

红色热土焕新颜

——再访陕甘宁革命老区

县城广场上，豪迈的陕北民歌唱响幸福生活；农家果园里，小苹果长成产业；六盘山下，新鲜蔬菜与数据中心的算力服务共同“生长”……行走在陕甘宁革命老区，处处新貌让人欣喜。

2015年2月13日，习近平总书记在陕西延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会，同来自陕西、甘肃、宁夏的24位市县委书记一起，共商革命老区脱贫致富奔小康的大计。

牢记谆谆嘱托，不负殷殷期望。经过多年发展，这片红色热土不断努力描绘民生殷实、产业兴旺、生态优美的新画卷，映照着共产党人的如磐初心。

一诺千金：让老区人民都过上幸福美满的日子

陕甘宁革命老区在我们党历史上具有十分重要而特殊的地位，它作为土地革命战争时期创建的红色革命根据地，是党中央和红军长征的落脚点，也是党带领人民军队奔赴抗日前线、走向新中国的出发点，锻造了伟大的抗战精神、延安精神。饮水思源，不忘老区，这是共产党人对老区人民的庄严承诺。

陕北榆林市清涧县，喜庆的陕北民歌在县城“口袋公园”唱得热闹：“滚滚的米酒炕头摆，酒曲曲豪迈地上来；新农村修得连成排，信天游唱红新时代……”

歌词映照生活变迁。“这几年，不少原来的荒地和闲置地块得到重新规划，改造为城市公园，为群众增添了休闲好去处，县城面貌大为改观。”清涧县住建局副局长贺峰说。从城市建设到交通出行，从看病就医到养老照护，点滴之间折射陕甘宁革命老区群众生活的日新月异。

这是延安市一份特殊的民生实事清单：免费为全市一线环卫工人提供早餐；全市18周岁及以上困难残疾人生活补贴标准从每人每月60元，提高至每人每月100元；向13个县（市、区）学校定向培养300名地方公费师范生……

近年来，对老区的投入支持力度持续加大，系列政策举措惠民生、纾民困、解民忧。

临近中午，宁夏盐池县振兴社区的社区食堂饭菜飘香。“我和老伴儿是这里的常客，两个人一顿饭才花16块。”82岁的饶良会说，“社区食堂让老年人吃饭不发愁，也解决了孩子们的担忧。”

盐池县民政局副局长焦凤东说，这样的社区食堂在全县已有40家，“明厨亮灶”让老人就餐放心、安心。

在甘肃庆阳市，连续多年民生支出占到一般公共预算支出的80%以上，并且率先在全省启动医院医保窗口“一站式”结算和“先看病后付费”，基本医疗保险覆盖率保持在95%以上。

在陕甘宁革命老区，山乡巨变的同时，老区人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

勠力同心：以产业振兴点燃老区发展引擎

地处西北一隅，不沿海、不靠边，再加上气候干旱少雨，产业基础薄弱一度困扰陕甘宁革命老区发展。

再访陕甘宁，从田间地头到算力机房，许多“意想不到”让人重新打量这片土地。

延安市洛川县，顶端果业公司生产车间内，数条智能选果线正在为一颗颗苹果“体检”，达标的苹果会按照着色度、糖度等不同指标分门别类打包发货。

作为全国知名的苹果大县，洛川县经过多年发展，目前九成果农户均年收入在10万元以上。“洛川苹果因为品质过硬，已多次飞上太空，供航天员食用。”洛川县副县长张军旗说。

产业振兴，不是单打独斗，而是产业链条上每一环

的精密咬合。

“有专家上门普及新品种、下地指导种植技术，企业在家门口就把苹果包圆了，从种到卖，整个产业链条既精细又齐备，这产业咋能不好？”去年，洛川果农杜二牛家的苹果纯利润达到50万元。

产业振兴，也在于立足资源禀赋，发挥比较优势。

宁夏固原市原州区，一筐筐产自六盘山区的冷凉蔬菜乘“飞的”运往马来西亚、沙特阿拉伯等国家。近年来，原州区凭借独特的地理气候条件，不断探索打造中国“冷凉蔬菜之乡”，目前全产业链产值达30亿元，带动全区2.4万人就业，人均增收1.5万元。

“从一粒种、一棵苗，到水肥、管护、采收、分拣、包装，整个链条都有标准化的安全把控。”固原市农业农村局局长杨荣说，销路越来越广，靠的是标准化、品牌化。

产业振兴，更在于把准经济发展的脉搏、产业发展的浪潮。目光转向甘肃省庆阳市，这里涌动的已不仅是地下的汩汩石油，更有澎湃的“数据洪流”。截至2024年底，当地算力规模突破5 PFlops，算力服务已陆续延伸至长三角和京津冀地区。

“数”海搏浪筑“算谷”，庆阳转型发展、提质增效的答卷日渐亮眼。中国能建、秦准数据等行业巨头纷纷入驻当地开展算力服务。中国能建中电工程副总工程师孙斌说：“庆阳融入数字经济浪潮的潜力正在不断挖掘，为这座城市的经济社会发展带来愈发深刻的变革。”

当苹果红遍山原、蔬菜香飘四海，算力链接九州，陕甘宁革命老区正以昂扬的姿态诠释发展初心，培育发展新机。

时代画卷：红色绿色交相辉映

榆林市米脂县银州街道高西沟村，行至村里最高处的龙头山上，只见绿林苍翠、松涛阵阵。眺望远处，一汪湖水在夕阳下金光点点、格外秀丽。

“村里山上光秃秃，沟底乱石头，小雨满坡流，大雨冲成沟”是高西沟人记忆中的样貌。

高西沟村的发展史，也是一部“生态保护史”。从山上缓坡修梯田、沟底淤地打坝坎，到高山远山种林木、近山阳坡建果园，

再到弃耕坡地种牧草、荒坡陡坡种柠条，经过多年实践，高西沟村摸索出治沟治坡的经验，成为黄土高原生态治理的样板。

如今“层层梯田盘山头，阵阵果香飘满沟”，好景色带来好光景。“游客看山看水、采摘瓜果，我们提供特色的农家饭，钱袋子一天比一天鼓。”村民高锦武说。

从陕北的沟壑纵横到塞上的荒漠戈壁，这片曾饱受水土流失和生态退化困扰的土地已换上“绿装”。

陕西绿色版图向北推进400多公里，以陕北为核心的黄土高原成为全国连片增绿幅度最大的地区之一；甘肃环县毛乌素沙地边缘的风沙侵害得到有效遏制，逐步实现从“沙进人退”到“绿进沙退”；“宁夏蓝”“黄河清”成为宁夏人晒在各类社交平台上的热图。

绿色发展脉搏律动，绿色产业蓬勃向上。

行走在宁夏盐池县花马池镇沙边子村，不见风吹沙走的景象，只见一排排整齐铺展的草方格，曾经高低起伏的沙丘被绊住了“脚步”。

多年来，盐池坚持生态立县，依托“三北”防护林体系建设等重点生态工程，累计治理沙化土地200多万亩，森林覆盖率和草原综合植被覆盖率达18.51%和58.56%，县城周围也筑起长10公里、面积近10万亩的防护林圈。

“从‘黄沙窝’到‘绿家园’，实现历史性逆转的同时，盐池县开始向沙要效益。

耐寒、耐旱、耐贫瘠的柠条，既是优质的防风固沙灌木树种，也可作为优质的饲料原材料。为此，盐池先后培育柠条加工龙头企业7家，鼓励饲草加工企业（合作社）流转柠条灌木林，年均平茬柠条30万亩以上，年产饲料4.5万吨，产值达到3600万元以上，形成了国土增绿、企业增效、农民增收的“三赢”格局。

苍翠回响处，万物共生长。

在庆阳市宁县，随着“再造一个子午岭”工程的实施，天然林与人工林相连成片，老百姓在子午岭林区外也能借林生“金”。

“算上林下养殖、林下产品加工和林下旅游，当地林下经济总产值超过5亿元，真可谓‘绿了青山、红了日子’。”庆阳市林业和草原局干部赵亚平说。

红底色、绿生态、新动能，陕甘宁革命老区正以铿锵的脚步迈向更加美好的明天。

新华社记者（新华社西安3月30日电）



农民在宁夏固原市原州区彭堡镇姚磨村装运采摘好的蔬菜（2024年8月29日摄）。新华社发

春潮涌动奋楫行

——3月全国各地经济社会发展观察

车赛、花海民歌展演等20余项活动。进入油菜花期以来，罗平县已接待游客135万人次，预计一季度旅游总收入将突破20亿元。

鼓励有条件的地方发放结婚消费券、托育券，推进养老服务“爱心卡”拓面……3月16日，浙江发布大力提振和扩大消费专项行动实施方案，重点从居民增收、居民减负等方面出台了29条举措。

着力破除堵点难点痛点，各地各部门加大政策力度，努力让老百姓的消费底气更足、预期更稳、信心更强。中办、国办近日印发《提振消费专项行动方案》；市场监管总局等5部门联合印发《优化消费环境三年行动方案（2025—2027年）》；加快统一大市场建设，促进商品服务、要素资源自由流动……

在四川成都，“乐享精彩赛事 寻味中华美食”活动日前启动，着力打造一系列体育消费新场景；辽宁鞍山市启动春季促消费系列活动；陕西西安长安十二时辰主题街区着力打造“日游花境”与“夜探谜局”的全时段消费场景，入春以来日均吸引游客约6000人次……各地因地制宜，在增强消费能力、创新消费场景等方面推出一系列举措，进一步释放消费增长潜能。

【记者观察】连日来，多地推出可落地、群众有实感的增量政策，全方位扩大商品和服务消费，在供需两端综合发力，统筹促消费和惠民生。随着一系列针对性准、操作性强的政策落地见效，消费提振畅通经济循环、消费升级引领产业升级的良性循环未来可期。

观察之三 民营企业向“新”发展

近日，深圳市优必选科技股份有限公司研发制造的数十台工业机器人 Walker S1 作为“分拣员”“装配员”，在极氪5G智慧工厂“上班”。

“人形机器人在智能制造产业的落地应用已成为科技竞争的新高地。企业正在加快人形机器人在汽车、3C等制造业重点领域拓展场景应用。”优必选科技创始人、董事会主席周剑说。

瞄准创新发展，越来越多民营企业正加快提升含“新”量，在新领域新赛道跑出加速度。

在山西，运城经济技术开发区税务局建立“政策推送—精准辅导—跟踪问效”全链条服务机制，帮助当地科技型民营企业更好享受研发费用加计扣除政策红利。“税费优惠政策让我们有更多资金进行研发投入。今年我们将新增3条智能化生产线，进一步提高企业智能生产自动化水平。”运城其

龙新材料有限公司负责人王聪说。

为持续优化营商环境，助推民营经济高质量发展，各地谋新策出实招：浙江发布关于严格规范涉企行政检查的实施意见，杜绝运动式检查、变相检查、任性检查；江苏支持民营企业骨干企业联合高等院校、科研院所和上下游企业，组建创新联合体；安徽通过建立省市县三级协调机制，创新数据化服务模式等举措，破解小微企业融资难题……

【记者观察】锚定创新发展，越来越多的民营企业在新兴产业、未来产业等领域大显身手，不断增添经济发展新动能。各地各部门要呵护好民营企业发展的激情、创新的活力，持续优化营商环境，促进民营经济健康发展、高质量发展。

观察之四 重大项目“加速跑”

3月的天山深处，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道的洞内，建设者们正在为隧道内部进行“精装修”，为G0711线乌鲁木齐至尉犁高速公路的通车做最后准备。

中交新疆交通投资发展有限公司总工程师苗宝栋介绍，预计2025年底前，乌尉高速全线具备通车条件，新疆高速公路网将添一条穿越天山的“交通动脉”。

今年是“十四五”规划收官之年。多地加快实施一批重大项目，积极扩大有效投资，为经济发展注入更多动能。

在四川省阿坝藏族羌族自治州红原县，红原安曲一期光伏项目正抓紧建设。“项目全容量并网后，预计年发电量可满足21万户家庭年用电需求，每年减排二氧化碳40万吨，带动地方基础设施提升和产业结构优化调整。”项目承建方中建二局项目经理肖利说。

重大项目是经济发展的“压舱石”，也是扩大有效投资的重要抓手。3月以来，一批重大项目加紧布局、开工，重庆市举行2025年第二批重大项目开工暨投产活动，涉及现代制造业集群体系、现代集疏运体系、枢纽港产业园等领域；2025上海全球投资促进大会举行，前瞻布局集成电路、人工智能、生物医药等产业链；河南一批50亿元以上重大项目集中开工、20亿元以上竣工项目集中投产……

【记者观察】从新型基础设施到现代化产业园，从大科学装置到公共服务保障，重大项目成为各地扩大内需、推动有效投资的关键抓手。各地要发挥好各类政府投资工具作用，积极扩大有效投资，为高质量发展积蓄更多动能。

新华社记者（新华社北京3月30日电）

3月30日，全国民航开始执行2025年夏秋航季航班计划。持续至10月25日的新航季，209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班超12万班。随着县域游、跨境游不断升温，新航季民航运输迎来哪些新变化？



运力投放更加充足

新航季，国航计划执飞462条航线，通航45个国家和地区，覆盖境内外198个城市；南航集团计划执行超62万个航班，航线数量超940条；东航计划投入超800架客机，日均执行近3200个航班……

据中国民航局统计，新航季共有209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班12.3万班，比上一夏秋航季增长1%。

夏秋航季是旅游出行旺季，各航空公司加大运力投放，满足旅客多种出行需求，“新开航线”“加密航班”成为关键词。

南航运力网络部航班计划室经理步然介绍，新航季南航新开北京大兴至荆州、哈尔滨至南京、郑州至喀什等航线，加密广州往返喀什、义乌、徐州，北京大兴往返大连、义乌、合肥，乌鲁木齐往返上海虹桥、昆明等航线航班。

不少航空公司通过增加航班频次、优化时刻分布，为旅客出行提供更多便利。

“新航季我们不仅优化了北京、天津往返福建的航班时刻，打造日间高频、快线化的时刻布局，还加密了往返西南地区的航线密度，让旅客出行更便捷。”厦航华北营销中心市场销售处副经理王东说。

随着国产客机机队不断壮大，C919、C909客机将在更多航线精彩亮相，丰富运力供给。

新航季，国航C919客机将在上海虹桥、成都双流、杭州、重庆、武汉、温州6个航点运营，东航C919客机将新开上海虹桥至沈阳、西安至广州航线，南航C909客机将在广州、揭阳、武汉、天津、厦门等航点执飞超50条航线，更多旅客将享受到国产客机带来的美好飞行体验。

航线网络更加完善

今年1月份以来，支线机场客流增长明显，新疆且末、哈密等中小机场旅客吞吐量同比翻倍。“多家航空公司通过新开中小机场航线，进一步完善干线、支线网络布局，提升区域通达性。”民航纵横行业发展部总经理赵楠说。

民航局数据显示，新航季38家航空公司计划新开640条国内独飞客运航线，主要为新疆、内蒙古、贵州、四川、云南等旅游目的地支线机场与重庆、贵阳、长沙、西安、天津等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

以主营支线航班的华夏航空为例，新航季华夏航空新增巴彦淖尔、巴中、布尔津、金昌、秦皇岛等地进出港航班，新开喀什经克拉玛依至阿勒泰、库尔勒经富蕴至布尔津等71条航线。“这些航线将串联更多中小城市，让航空服务惠及更多人口。”华夏航空营销委员会主任谢小川说。

国际航班持续增加

随着中国免签“朋友圈”不断扩容，跨境游持续升温。从航班计划看，新航季国际航班继续增加，架起更多“空中桥梁”。

新航季，国航新开北京首都至符拉迪沃斯托克、多伦多、开罗等航线，国际及地区航班量较上一夏秋航季增加13%；南航新开广州至名古屋、北京大兴至利雅得等航线，国际及地区航线数量将超过200条；海航新开重庆至大阪、曼谷等航线，国际航线通达30余个国家及地区……

与此同时，美国联合航空、阿联酋航空、越南航空等外国航空公司也将新开或复航更多中国航线，便利人员往来。

截至目前，民航局已批复新航季193家国内外航空公司每周22946班定期客货运航班计划，比上一夏秋航季增长33%，涉及78个境外国家，包括57个共建“一带一路”国家。

民航局运输司相关负责人表示，国内航空市场方面，民航局将聚焦航旅融合发展需求，深挖市场潜力，扩大航空运输市场需求，引导航空公司差异化布局运力，强化枢纽机场和骨干网支撑作用，扩大支线机场和基础网服务范围，更好服务群众出行和经济社会发展。

国际航空市场方面，这位负责人表示，民航局将推动国际客运航班有序增加，巩固传统航空运输市场，积极引导和支持航空公司布局新兴市场，不断拓展和完善与共建“一带一路”国家间的航线网络。

新华社记者 黄垚 王聿昊（新华社北京3月30日电）

新航季开启 民航运输迎来哪些新变化