

政务之要↓

市人大常委会领导

带队检查人代会筹备情况

本报讯 2月23日，市人大常委会副主任冯原平带队赴市十五届人大五次会议会场及代表驻地，检查督导大会筹备工作，协调解决问题。

冯原平一行先后来到湖滨国际大酒店、山西龙城国际饭店、山西饭店，深入大会会场、主席团会议室、客房、餐厅等地，详细了解会场布置、物资储备、安全保卫、氛围营造等各项工作进展情况，并提出改进意见。

冯原平强调，即将召开的市十五届人大五次会议是全市人民政治生活中的一件大事。各工作组及相关单位要充分认识会议的重要意义，增强责任意识，以高度的政治责任感和严谨的工作态度，高标准、高质量完成好会议各项筹备保障工作。要牢固树立“一盘棋”思想，强化协作配合，共同解决筹备过程中问题，确保各项工作无缝衔接，所有流程环环相扣。要严守安全底线，完善应急预案，做好应对突发情况的准备，确保大会安全有序、圆满成功。

（李俊华）

晋祠魅力传——柳州

本报讯 “晋祠——中国祠庙园林之典范”广西巡展，2月22日走进柳州市博物馆。展览以晋祠千年文化为核心，通过丰富的文物展陈、园林艺术展示，呈现晋祠园林的独特魅力，促进晋桂两地文化交流互鉴。

展览由太原市文物局、柳州市文化广电和旅游局主办，太原市文物保护研究院、太原市博物馆、太原市晋祠博物馆、晋阳古城考古博物馆、柳州市博物馆联合承办。依托自身独特的文化资源禀赋，晋祠博物馆拓展文化交流渠道，精心策划推出了“晋祠——中国祠庙园林之典范”广西巡展，巡展以“古建瑰宝”“园林杰作”“人文渊薮”3个单元为主线，展出珍贵文物、建筑模型等展品80余件（套），全方位解析晋祠的建筑智慧、文化内涵与艺术价值。

山西太原和广西柳州都是国家历史文化名城，自柳宗元以文脉架桥，双城便在山水灵韵间共奏中华文明的和鸣。晋祠博物馆以千年古祠为根基，依托晋国宗庙的历史底蕴，集中展现三晋文化的建筑艺术、雕塑瑰宝与祭祀传统等，其宋代彩塑、唐碑铭刻等见证了中原文明的深邃厚重。

此次“晋祠——中国祠庙园林之典范”广西巡展柳州站的举办，为晋桂两地文化交流架起一座坚实桥梁，在促进文化多元融合、推动中华优秀传统文化传承发展方面有积极而深远的意义。

（陈辛华）

太原机场春运
运送旅客173.41万人次

本报讯 2月22日，为期40天的2025年春运正式落下帷幕。山西航产集团统计数据显示，春运期间，太原机场安全形势总体平稳，服务保障有序进行，累计运输起降共计12.6万架次，旅客吞吐量173.41万人次。

太原机场在春运前积极谋划，对国内、国际航班开展了全方位、精细化的优化调整。通过增加热门航线航班的密度，合理调配宽体机资源，有效提升了机场的运输效率。

春运期间，太原机场按照春运航空运输服务保障工作方案，各部门积极开展应急演练，强化隐患排查治理，加强道面维护和机坪监管，持续做好消防安全应急保障工作，全力保障旅客安全出行。

太原机场推出了多项个性化服务：精心设置特殊旅客柜台，为特殊旅客主动提供咨询、引导等“一对一”服务；特别设立“流动问询”，引导旅客顺利乘机；贴心设置“首乘旅客服务”，并摆放“首乘旅客乘机流程卡”等。

（李涛、仙博）

黄陵街道四个聚焦
夺取首季“开门红”

本报讯 连日来，小店区黄陵街道以“开局就是决战、起步就是冲刺”的决心，稳步推进“增企业、增项目、增数字”工作思路，聚力实施“四个聚焦”攻坚行动，奋力夺取首季“开门红”。

聚焦顶层设计。黄陵街道党工委、办事处充分发挥“把方向、统大局、保落实”的作用，召开3次党工委会议研究“首季开门红”经济工作，科学研判经济形势，精准锚定项目投资和企业生产销售提升目标。通过构建“2+8+N”责任体系，即书记、主任总负责，8个班子成员牵头，街道、辖区企业全员参与，实现目标任务项目化、项目清单化、清单责任化，形成“一级抓一级、层层抓落实”的工作闭环。

聚焦靶向施策。该街道创新实施“经济脉搏”监测工程，对111家在库企业实行动态管理，对业绩下滑企业进行重点关注。深化“双百”服务行动，即企业百分百走访、问题百分百回应，推行定期巡诊摸实情、研讨诊疗解难题、跟踪复诊督落实、定期评诊成效的“四诊工作法”。针对五龙海鲜市场等重大项目建立“五个一”推进机制，即一个项目、一名领导、一套方案、一支队伍、一抓到底，实现从签约落地到投产达效的全生命周期服务。

聚焦动能转换。街道坚持“项目为王、招商为要”发展理念，强力推进“项目建设加速年”行动，对“万科新里程”四期等23个重点项目实行“挂图作战”，街道负责人及相关工作人员到辖区重点企业走访58次，深入了解企业在生产经营、市场拓展等方面的需求和困难，帮助挖掘潜在的招商线索。同时，深化入企服务与加强宣传推广，主动出击开展多渠道招商，持续推进招商引资工作高效开展。

聚焦效能提升。黄陵街道牢固树立服务意识、增强服务本领，紧盯便企利企服务不放松，持续优化辖区营商环境，深化“经济服务提升年”行动，打造“陵距离”服务品牌。在街道设立“企业服务驿站”，用主动、靠前、惠企服务为企业的发展提供最大限度的帮助，始终保持“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，为区域经济高质量发展贡献黄陵力量。

（王丹）

建设地铁1号线的夫妻档

2月22日，太原地铁1号线开通运营，不仅市民高兴，作为1号线的广大建设运营者也感到欣慰，辛苦终于有了回报，这其中也包含一对小夫妻的努力。

这对夫妻档，妻子是中国铁建太原轨道交通1号线公司客运中心服务工程师孔晓瑜，丈夫是中国铁建太原轨道交通1号线公司调度票务中心工程师梁召。虽然小孔和小梁是两口子，但在1号线开通前想每天一起吃个晚饭却不容易。

“我俩每天都是8点半到岗上班，一块儿吃早饭没问题。但午饭、晚饭难度就大了。”作为一个土生土长的天津人，梁召性格外向，说话直接干脆。“我和小孔是2013年认识的，当时我们都在东北上大学。”梁召说，2014年大学毕业他就回到天津，到天津地铁从事调度指挥工作。一年后，小孔毕业后也到了天津轨道公司上班。2018年，二人喜结连理，在天津建立了幸福的小家庭。

“我上班时，天津地铁1号线已经成熟运营，每天的工作也是按部就班。”梁召说，在天津地铁1号线工作专业是

对口的，但时间长了总感觉缺少些什么，“年轻时总会有理想，也渴望一些激动或成就。”

2023年4月，为支援太原地铁1号线建设，中国铁建在天津轨道交通1号线张榜求贤，欢迎年轻人自愿到太原工作。“我一看到公司的通告，就想报名。”梁召说，当时有两个“想不到”。第一个想不到是意外之外，原本还担心妻子小孔不同意，没想到小孔听到他想参与太原地铁1号线建设时没有反对，反而支持他，令他想不到。而第二个想不到却在意料之中。“我是独生子，从小生活在天津，除了到大连上大学离开过天津，其他时候都没有离开过父母。”梁召说，报名去太原，他已经想到父母肯定会反对，但想不到会那么强烈。

“天津和山西虽然风俗习惯不同，但都很恋家，也希望家人在身边。”梁召说，为了让他留在天津，父母也是想尽办法，从生活习惯到住房条件，再到父母年纪越来越大需要有人照顾，找到各种理由来劝说。最终，一句“年轻时不闯荡，老了会后悔一辈子”终于让父母同意儿子去实现自己的理想。

“来了太原，一点儿都不后悔。我参与、见证了太原地铁1号线马练营车辆段从无到有的全过程。”2023年7月，梁召从天津来到太原，从还是一片空地开始，看着马练营车辆段办公楼从图纸一步一步变成现实。

一年后，孔晓瑜也来到了太原，加入太原地铁1号线工作，结束了二人靠电话联系的历史。同在太原地铁1号线，孔晓瑜在黄陵站，梁召在马练营车辆段，距离也就1公里多点儿，但两人更忙了，一块吃个中午饭还得小孔抽时间骑车找梁召才行。今年春节，两人都在加班，也没能回天津和父母一起过年。

有付出就有回报。“看着车站从‘毛坯房’一点点变成‘精装房’，心里甭提有多高兴。”小孔说，以前两人都在忙着1号线通车的相关业务，就盼望着通车后能抽出时间到食品街转转、到钟楼街逛逛。

“没问题，1号线通车了，逛逛钟楼街这个愿望很快就能实现。”一旁的梁召笑着说。

记者 司勇

实现数据同一平台同一底图

市属国有林地林权数据整合调查工作启动

本报讯 近日，“山西政府采购网”发布公告，采购“太原市市属国有林权数据整合调查项目”，这标志着我市市属国有林地林权数据整合调查工作启动。据介绍，通过该项目调查，可全面摸清国有林森林资源底数，厘清国有林地和集体林管理边界，实现数据同一个平台、同一张底图。

开展林地林木权属整合调查是深化集体林权制度改革的基础工作。目前，我市市属国有林地面积162.76万亩，其中太原市国有林场国有林地31.11万亩，太原市东西山林区管护中心国有林地16.25万亩，阳曲西山林场33.66万亩，东山林场35.1万亩，娄烦汾河林场24.98万亩，阁云林场21.66万亩。本次招标采购针对太原市国有林场和太原市东西山林区管护中心，调查资金124.517万元，计划6

月底完成初步调查，8月底前完成数据整合入库，为后续推进林权登记工作奠定数据基础。

市规划和自然资源局高度重视林权数据整合工作，成立工作专班，召开专题部署会议，制定《太原市市级国有林地林权数据整合调查入库工作方案》，明确基于同一个平台和同一张底图，最大化利用原有的林权登记资料。在数据整合过程中，全面排查梳理林权登记历史遗留问题，如登记信息缺失、界址界线不清、权属交叉等，分类建立问题清单，并逐步解决。同时，对原林权登记数据进行标准化转换，编制不动产单元代码，建立图形数据、属性数据和档案资料之间的关联关系，确保图、属、档一致，数据准确、规范、完整，为便捷规范开展各类林权登记、管理、使用做好要素保障。

（李杰华）



2月23日，太原植物园观景平台，游客正在享受春光。

牛利敏 摄

家门口的“幸福味道”

——走访古交市永树曲村老年食堂

餐桌菜香浓，老者笑颜开。2月20日中午，阳光透过树枝，洒下斑驳光影。古交市永树曲村老年食堂里热闹非凡，前来就餐的老人围桌而坐，享用可口的饭菜，聊着家长里短。

吃一份炒菜，再来碗豆面，李三庆老人的午饭吃得舒舒服服。“每天不重样，粗细粮搭配，吃得既健康又养生。”李三庆说，前几天老年食堂刚开业，他就成了常客。在这里吃得饱、吃得好，不用再发愁做饭“糊弄”肚皮。

永树曲村紧邻国道339线，距古交市区约5公里。全村185户680余人中，年轻人大多外出打工、创业，留守的多是年长老人。“做饭难、吃饭愁”成为许多老人的生活难题。

“早就想为村里建老年食堂，让老人们吃上热乎饭。经过不懈努力，这个心愿终于实现了。”永树曲村党支部书记李建忠说。坚定开办老年食堂的念头，源于李建忠亲身经历的一件事。推行农村党员联系农户制度时，李建忠主动要求“挂牌包联”李三娥家。李三娥老人的丈夫身患残疾，4个子女均不在身边。丈夫去世后，李三娥独自生活，饮食常常将就。“有次上门探望，老人直掉眼泪，想孩子，吃饭也是凑合。要是村里有个老年食堂就好了，既能解决吃饭问题，又能让老人们聚在一起聊天。”李建忠回忆说。

新建的老年食堂可以说是永树曲村最“阔气”的建筑，二层小楼350余平方米，配备电梯。一层食堂宽敞明亮，厨房洁净有序，无障碍卫生间等适老化设施一应俱全；二层老年活动室可供用餐后的老人聊天、开展文娱活动。

岁月悠长，家常饭香。老年食堂每日午间主食轮换

提供大米、白面、玉米面、豆面、荞面等搭配烩菜；晚间供应子饭、红面汤、豆面汤等佐以花卷、烙饼、炒山药丸子……7天一循环，彰显本地特色。而且60周岁以上老人午餐1元/人、晚餐0.5元/人；80岁以上老人全免。午餐每人补贴6元，晚餐补贴4元。我们还根据老人需求调整菜谱、改良口味，在保证营养的同时让老人吃得舒心。

“餐厅里坐满了吃饭的老人，大家像孩子般围坐说笑。”开业当日的场景，李建忠仍记忆犹新。

“1块钱的午饭比自家做还划算！”

“以前总闷在家里，现在到点就来食堂，走动、聊天，胃口都好了。”

“孩子们在外工作更安心，村里办了件大好事！”

……

说起老年食堂，就餐的老人们你一言我一语，喜悦之情溢于言表。

“莫道桑榆晚，为霞尚满天。”李建忠说，食堂还将增设日间照料室，老人们闲时可以聚在这里敲锣、打鼓、扭秧歌；到饭点时能吃上热乎饭；腿脚不便者可随时休息，让老年人“老有所养，老有所乐”。

更令人期待的是即将推行的积分制，老人们通过参加活动累积积分，既可抵扣餐费，还能在“积分超市”兑换生活用品。“这真是打着灯笼都难找的好事！”李三娥老人觉得很幸福。

记者 刘志刚

践行社会主义核心价值观

我市6个项目
向民间资本敞开大门

本报讯 2月22日消息，我市6个重点项目向民间资本推荐，欢迎民营企业参与投资建设。

为进一步拓宽民间投资领域，促进民营经济发展壮大，根据省委、省政府部署要求，省发展改革委、省民营经济发展局组织各市、相关省直厅局和省属企业，遴选出2025年第一批向民间资本推介项目。上述项目计划引入民间资本227亿元，欢迎广大民营企业洽谈跟进，参与项目的投资建设运营。

我市6个项目分别为：晋创谷太原新材料智慧产业园区基础设施建设项目，建设内容包括新建企业孵化及科创中心、中型标准化厂房等；晋创谷太原先进装备智造产业园区基础设施建设项目，新建晋创谷科研中心、智慧云平台、中型标准化厂房等；杏花岭区低空经济基础设施产业安全发展项目，新建飞行器执行飞行任务时需要的各种基础设施，配套通用机场、无人机起降场等地；山西同欣康复医院项目，新建康复大厅、康复住院楼和其他配套设施；太原珈宝广场商业综合体，新建集酒店、办公、高端商业于一体的大型商业综合体；山西鸿升二手车市场全面升级改造项目，对场地、建筑、展厅全面翻新改造，以及市场整体形象升级。

（何宝国）

综改区一重点项目
取得新进展

本报讯 近日，山西转型综改示范区唐槐电子与装备制造园区内传来喜讯，由山西建投安装集团承建的全国一体化算力网络国家枢纽节点山西枢纽（太原）项目数据中心D2楼宇顺利封顶，为项目全面完工奠定了坚实基础。

该项目是2025年山西省重点工程，占地面积约47亩，规划总建筑面积约11万平方米，涵盖科研办公楼、数据中心、地下车库等建设内容。作为山西省积极融入国家“东数西算”战略的重要项目，该项目聚焦“打造存算一体、安全自主的算力底座”和“开展算力调度，融入国家算力网络”两大核心定位，致力于建设全国产化的软硬件产品示范基地，打造省级核心存储中心和综合算力调度平台。建成后，项目将加速国家枢纽节点落地山西，实现全国算力的互联互通、优化共享与智慧调度，助力山西打造“中部地区算力网络新高地”，推动数字经济高质量发展。

在项目建设过程中，山西转型综改示范区各相关部门协同发力，全力保障项目进度。唐槐园区服务中心常态化开展入企服务和施工监督，综合执法局提供扬尘治理帮扶，建设与公用事业管理部定期开展安全与质量检查。施工项目秉持总承包管理理念和精细化管理模式，多措并举，高效推进项目建设，仅用35天完成25万立方米土方外运，高峰时期日出土量达1万立方米；主体结构施工阶段，通过施工段划分和流水作业模式，35天完成正负零施工，60天实现主体结构封顶。

（贺娟芳）

AI赋能采煤生产
助力马兰矿减人增效

本报讯 2月20日，记者见到山西焦煤西山煤电马兰矿采煤区区长郝以瑞时，他身着整洁的工装，站在井上智能化操控终端屏幕前，实时观看井下采煤工作面的作业情况。一旁的工作人员轻点按钮，百米井下的硕大采煤机立刻“心领神会”，滚筒飞转、精准切割，瞬间“乌金”倾泻而下，被源源不断地输送到地面。

近年来，山西焦煤抢抓新生产力快速发展机遇，以AI技术为引擎，促使基层矿井的生产方式发生了深刻变革。“过去，我们单班作业十个人都忙不过来。现在，不仅生产班人员减少了四成，解放了劳动力，而且生产效率也有了很大提高，每班产量较传统采煤方式提高60%以上。”正如郝以瑞所言，稳产稳供、高效出煤是每座矿井追求的目标，马兰矿也不例外。自投用智能综采工作面后，智能化采煤机可自动调整割煤速度、截割高度和牵引方向，大大提高了采煤效率。再加上AI技术对煤层厚度、地质构造等的精准探测，原煤中的杂质含量大幅降低，煤质也得到了有效提升。

主斜井智能巡检机器人、3D可视化服务等管控平台、智能安全监测系统……说起AI采煤带来的好处，已由支架工转岗为巡检工的马兰矿采煤二队职工李波露出笑容：“以前我每个班要在100多台支架间跟采煤机来回跑，还必须不停地提拉支架，耗时又费力。自从实现了液压支架自动跟机，我只要每天做好巡检就行，安全系数上来了，还没有那么累。”减人增效的巨大变化源于AI技术的加持，截至目前，马兰矿已建成了9个智能工作面。

（张秀丽）