

事事有回应 件件有着落

700余件市政设施问题均已派遗协调处置

本报讯 3月28日,从市城管指挥中心了解到,自3月18日市城管部门启动市政设施大排查大整治大提升专项行动以来,10天时间,该中心已陆续接到市民通过“太原微城管”上报问题线索700余件,目前,所有问题均已派遗相关部门进行协调处置。

“太原微城管”小程序简单快捷、易操作,只需在微信小程序中搜索“太原微城管”,再输入手机号和验证码,通过手机拍照、定位,即可将发现的市政设施问题随时随地

本报讯 近来频繁的大风天气给城市安全带来了不小的考验。3月28日从市城管指挥中心了解到,在市、区两级城市管理服务平台的协调联动下,一起高空广告牌松动的重大安全隐患问题得到成功化解。

3月27日上午,一则“太原海关广告牌摇摇欲坠”的短视频在社交平台上广泛传播。这一信息立即引起市城管指挥中心城市运管服平台工作人员的高度关注。视频中,一处高层办公楼上悬挂的“太原海关技术中心”的广告牌

反映到市城管指挥中心。据了解,市政设施问题涵盖安全隐患(如路面脱空、检查井沉降、井盖缺失等)、设施病害(如路面裂缝、路灯不亮、排水管道堵塞等)以及城市乱象(侵占道路设施、违章掘路、桥下空间堆放垃圾杂物等)。

有市民反映,在小店区师范街,有商铺的门头牌匾悬挂不稳,风一吹就会摇摆,希望相关部门能及时处理。当日下午,小店区城管执法部门就要求商家对广告牌进行了加固,及时消除了安全隐患。有市民反映,万柏林区新庄西街与

沙沟南街交叉口东北角路北,有商家私自破坏道路,在公共停车位上设置地锁,侵占公共资源。经过市城管指挥中心的协调,违规安装的地锁很快被拆除……市民反映的问题进入城市运管服平台后,经过平台工作人员精准维权,问题被分派到相应的责任单位处置,并明确了处置时限,对市民反映的问题做到了事事有回应、件件有着落。市民可通过“太原微城管”查看自己上报问题的处置进度和结果。

(任晓明)

快速处置。随后,义井街办联系属地社区督促太原海关技术中心立即将松动广告牌拆除,同时对其他广告牌的安装牢固程度、螺丝是否有松动等情况进行了全面检查,确保隐患彻底消除。

(任晓明、张李平)

化解高空险情 守护“头顶”安全

在大风中剧烈摇晃,部分结构已经从墙面上松动、脱落,随时可能坠落,情况十分危急。

情况紧急,平台工作人员第一时间根据视频信息,锁定事发地点,将问题录入城市运管服平台,并按照突发案件处置流程,将案件派遣至晋源区二级平台协调有关部门

以文物讲述城市历史

太原文物精品巡展锦州

本报讯 “霸府名都——太原市博物馆藏北朝隋唐文物展”,3月28日在锦州市博物馆开展,125件(套)文物生动讲述太原故事。

展览由太原市博物馆与锦州市博物馆联合举办,分为“巍巍雄镇”“惊世古冢”“锦绣名都”3个单元,125件(套)展品包括晋阳古城遗址出土建筑构件,娄睿墓出土陶俑、韩祖念墓出土鎏金铜器、天龙山石窟造像(3D打印)、《晋祠之铭并序碑》拓片等特色文物。“巍巍雄镇”单元讲述了晋阳城自诞生以来,一直是中国北方的重要都会、军事重镇,尤其是北魏后期,尔朱荣雄踞晋阳而遥制朝廷、争霸天下的历史进程及“霸府别都”威名的由来。“惊世古冢”单元展现了王郭村东安王娄睿墓、王家峰村武安王徐显秀墓、大井峪村武功王韩祖念墓等晋阳墓葬区遗址的考古发现,这些墓葬的发

现反映了晋阳城作为北齐军事重镇、霸府别都的重要地位。“锦绣名都”单元表现了各民族习俗文化在晋阳的融合汇通,晋阳开放包容、兼收并蓄,由此升华为具有全局意义的锦绣名都。

文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。开幕式上,太原市文物局党组书记、局长刘玉伟表示,本次展览能让锦州乃至辽宁观众更好地了解太原这座城市的历史,近距离感受霸府名都的独特魅力,增进两地文化交流合作,促进文博事业的共同繁荣。作为推动馆藏文物活化利用、生动讲述太原故事的生动实例,此次展览加强了馆际间的交流合作,促进了文化资源的整合与共享,极大丰富了人民群众的文化生活,进一步提升了太原文化品牌的影响力。

(陈辛华)



3月28日,市市政建管中心联合市城管执法队开展废品收购网点普法宣传活动,通过走访宣传,提升该行业从业者的法律意识,遏制非法收购市政公共设施的不法行为。本次活动自3月25日开始,持续到5月底。牛利敏 杨斌 摄影报道

车流量激增

罗城收费站多举措保畅通

本报讯 近日,太原南环高速封闭施工,山西交控集团中部高速公路管理公司罗城收费站车流量激增,单日达1.3万辆次,较以往平时增长200%以上。面对挑战,该收费站迅速行动,打出“组合拳”高效保畅通。

针对车流量激增的状况,该收费站及时实行了“双站长”现场值班制,第一时间妥善处理各类突发事件,保证各项工作平稳有序开展;启动三级应急备勤制,党员突击队与骨干备勤组随时出击,全力保障秩序持续稳定;“机电流动支援小组”深入开展设备安全检查,提高巡检频次,确保设备安全稳定运行。

与此同时,该收费站还以细致入微的服务温暖来往司乘。“广场渠化岗”精准引导车辆有序分道。“ETC专道秩序岗”二次分流,承担车辆疏导重任。“自助特情处置岗”背着 CPC 卡箱穿梭,开启特情处置,“先行后付”争分夺秒。“导引服务队”设流动咨询点,扩音器传播暖心疏导语。在默契配合下,确保小问题3分钟解决,单车道通行效率有效提升。

此外,该收费站还与高速交警、路政搭建24小时通讯网,提前规划分流路线和管制措施;晋e行、情报板等载体平台及时推送路况信息,方便司乘调整行程;联合制定应急处置预案,突发事件迅速响应,协同保障道路畅通。

(梁丹)

耀运钢箱梁生产建设项目加速推进

本报讯 吊装、焊接、拼装……3月26日,在山西转型综改示范区入区企业山西耀运中铝钢结构设计制造公司钢箱梁生产建设项目建设现场,钢柱林立、整齐划一,工人们正进行钢结构作业。目前,生产车间、研发中心及其他附属设施建设正同步推进,加快推动项目早日建成投产。

耀运钢箱梁生产建设项目位于潇河新兴产业园区靳村西路与辽西街交叉口,占地面积30亩,总建筑面积11038平方米,其中地上10872平方米、地下166平方米,新建综合加工车间、原材料储备及库房、宿舍、研发中心及配套设施等,主要产品为钢箱梁系列产品。该项目将购置生产设备197台(套),搭建一套生产系统,项目达产后预计可年产钢箱梁5万吨。目前,研发中心主体结构正在进行外墙基础和内部地面结构施工。生产车间内吊车、运输车、罐车、泵车等有序作业。现场负责人介绍,围

护结构安装启动后,将进一步增加人力、机械投入,预计用时3个月左右完成生产车间和研发中心的封闭,为设备安装打好基础。

项目落地以来,在综改示范区各有关部门的支持和潇河新兴产业园区的推动下,先后协调完成了钢箱梁项目出入口开设施工、临时接通事宜,并与清徐县完成了项目至边界界址等相关工作。项目建设启动以后,园区全流程跟进,实时掌握建设进度、了解建设难点,为项目建设提供全方位要素保障。

(贺娟芳)

大抓项目 加快发展

小店区专项整治 农村食品安全问题

本报讯 为强化违法摸排、跟进问题整改、持续普法宣传,3月下旬,小店区安排部署农村食品安全专项整治检查,持续优化农村食品消费环境。

小店区市场监管局工作人员深入辖区农村、城乡接合部,聚焦小食杂店、小超市、小作坊等,针对无证生产加工食品和销售无标签食品、过期食品、假冒劣质食品等突出问题,展开拉网式排查。对发现的不具备办证条件或拒不整改的食品作坊,一律采取关停取缔措施,对违法销售食品的经营单位快查快处,监督问题食品下架销毁,及时给予行政处罚。

工作人员要求生产经营者从具备资质的上游渠道进货,依法索证索票完善进销存台账,对加工场所卫生条件、散装食品盛放容器洁净度、食品标签标识摆放、临期食品集中陈列等强化自查管理。在检查过程中,向生产经营者讲解进货查验规则要领,要求抵制“傍名牌”等不正当竞争产品上架销售,结合实际经营情况宣传贯彻食品安全法规与标准,管教结合提升农村食品安全管理能力,督促落实食品安全主体责任。

该区市场监管局将持续探索农村食品常态化监管新模式,保障辖区农村群众食品消费安全。

(王丹、李佳潞)

尖草坪区上门指导 企业年报填报工作

本报讯 “你看,只要用微信关注‘太原市场监管’公众号,进来以后,再点击‘市场监管’,最后点击‘微信年报’模块就能进行填报了。”3月28日,尖草坪区市场监督管理局组织工作人员来到太原市尖草坪区盛创建材市场,采取集中讲解、“一对一”指导等方式,开展年报指导服务工作,打通市场监管服务的“最后一公里”,将法律法规送到经营主体“家门口”。

在活动现场,工作人员详细讲解了企业年报的填报流程、注意事项以及常见问题,确保其能够准确、及时地完成年报工作。针对部分人员操作不熟练的情况,工作人员还进行了“手把手”的指导,帮助大家解决实际操作中的困难。

执法人员还特别强调了年报工作的重要性,提醒企业务必按时填报,避免因逾期或错报而受到行政处罚。“我们年纪大了用不了电脑,幸好有咱们上门帮扶指导年报,不然真不知道年报要拖到什么时候。”建材市场内经营一家灯饰店的李阿姨感慨道。

尖草坪区市场监管局还依托微信交流群、商户联络群等线上平台,发送年报工作提醒,并详细介绍年报方式、年报时间、操作流程、常见问题解决方法、年报反诈警示信息,提醒辖区经营主体警惕“代报收费”“虚假链接”等诈骗行为,切实提升经营主体自主申报能力与防骗意识。

(张勇)

地铁2号线列车 临时停靠化章西街站

乘客谨记不要下车

本报讯 3月28日,太原中铁轨道交通建设运营有限公司发布公告,地铁2号线所有列车将临时停靠化章西街站。公告称,因太原地铁2号线化章西街站设备功能调试需要,拟定自3月30日起,太原地铁2号线所有列车将临时停靠化章西街站,并开启车门及站台门。其间,因化章西街站尚未开站,为了确保乘客乘车安全,谨记不要在该站下车,以免耽误行程。

(司勇)

太原北一静乐 220千伏线路获批

本报讯 省发展改革委近日批复山西太原太原北一静乐220千伏线路工程项目。该项目涉及尖草坪区、阳曲县、古交市,建成后可提高覆盖区域的供电能力和电力保障的可靠性。

为满足静乐及周边新能源项目送出需求及太原北部负荷发展需求,提高供电能力和可靠性,省发展改革委同意建设山西太原太原北一静乐220千伏线路工程项目。该项目建设地点位于太原的尖草坪区、阳曲县、古交市,以及忻州市的静乐县。主要建设内容包括:新建崛围—静乐220kV线路工程,长度86.9公里,同步开展配套变电站间隔改造、二次系统及通信工程,动态总投资2亿余元。

(何宝国)

运城香椿“坐”上高铁 2小时可达太原

本报讯 入春以来,香椿进入收获旺季,3月27日,国铁太原局与中铁快运太原分公司推出香椿高铁快运服务,让香椿运输实现“当日达”。

当天,山西运城的香椿种植户们一大早就开始采摘香椿,这里的香椿因独特的富硒土壤和昼夜温差,香味浓郁、营养丰富,被誉为“黄金春菜”。合作社负责人郭建强介绍,香椿最佳保鲜期仅有48小时,他们根据市场需求选择了高铁快运方式,提高运输时效,让千家万户品尝到“头茬鲜”香椿。国铁太原局与中铁快运太原分公司针对香椿运输时效性强、运输环境要求高的特点,研究制定专项运输方案,通过“高铁急送”安排定制冷链箱装运,在运城北站开辟绿色通道,利用日常有快递业务的高铁动车组列车运输,车站安排专人负责,实现快速转运、快速安检、快速装车。

据中铁快运太原分公司工作人员陈令宇介绍,香椿现采、产地直发、新鲜直达,高铁快运2小时可到达太原、西安等周边城市,6小时可到达北京等地,很多客户当天就能品尝到清晨采摘的新鲜香椿,实现了“早上在山西枝头,中午到京城灶头”。

(齐向真)

本报讯 晋商银行3月27日发布2024年业绩公告,截至2024年末,晋商银行科技金融贷款余额达134.66亿元,绿色金融贷款余额达112.08亿元,服务本地实体经济能力不断提升。

晋商银行将自身定位为山西省各级地方政府的金融管家和实体经济的合作伙伴,践行绿色发展理念,支持山西能源革命、转型综改,积极为山西及各市重点项目提供融资支持。晋商银行大力发展以中长期制造业为主的信贷投向,同时重点发展以提升客户体验度为核心的智慧类在线产品,优化完善“绿系列表”产品体系,加大对高新技术产业、专业精特新企业的信贷投入。截至2024年末,晋商银行贷款余额达1273.08亿元,其中科技金融贷款余额达134.66亿元、绿色金融贷款余额达112.08亿元。

公告显示,2024年,晋商银行围绕深化金融供给侧结构性改革主线,高效服务实体经济、着力防范化解风险、持续推进改革转型,整体保持稳健发展态势,全年实现净利润17亿余元。

经中国银行保险监督管理委员会批准,太原市商业银行股份有限公司1998年成立,后于2008年经中国银监会批准更名为晋商银行股份有限公司,2019年在香港联合交易所上市。

(何宝国)