

交警支队大数据助力公安交管工作提质增效

太原交警紧紧围绕公安工作现代化的总体思路,实现路径,坚持理念创新、应用创新、模式创新、机制创新,在推动大数据赋能实战上持续用力,加快形成和提升公安交警新质战斗力,全面推动道路交通治理体系更加健全完善,道路交通安全形势更加平稳可控、大数据智能化应用创新更加多元有力、服务群众更加方便快捷,着力塑造公安交管工作高质量发展新动能新优势。

推出“绿波带”措施,构建城市畅行系统

随着我市城市建设规模的不断扩大,机动车保有量逐年上升,交通拥堵等“城市病”成为影响市民生活品质的痛点和难点。太原市公安交警支队在研发升级“交通大脑”上持续发力,运用人工智能、大数据等先进技术,建立健全交通监测预警体系,抓好重点区域、路段、时段的交通管理服务和安全整治,全面优化道路交通出行环境。

特别是为提升路网通行效率和市民出行体验感,太原市公安交警支队自2024年7月正式引入专业的交通信号灯控制优化团队,全面推进城市“绿波带”建设,依据道路交通及车流特点,以云计算、大数据等技术为牵引,有效整合道路监控监测系统、交通信号控制系统等数据,通过对全市路网交通流量特性及道路结构进行分解,从点、线、面3个维度对路网进行综合优化,大幅提高城市通行效率。

经过优化,红绿灯不再只是简单的“灯”,它可以通过多渠道自行感知和收集相关交通数据,再运用“大脑”进行分析研判,信号灯配时随着繁忙时间段和非繁忙时间段发生改变,计算出最佳的信号控制时间和转向配置方案,真正让市民群众体验到一路绿灯的驾乘惬意。目前,已完成长治路、平阳路、长风街等29条主干道路共计281个路口的协调联动设计及配套交通组织调整,并计划在1年内全面完成市区48条路段469个路口的信号灯协调控制,力争打造太原市“十横十纵”的

“绿波网络”。经测算,通过路口红绿灯协调优化,路段协调方向平均通行速度提升16%,行程时间缩短16%,双向平均停车次数降低21%以上。

加强“感知网”建设,提高风险预警质效

隐患不除,事故不止,现代化就无从谈起。太原市公安交警支队紧盯重点人、车、路、企等源头风险隐患,以城市工程运输车管理为突破口,通过企业报备和入企走访相结合的方式,深入调查研究运输企业在交通安全管理方面的重点关切和现实需求,千方百计调动保险机构、运输企业等各方积极性,制定《关于复制推广科技赋能工程运输车辆事故预防经验做法的实施方案》,以综改交警大队为样板,引入“重点车辆智能预警平台”,同步推进省厅交管局“疲劳驾驶预警、干预技术”测试工作,实现对疲劳后驾驶,以及驾驶人抽烟、打电话、玩手机等分心驾驶行为和超速、闯红灯、不按规定车道行驶、车窗抛物等违法行为的动态监测、自动预警,并通过自动分析重点车辆及驾驶人的违法行为、驾驶习惯、驾驶状态等数据,形成企业风险画像和隐患报告,精准指导一线勤务打防管控。

目前,“重点车辆智能预警平台”已在123家工程运输车企业推广应用,覆盖车辆1641台、驾驶人1894人,推动事故预防从事后“被动兜底”向事前事中“主动治理”“源头预防”“标本兼治”转变。

此外,作为全国试点城市,在全国首家应用“全国首台集成式交通气象监测仪”,推进滨河西路二坝桥恶劣天气高影响路段建设项目,采用前端感知系统融合先进的物联网感知技术,全方位、多维度对交通过路进行全要素感知,通过“警汇车、示路廓、降车速、控车距、智联动”五大方面,提升恶劣气象下的行车安全系数,为我国城市交通气象监测领域积累了宝贵实践经验。

研发“百晓生”项目,推进基层技术革新

为有效应对呈爆炸式增长的交通管理咨询服务需求,同时破解警力不足矛盾和最大限度让群众满意两个瓶颈,太原市公安交警支队自主开发设计“122百晓生”智能问答模型,凭借其“轻量化、易看懂、快查找、懂更多”四大特性,推动交通管理部门从传统的人工服务向智能化、自动化服务转型。

该模型以人们日常使用的社交软件APP为平台,切换不同大型语言模型和知识库,轻松适应气象、医疗、教育、文旅等不同场景需求,从而迅速响应用户提问,实现AI自动解答用户咨询,提供实时路况、出行建议和准确的交通管理信息,并可助力用户快速识别和确定自身方位,不仅大大减轻了交通管理咨询接线员的工作压力,更有效提高了交通管理咨询服务效率和质量,提升了公众的便利度、满意度和体验感,以最小成本实现了交管咨询业务的智能化适配。

聚焦“放管服”改革,擦亮便民护企品牌

持续提升轻微交通事故线上视频快处质效,规范视频报警、定责定损、保险理赔等线上办理流程,深入整合交警、保险部门资源,打通数据堵点,切实让“数据多跑路、群众少跑腿”,着力打造报警零等待、现场处置快、取证质量好、群众体验好、惠及范围广的“一站式”“一体化”“全流程”事故处理服务品牌。在市内发生的轻微交通事故,当事人只需在确保安全的前提下,点击“交管12123”中“事故视频快处”按钮一键报警,即可远程快速处理;也可在山西太原交警公众号菜单直接进入报警流程,有效降低了当事人交通事故处理成本,群众满意度显著提升。

自2023年6月1日正式开放远程视频快处功能以来,视频远程快处已处置事故10万余起,占全部简易事故总量的60%以上,为勤务大队减少50%以上的现场出警量。



安全宣传进集市 平安守护零距离



为切实做好春季交通安全宣传教育工作,不断增强广大群众交通安全意识,全力维护春季道路交通安全形势平稳,有效预防和减少道路交通事故的发生。交警尖草坪一大队民警利用农村集市摆摊开展交通安全宣传教育活动,筑牢道路交通安全守护防线。

活动中,大队民警结合摆摊人群以及农村群众交通出行特点,重点针对辖区老年人普遍较多且交通意识淡薄、交通规则意识不强等问题,通过发放道路交通安全宣传彩页,面对面向村民宣传道路交通安全知识,详细讲解酒后驾驶机动车、拖拉机、低速载货汽车及三轮汽车违法载人、电动车不戴安全头盔等交通违法行为的危害性,自觉遵守交通法规,切实保障自身及他人生命财产安全。

防范隐患 强化监管

为坚决落实防范各类安全事故,交警晋源大队紧盯辖区重点运输企业,压实企业主体责任,强化隐患排查管控,督促企业消除安全隐患。

民警重点针对运输企业安全生产的主体责任落实情况,规章制度建立、交通安全教育培训等进行检查。针对检查中发现的问题,要求企业进一步落实主体责任,定期开展安全隐患排查整治和宣传教育培训,严格执行安全生产制度和技术标准,加强对车辆、驾驶人动态管控,进一步对驾驶人进行交通安全宣传教育,落实“一盔一带”专项整治相关要求,提升安全驾驶意识,杜绝各类交通事故等违法行为发生。

携手整治校园周边环境 护航学子出行安全

为给广大师生创造一个安全、畅通、有序的校园周边环境,3月18日上午,交警小店一大队三中队与城管部门紧密协作,针对恒大小学校园周边占道经营现象开展专项整治行动。

在上下学高峰时段,校园周边占道经营不仅阻碍交通,可能还存在食品安全隐患,严重影响师生出行与身心健康。此次联合整治行动中,民警对违规停放车辆依法处理;城管队员则对占道经营的摊贩进行劝导教育,耐心讲解相关法律法规,引导其规范经营。

占道车辆驶离后,校园周边交通拥堵状况得到显著改善,道路秩序明显好转。后续,我们将建立长效管理机制,加大巡查力度,不定期开展联合整治,巩固整治成果。也呼吁广大商户和摊贩自觉遵守规定,共同为学生营造良好的学习与出行环境。

强化小街巷违停管理 保障周边交通畅行

本报讯 为进一步优化辖区交通环境,提升道路通行效率,交警迎泽一大队一中队近期针对辖区周边小街巷违法停车现象开展了集中管理行动,尤其是学校周边的“毛细血管”路段,全力为师生及市民创造安全有序的出行条件。

行动期间,一中队交警加大巡逻频次,采用定点值守与动态巡查相结合的方式,全面排查违法停车行为。对违法停放车辆,依法依规张贴罚单,并及时通知车主挪车;针对严重影响交通秩序的车辆,进行拖移处理,确保道路畅通无阻。

此次集中管理行动有效改善了小街巷及学校周边的交通状况,违法停车现象显著减少,道路通行能力明显提升。交警迎泽一大队一中队表示,将持续加强对辖区小街巷的管理力度,建立长效机制,巩固整治成果,为广大市民营造更加安全、畅通、有序的道路交通环境。

本版图文由太原市公安局交警支队提供

为城市“静音”



本报讯 近日,交警迎泽二大队接到群众举报,深夜凌晨有摩托车骑手在迎泽大桥组织“飙车炸街”活动,存在极大的交通安全隐患。大队领导高度重视,积极作为,组织专项行动及时消除“飙车炸街”风险隐患。

大队坚持打早打小,露头就打,固化形成了重点路段、时段视频巡检制度。3月19日晚11时至次日凌晨1点重点时段,大队组织夜查小分队在迎泽大桥巡查设卡,开展清查整治行动。民警在加强现场安全防护的前提下,从严查处翘头、超速行驶、无牌无证、非法改(拼)装等交通违法行为,形成强大威慑力。当晚的行动中,累计检查摩托车23辆,查扣2辆,处罚无牌无证1人,非法改装2人,教育训诫未成年人6人,取得阶段性成效。

逆行危害大 “捷径”不可取

本报讯 3月19日12时许,交警小店一大队一中队民警在辖区正常巡逻时,发现一辆小轿车沿滨河东路逆向行驶,存在重大安全隐患。民警随即将其拦停,对其进行批评教育,并依法对当事人作出罚款200元,驾驶证扣3分的处罚。

在此,交警小店一大队民警希望广大驾驶员深刻认识到逆行的危害性,切莫为了少绕行一两分钟,将自己和他人的生命安全暴露在隐患当中。

小型货车违规载人 交警拦停耐心普法

货运车辆,顾名思义为运输货物的车辆,其货厢内没有设置乘客座位和防护设施,因此不具备载人条件,若违规载人,容易在急转弯或急刹车时发生危险。

3月20日16时30分,交警清徐大队五中队民警巡逻至梗阳西街晋白线口时,发现一辆小型货车在道路上行驶,其货厢内装载有满满的木质货物,货物上还坐着一个人,存在巨大的安全隐患,民警立即上前示意驾驶员靠边停车接受检查。经检查发现该车存在违规载人的违法行为,民警现场对驾驶员及乘车人进行了严厉的批评教育,并依法对其货车违规载人的违法行为做出相应处罚。

民警告诉司机和乘车人,货车车厢并不具备载客条件,货车车厢在设计 and 制造过程中,主要是为了满足货物运输需求,其结构、性能、安全技术等要求均是针对运输货物设定的,没有设置必要的乘客安全乘坐位置和防护设施,易发生乘客与车体碰撞,致乘客受伤的事故。货车安全性能相对较差。货车车厢内违法载人的情况下,一旦与其他车辆发生碰撞,或发生侧翻等事故时,易导致群死群伤。而且,客货混装极易导致乘客受伤。如果货厢同时装载人员和货物,车辆行驶途中遇刹车或加速,易使货物发生移位,压伤、挤伤车内人员。所以,请谨记,货车载人须规范,莫将货厢当客舱!

开展整治行动

本报讯 为有效预防和减少道路交通事故,近日,交警万柏林二大队紧盯“两客一危一货一面”等重点车辆,从严查处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、非法营运等重点违法,有效治理一批突出风险隐患,全力稳定交通安全形势。

早高峰时段,交警万柏林大队二中队民警在东社高速收费站开展统一行动时,发现一辆晋A牌照面包车驶出收费站时突然减速,民警察觉不对,遂上前查看情况。经查,该车核载7人,实载11人,超员4人。民警对驾驶员进行了严肃批

春季交通安全宣传活动走进重点企业

本报讯 为进一步加强点对重点企业的监管,从源头上强化安全管控,切实预防和减少道路交通事故的发生,交警尖草坪一大队民辅警深入辖区重点运输企业,全面开展交通安全宣传活动,进一步筑牢道路交通安全防线,确保辖区道路交通安全形势持续稳定。

民辅警组织企业管理人员和驾驶员召开警示教育会,通报了近期全省各地发生的涉及道路运输车辆的典型交通事故情况,对交通事故原因及危害进行分析,要求企业负责人要牢固树立底线思维和红线意识,强化从业人员安全教育,引导驾驶员敬畏生命、敬畏责任、敬畏制度,自觉遵守法律法规和交通规则、安全文明驾驶。

货车超载危害大 莫让“祸”从“货”起

个别企业和货车驾驶员在利益的驱动下,无视交通法律法规,铤而走险超载上路,让“巨无霸”负荷满满,一旦发生交通事故,后果更是不堪设想。近日,交警晋源大队六中队执勤民辅警在开展日常工作过程中,依法查获多起货车超高超长载货的严重违法行为,及时消除了路面安全隐患。

3月19日,执勤民警在巡逻过程中发现,一辆正在路面行驶的银色小型货车存在严重超高超长载货的违法行为,其货箱内装载的货物高度严重超标,十分危险。见此情形,执



勤民警立即要求该车辆驾驶人将车辆停靠在安全区域,依法对驾驶人和车辆进行现场查验。经现场询问驾驶人得知,驾驶员为了节约运输成本,才选择将这批本应由中大型货车运输的货物,装载到小型货车上进行运输。

交警提示:货车超高超长运输具有严重安全隐患,不仅极易引发各类交通事故,对于车辆制动系统也会造成一定的影响。现场,执勤民警对货车驾驶人予以严厉批评教育。根据相关规定,依法对货车驾驶人处罚并责令立即整改。

连日来,太原市公安交警支队开展了骑乘电动自行车未按规定佩戴安全头盔专项整治工作,各交警辖区大队依据管理实际,对上路行驶不戴安全头盔的违法行为进行重点教育,督促大家骑乘电动自行车佩戴好安全头盔。

针对骑乘人员存在的“带而不戴”“戴而不扣”等不规范问题,民警积极开展劝导教育,让群众牢固树立“安全头盔就是护头盾”的安全意识,进一步增强广大交通参与者的交通安全意识,为我们“一盔一带”工作的持续稳步开展打下坚实基础。



打造文明交通环境 助力文明城市创建