

# 交通越便捷 生活越美好

## ——地铁1号线开通首日乘车记

2月22日10时许,市民许大爷和老伴就来到地铁1号线桃园路站C1口,等待乘坐地铁。

“前几天看报纸和电视知道1号线上午10点半开,就想和老伴一起坐到武宿机场看看,既坐了开通首日的地铁,又能遛遛腿。”许大爷说,武宿机场前些年也去过,打车得四五十块,现在有了1号线,一个人5块钱就行。“老年人坐地铁和坐公交车一样,一分钱不用花。真好啊。”许大爷高兴地说。

临近10时30分,地铁站外等候的人越来越多,不少市民三五成群,谈论着1号线。也有家长带着孩子来的,在地铁站拍照留念。10时30分一到,随着地铁口闸门开启,市民如潮水般涌向进站口,很快下行电梯上就站满了人。站厅闸机处,刷脸的、刷卡的、扫码的,不少市民显然是有备而来。

在候车的人群中,姑娘小杨有些与众不同——她带着

行李箱。“我在西安建筑科技大学上学,这不下周开学嘛,今天到太原南站坐动车去西安。”小杨是“00后”,进站乘车刷的是支付宝太原地铁乘车码,“以前去南站打车居多,大概30块吧。”10时45分,一列列车进站,车厢内早已座无虚席,不少乘客是体验1号线的市民,都在谈论着刚刚开通的1号线,脸上洋溢着喜庆的笑容,仿佛过节一般。11时10分,列车到达太原南站,小杨下车,临走时她笑着说:“地铁票价大概四五块,晚上又能加个菜。”

11时19分,列车到达武宿1号2号航站楼站,从下元站上车的市民张大妈和“小伙伴”也走出地铁站,到地面打卡拍照。“以前从下元到机场,打车花钱可是不老少。”张大妈说,现在地铁1号线直接从下元就到了机场,票价也就几块钱,真是能省不少,而且出了地铁站一过马路就是航站楼。“听说1号线以后还要通到武宿3号航站楼,以后太原人出行可是方便啦。”张大妈指着远处正在建设的T3航

站楼工地说。

地铁1号线开通首日不仅吸引了太原本地市民,也吸引来不少外地人。在山西农大上学的大学生小杨就和同学从太谷到太原游玩。“今天是农历正月二十五,东社有庙会,太原的朋友叫我来看看。”小杨说,从太谷坐高铁到太原南站,20多分钟就到了,从南站东出站口出来就能坐上1号线,方便。

便捷的交通可以使得资源、人才、资金等更加顺畅地流动,从而促进经济的繁荣和发展。22日上午,从合肥乘机车来太原的安徽人张先生一出航站楼就在工作人员的指导下坐上1号线,“我要在太原南站转车去吕梁,没想到赶上1号线开通。”张先生说,交通的便捷程度能反映出经济发展水平,这几年太原快速路、高架桥越来越多,1号线也通车了,新的航站楼也在加紧建设,相信太原的经济会有大发展,市民的生活也会越来越好。

记者 司 勇

## 公交接驳服务 助力市民出行

**本报讯** 地铁1号线开通后,为了让市民体验到多层次的城市交通服务,2月22日,太原公交公司采取多种举措保障市民出行,给市民带来更好的出行体验。

太原公交公司在与地铁接驳的各个站点派出公交引导员、志愿者,引导乘客准确、有序地乘坐地铁或转乘公交车,解答乘客疑问。同时,为了能够更好地掌握客流动态,在地铁1号线开通初期至少一个月内,太原公交公司将全力以赴保证运力,并根据市民要求,在现有接驳线路基础上,有序增开定制接驳公交线路。

“目前太原公交与地铁1号线各站点衔接的线路有123条,占到公交整体线路的一半,加上与2号线衔接的公交线路,与轨道交通衔接的公交线路占到总线路条数的80%以上,构建出‘公交+地铁’融合发展的新出行格局。”太原公交公司运调处处长刘晖表示,随着地铁1号线的开通,公交客流也会发生变化,太原公交公司将充分利用公交智能平台,用至少一个月的时间密切观察公交客流变化,掌握客流规律。待客流稳定后,科学、合理地优化公交线网结构,为市民提供更加方便、快捷、顺畅的公交服务。

(齐向真)

## 公交志愿者 温暖换乘路

**本报讯** 2月22日10时许,太原地铁1号线下元C站台出口处,身着红马甲的公交志愿者高彩虹举着导引牌,气温低至零下10摄氏度,但她声音却很清亮:“往和平南路方向的乘客请往南走50米换乘5路、39路公交车。”太原地铁1号线开通首日,太原公交志愿者们走上站台,引导乘客乘坐地铁或转乘公交车,解答乘客疑问。

在理工大B站出站口,志愿者党代发现一位拖着行李箱的女士反复查看手机地图,立即迎上前:“您需要前往太原南站吗?G7路每8分钟一班,我帮您拿行李。”乘客王晓琳感叹道:“这些‘红马甲’就像活导航,刚出地铁就能看见公交站台,衔接得太顺畅了!”

据太原公交一公司相关负责人介绍,地铁1号线全线23个站点共配备360名志愿者,早高峰时段在出站通道、公交站台设置双重引导岗。截至下午3时,志愿者累计提供问询服务170余次,协助特殊群体乘车69人次。

(齐向真、张 勤)

## 新春第三场招聘会提供五千余岗位

两千人初步达成就业意向

**本报讯** 2月22日上午,以“才涌新春,职等你来”为主题的2025年太原市春风行动第三场大型专场招聘会,在山西太原人力资源服务产业园和太原市杏花岭区零工市场举办,230余家企业为求职者提供5000余个就业岗位,初步达成就业意向2134人。

本次招聘会由太原市人力资源和社会保障局、太原市总工会、山西省人力资源服务行业协会、杏花岭区人力资源和社会保障局主办,太原市公共就业服务中心、山西太原人力资源服务产业园、杏花岭区零工市场承办。招聘会主、分会场共有230余家企业携涵盖信息技术、智能制造、新能源、现代服务等领域的5000余个就业岗位参会,吸引了6000余名求职者参与,初步达成就业意向2134人。

招聘会现场,主会场“AI面试体验区”和“职业能力测评站”成为最大亮点。其中,“AI面试体验区”凭借高度模拟真实面试场景的特性,备受求职者青睐。AI面试官通过智能语音交互技术,与求职者进行自然流畅的对话,从语言表达、逻辑思维、应变能力等多维度进行评估,并在面试结束后迅速生成实时反馈报告。报告不仅深入剖析求职者的面试表现,还为其提供针对性的优化建议,助力求职者完善求职策略,提升求职竞争力。

除了“AI面试体验区”,政策咨询、简历诊断、直播带岗等服务也同步开展,全方位覆盖“求职—指导—签约”全流程,为求职者提供一站式就业服务。

主办方介绍,“春风行动专场招聘会”作为就业服务专项活动的开年重头戏,是稳就业、保就业的关键举措。此次招聘会采用线上线下融合模式,多渠道、多形式开展招聘活动,引入AI等前沿智能技术,为企业和求职者搭建了更为便捷高效的对接平台。

(李晓井)



2月22日,太原地铁1号线一期开通运营。图为乘客从地铁1号线太原南站站进站乘车。 牛利敏 摄

## 28列车辆脚踩太重“风火轮”

**本报讯** 2月22日,太原地铁1号线承载着市民的满满期待呼啸而来,而列车之下的“车轮战”犹如哪吒脚下的风火轮,全部由太重制造。

据了解,地铁1号线28列地铁车辆共1344片车轮、672根车轴和448台齿轮箱全部由太重集团提供。车轮、车轴、齿轮箱支撑着列车的全部重量并驱动列车前行,相当于列车的双脚。车辆运行时,齿轮箱负责将电机的动力传递到车轴,再通过车轴带动车轮,实现列车的牵引驱动。

太重“风火轮”采用标准化、模块化、系列化的设计理念,具有零部件通用性高、安全可靠性强、产品稳定性高等特点,不仅提高了零部件的通用性和互换性、降低

了维护成本,还大大提升了产品的安全可靠性和产品稳定性,为太原地铁1号线的长期安全运营提供了坚实保障。

齿轮箱是太重为太原地铁1号线设计制造的高性能轨道交通传动产品,拥有完全自主知识产权,体现了绿色设计理念,实现了产品轻量化、高效率、低噪声。该齿轮箱采用独特的修形技术,即技术人员利用仿真技术对齿轮啮合过程进行精确的分析对比,并结合试验测试结果,求解出最优的齿轮啮合模型。这一技术的应用显著降低了齿轮箱噪声,提高了齿轮箱寿命,使齿轮箱最大传动效率达到99%以上,为地铁1号线的快速平稳运行提供了强大动力。

(张秀丽)

## 洒水增湿降低森林火灾风险

**本报讯** 春季以来,气候干燥,大风频发,森林草原火险等级较高,防火形势严峻。万柏林区强化事前防范,组织指导林草主管部门在落实森林防火专业队伍装备巡查,日常巡护的同时,开展洒水增湿作业,遏制森林草原火情的发生。

连日来,该区出动消防车,在林区林缘地带、林区寺庙周边、景区植被繁茂区域等易发生森林火灾的重点部位进行洒水增湿作业,对高危风险区域进行高强度、高频次洒水增湿。通过开展洒水增湿作业不仅打造了隔离

## 聚焦安全生产 |

## 特色种植带动“火红”产业

2月21日,走进晋源区西邵村的智慧温室大棚,一派生机盎然的景象映入眼帘。大棚内,普罗旺斯西红柿枝繁叶茂,长势正旺,一颗颗果实挂满枝头,煞是喜人。村民们穿梭其中,手脚麻利地忙着打包装箱,一筐筐西红柿映红了村民的笑脸,整座大棚里洋溢着幸福喜悦。

西红柿的丰收离不开棚内先进的高智能化农业设备。智能温控系统能够根据外界温度自动调节大棚内的温度,为作物提供最佳的生长环境。自动灌溉系统则根据土壤湿度和作物需水量,自动精准地进行补水滴灌。远程监控系统更是让村民们实现了“掌上管理”,只需一部智能手机,就可以随时随地远程操控大棚光照和温湿度等。西邵村“两委”还启动了“数字乡村”智慧平台系统,通过智慧平台,村庄的各个角落尽收眼底,空气质量、水质情况、土壤湿度等数据也实现了精准掌握。

丰收的喜悦吸引了众多批发商纷至沓来。“西邵村的普罗旺斯西红柿个大沙甜,品质上乘,在市场上特别抢手,

而且还加快了植被快速返青,有效降低了森林草原火灾风险。

为进一步做好森林草原防灭火工作,该区强化队伍力量,新招录35名防火队员,专业队人数达到108人。并组织新招队员进行封闭培训,通过专业培训有效提升新队员的综合素质和应急处置能力。新队员入队后,采取“老带新、新促老”模式,各自优势互补,让新老队员更好地融合,确保在火情发生时队伍能够快速响应、高效处置。该区还购置8台防火车辆,提升以水灭火的效率和覆盖范围,并为防火专业队全体队员配备质量好、性能优的个人防护装备,同时配置对讲机、强光手电、风力灭火机、高压水泵等专业设备,大大提高专业队伍开展防火工作的效率和安全性。

(李杰华)

## 乡村振兴看太原

(上接第1版)围绕“积极融入京津冀协同发展战略,推动我市建设内陆地区对外开放新高地”开展专题议政,提出强化能源合作、产业合作、基础设施合作等融入路径和对策。针对“发挥太原国家综合交通枢纽、物流枢纽优势和省会城市辐射带动作用,努力打造国家级农产品物流交易中心”进行主席会议协商,从坚持规划引领、建设农产品加工产业园、提升农产品物流管理水平等方面提出建议。

围绕“把太原打造成全省旅游热门门户,助力建设国内外重要文化旅游目的地”开展专题议政性常委会协商,召开“加强文物保护和活化利用,推动文旅融合高质量发展”专题议政会,在市政协十四届三次会议上审议通过《关于大力推动晋阳文化旅游度假区申报创建国家级旅游度假区的建议》大会建议案,围绕“积极探索体制机制创新,大力推动晋阳文化旅游区创建国家级旅游度假区”进行视察,充分运用“锦绣太原城·晋阳文化旅游”协商平台开展常态化协商,积极参与山西旅游发展·锦绣太原推介对接活动,赴西班牙马德里拜访联合国旅游组织,开展文旅推介和项目对接。积极推动晋阳书院建设,定期举办“晋阳讲堂”,开展“我在晋阳书院为你读诗”等特色活动,开展晋阳文化·增强文化自信自信,不断提升“唐风晋韵·锦绣太原”美誉度和影响力。

围绕“积极推进构建‘一两高先三特三新’重点产业链体系,助力建设国家先进制造业重要承载地”“大力推动科技创新与现代产业培育有机融合,助力推进晋创谷·太原先行区建设”等深入调研,组织专题议政性常委会会议进行协商,提出13个方面41条意见建议。推动成立太原市人工智能产业促进会,搭建深化交流合作的有效平台,努力成为助推我市数字经济和人工智能产业发展的重要力量。

### 坚守一颗初心,回应人民关切

民生关切聚焦在哪里,政协履职就推进到哪里。

一年来,市政协紧扣就业、教育、医疗、养老、住房等民生热点问题,围绕“做好重点排污企业在重污染条件下协商减排,助力大气污染防治攻坚战”“全面加强和改进学生心理健康工作”“完善我市农村养老基本保障服务”“学习借鉴‘他山之石’,助力太原国家区域医疗中心建设”等民生课题深入调研,务实建言,切实增进民生福祉。围绕“统筹县域内城乡融合发展,促进农民增收致富”主题,开展省、市、县三级政协协同调研。践行“千万工程”经验,扎实做好包联帮扶村巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作。充分发挥“政协委员乡村振兴工作站”作用和委员特长优势,为我市巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴作出政协贡献。市政协主席班子成员深入重点企业、重大产业项目、重点工程现场开展包联帮扶工作,切实为包联企业和项目排忧解难。

在深入街巷的实地调研里,在细致入微的监督建言中,一份份提案、一件件社情民意信息从民生的土壤里破土而出,它们满载着民众的心声与诉求,凝聚着委员们的智慧与担当,化作推动城市前行的坚实力量,助力太原在高质量发展的道路上步履稳健、大步迈进。

### 锤炼一身本领,丰富协商民主

一年来,市政协守正创新,搭建协商民主平台,丰富协商民主形式,大力推进协商民主广泛多层制度化发展。

市政协综合运用常委会协商、专题协商、对口协商、界别协商、提案办理协商等方式,丰富和创新协商形式,构建深度协商、开放协商、持续协商的太原协商模式。会同其他沿汾五市政协围绕“汾河流域生态保护和高质量发展”开展跨区域协商研讨,联合晋中、忻州、阳泉、吕梁四市政协,协同推动山西中部城市群旅游圈建设。围绕《太原市动物和动物产品检疫条例(修订草案)》开展立法协商,为推进科学立法、民主立法发挥作用。围绕“以开展‘营商环境优化提升年’活动为契机,推动打造市场化、法治化、国际化营商环境”等重点议题开展协商式监督,就相关重点提案开展协商督办。

市政协统筹推进政协工作联络组、“有事来商量”协商平台和委员工作室的建设,继杭州之后,在全国第二家建设启用新时代协商民主实践中心,有效整合“有事来商量”全市协商总平台、提案工作室、社情民意信息工作室、委员联系界别群众工作室等履职平台,完善运行机制,发挥功能作用,努力打造加强协商民主建设的平台,政协委员履职尽责的渠道,联系群众履职为民的桥梁,推动政协协商做深做实。

回首方知行新远,登高振臂再向前。新的一年,市政协将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,充分发挥专门协商机构作用,在助力全市高质量发展上展现新作为,为奋力谱写中国式现代化太原篇章贡献智慧和力量。

记者 阎轶洁

## 排水泵站施工 占用部分道路

**本报讯** 2月21日,交警支队通报,根据晋阳街排水泵站施工需要,2月23日至4月30日,东油一巷与晋阳街交叉口部分道路将被占用施工。

此次施工占用东油一巷与晋阳街交叉口部分道路。为确保道路交通安全与畅通,施工区域将预留机动车道,以保障滨河东路与平阳路之间东、西双向车辆正常通行。交警提醒大家,途经施工区域减速慢行,且不得在施工区域周边乱停乱放,以免造成交通拥堵。

(张晋峰)

## 拆除废弃线缆 提升道路颜值

**本报讯** 2月19日,市市政建管中心桥梁管理所协同中国移动太原分公司、中国联通太原分公司、中国电信太原分公司、太原有线电视网络有限公司四大运营商,清理整治万柏林区望景路违规架设线缆。

为保证拆除工作顺利进行,该所稽查人员组织四大运营商负责人员,先对需要处理的线缆进行了排查和分类,确认线缆数量和类型。经排查确认属于废弃线缆后,明确责任分工,实施线缆拆除工作。拆除过程中,工作人员先隔离相关设备,确保线缆不带电,然后使用专业工具拆除,避免破坏其他设施。拆除后,立即清理废弃线缆,确保拆除现场整洁。当日,共拆除废弃线缆30根,长度约1500米。

(任晓明)