进各领域合作，双边关系活力不断显现。我高度重视中克关系发展，愿同总统先生一道努力，推动两国在实现各自现代化道路上携手前行，开启中克全面合作伙伴关系新篇章。

放眼全国，甘肃至浙江±800千伏特高压直流输电工程、宁夏至湖南±800千伏特高压直流输电工程、哈密至重庆±800千伏特高压直流输电工程……一条条“电力高速公路”连接起能源基地与负荷中心，为促进区域发展“出力添绿”。

最新数据显示，截至2023年底，我国已建成投运39项特高压交直流工程，跨省跨区输电能力超过3亿千瓦。在特高压工程的加持下，我国可再生能源装机规模由2012年的3.13亿千瓦增加至2023年的15.16亿千瓦，增长3.8倍。

“如今，一张以西北、西南区域为送端，华北、华东、华中为受端，以特高压电网为主网架、区域间交直流混联的‘西电东送’电网已成形。”国网能源研究院专家汤广端说。

2024年中央经济工作会议指出，加快“沙戈荒”新能源基地建设。记者观察到，开年以来，各地新能源项目建设跑出“加速度”，清洁能源在“西电东送”中的比例不断增加，推动经济社会全面绿色转型，助力区域发展向更高水平迈进。

前不久，位于宁夏银川市灵武市的国能灵绍直流配套200万千瓦复合光伏项目南区100万千瓦并网成功，标志着该项目200万千瓦全容量投产发电，宁夏“西电东送”再增“沙戈荒”绿色电源。项目总占地面积5万多亩，全容量投产后每年可为浙江地区提供绿能34亿千瓦时。

千里之外，四川也传来好消息。我国西南地区首个特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程日前建成投运，成渝地区双城经济圈建设再添新“能”。

工程投运后，我国西南电网的主网架电压等级从500千伏提升到1000千伏，每年最大可从川西等地向四川、重庆负荷中心输送清洁电能350亿千瓦时，相当于近1000万户家庭1年的生活用电量。

随着一个个重大工程的建成启用，电力动脉翻山越岭、畅通无阻，“西电东送”工程的脉络在中国版图上不断延展，区域发展的安全之基不断夯实。

算力：东数西算 释放发展活力

新年伊始，在国家数据中心集群（甘肃·庆阳）“东数西

算”产业园区，数据中心项目建设正酣，全国算力“一张网”加速织就。

“依托‘东数西算’工程强大的政策引力和资源集聚效应，我们承接沿海算力需求的网络基础已全面形成。”中国移动甘肃公司庆阳分公司总经理陈长流告诉记者。目前庆阳到长三角地区网络传输时延在12毫秒以内，到粤港澳地区时延在15毫秒以内，到全国重点城市实现“一跳直达”。

放眼全国，各地主动作为、干劲十足，算力资源布局不断优化，持续激发区域发展活力。

在内蒙古，日前全国一体化算力网国家枢纽节点（内蒙古）和林格乐集群多云算力资源监测与调度平台上线运行，为内蒙古、京津冀、长三角、川贵渝地区数据互联互通架起桥梁。

在广东韶关，总投资50亿元的腾讯粤港澳大湾区（韶关）智算中心项目近日开工，目前韶关已成功引进数据中心项目超过20个，为行业企业智能化转型提供充沛算力资源……

随着“东数西算”工程深入实施，内蒙古、甘肃、宁夏等八大枢纽节点建设提速加力。截至2024年三季度末，在用数据中心机架总规模超过211万架，机架数同比增长超过100%。

赛智产业研究院院长赵刚说，“东数西算”工程构建了全国一体化算力网络布局，推动东中西部算力协同发展，有利于实现国家枢纽节点算力资源供给与各地区算力需求高效匹配，推动东西部优势互补，释放数字经济区域协调发展“乘数效应”。

面向2025年，我国将大力实施“东数西算”工程，加快推进全国一体化算力网建设。国家数据局提出，2025年底，国家枢纽节点地区各类新增算力要占全国新增算力的60%以上，国家枢纽节点新建数据中心使用绿电占比要超过80%。

东西部地区算力资源分布更趋均衡。不少地方因地制宜发展数据产业，推动区域协调发展。

眼下，青海正围绕数据标注、绿色算力、人工智能等前沿领域积极培育发展新动能。“不久前，我们在海东市落地了数据标注基地，将开展人工智能基础数据加工、标注、训练等业务，利用好当地的凉爽气候先天优势，打造‘海东样板’辐射周边地区。”百度副总裁谢广军说。

浙江温州发挥数据技术、资源和资金优势，着力打造建设“数安港”，设立100亿规模科创基金和10亿规模的数安基金扶持数据初创企业；宁夏、甘肃等地发挥算力资源优势，深度融入国家战略布局，加强与东部省份合作交流……

国家数据局副局长陈荣辉表示，将推动建立东中西部联动机制，发挥东部地区对数据产业创新发展的驱动引领作用，加快关键共性技术攻关突破，培育具备产业带动作用的企业。加强相关政策配套和资源倾斜，打造一批协同互补、特色发展、具有国际竞争力的数据产业集聚区。

王 璐 魏玉坤 郭 倩（新华社北京1月17日电）

八部门发文加强快递员、网约配送员服务管理

据新华社北京1月17日电（记者 冯家顺）记者17日从中央社会工作部获悉，中央社会工作部、中央网信办、公安部、人力资源社会保障部、住房城乡建设部、市场监管总局、国家邮政局、全国总工会等8部门近日联合出台措施，指导加强快递员、网约配送员服务管理，推动构建和谐劳动关系，切实维护各方合法权益。

措施提出，推进友好场景建设，推动优化住宅小区、商场、楼宇等配送环境，加强对快递员、网约配送员的关心关爱，帮助解决进门、停车、用餐、职业发展等急难愁盼问题。

措施明确，敦促平台企业履行责任，指导重点网约配送

平台企业动态优化调整算法规则，指导快递企业和网约配送平台企业就涉及劳动权益的制度规则和算法等重要事项，经常性开展协商协调，维护快递员、网约配送员合法权益。

加强行业管理和业务监管，措施强调，督促相关企业规范经营行为、完善用工管理制度，建立健全行业标准、行业准则和自律管理等制度，营造安全、文明、和谐从业环境。

加快推动快递企业、网约配送平台企业党的组织和工

1月17日，2024年中国经济答卷公布——国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程

国内生产总值(GDP)首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船不惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

跃上新台阶 奋进新航程