

屡证无效却如此痴迷

——起底美国“关税战”深层动因

美国总统特朗普当地时间2日签署关于所谓“对等关税”的行政令,宣布美国对贸易伙伴加征10%的“最低基准关税”,并对某些贸易伙伴征收更高关税。针对所有贸易伙伴加征的10%关税将于5日生效。

美国此前已宣布对所有进口汽车、进口钢铝加征25%关税,威胁对欧盟酒类产品征收200%关税。自特朗普政府上台后,美国频频高举关税“大棒”,对几乎所有主要贸易伙伴发动“无差别攻击”,在全世界和美国国内都引发强烈不满,也遭到许多国家反制。

回溯历史,美国政府在遭遇困境时屡屡诉诸保护主义,企图借此提振本国经济、维护自身霸权,但几乎每次都以损人害己、代价惨重收场。

“史上最蠢关税战”

执政两个多月来,特朗普政府激进的关税政策令世界震惊:就职3天后他就声称,如果不在美国生产产品,就将面临“数千亿美元甚至数万亿美元”关税;2月10日,他宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%关税;2月13日,他签署备忘录,要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”;特朗普还不断扩大攻击范围,宣称将对进口汽车、芯片、药品以及木材和林业产品征收25%左右的关税,并有意对其他国家针对美国科技公司的数字服务税征收报复性关税。

这些举动引发国际社会多方批评和反制。加拿大总理卡尼2日表示,针对美国最新的“对等关税”,加拿大还将采取反制措施;此前加政府在3月中旬已宣布对总计298亿美元(1加元约合0.69美元)的美国商品征收25%的反制关税。欧洲央行行长拉加德2日说,美国的政策缺乏“可预测性”,加征关税的做法会对全球经济带来负面影响;欧盟委员会此前决定对价值260亿欧元(1欧元约合1.09美元)的美国商品征收反制关税,于4月生效。澳大利亚总理阿尔巴尼斯3日表示,“特朗普政府的关税政策没有逻辑依据,违背我们两国伙伴关系的基础”“这不是朋友的行为”。

舆论普遍认为,美方单边主义行径将严重拖累全球经济,给美国自身也带来很大冲击。美国《华尔街日报》甚至提出美国挑起了“史上最蠢关税战”。

加拿大蒙特利尔银行金融集团首席经济学家道格拉斯·波特表示,美国对如此大规模的商品采取强硬且广泛的关税措施,风险之大难以估量。这些关税或将导致全球供应链中断、商品短缺、价格飙升,并加剧金融市场波动。国际货币基金组织前首席经济学家莫里斯·奥布斯特费尔德表示,美国贸易逆差并非源于贸易伙伴的不公平行为,“用关税解决逆差如同挤压注满气的气球”。

英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫认为,特朗普政府针对全球贸易体系和战略同盟的激进政策正在破坏美国自身建立的开放贸易体系,将令美国经济付出惨痛且深远的代价。美国伊利诺伊州州长普里茨克直言,特朗普政府的关税政策实际相当于向美国民众征税。

英国剑桥大学3月发布的一份研究报告指出,特朗普政府在贸易等方面的政策正加深外界担忧,美国经济衰退风险已从年初的10%上升到25%至30%。国际主流媒体和市场投资者开始频繁使用“特朗普衰退”这一说法。

科学循序 循序渐进 避免误区

新华社北京4月4日电(记者李恒)春季气温回暖,人们健身热情高涨。专家提醒,春季科学运动需遵循“适度、多样、渐进、防护”原则,避免盲目锻炼导致损伤。

北京医院内分泌科主任医师潘琦指出,春季运动需破除“大汗淋漓才有效”的认知偏差,每周至少150分钟中等强度运动即可达到锻炼效果,快走、骑行或传统养生操均适宜。

针对都市人群时间碎片化特点,潘琦建议将运动融入生活场景,比如提前一站下车步行,办公间隙靠墙静蹲,周末放风筝、踏青等户外活动。八段锦、太极拳等兼具平衡柔韧训练的传统项目也是不错的选择,适应春季万物生发规律。

运动防护方面,热身环节尤为重要。潘琦说,运动前要有身体的预热期,同时从短时长运动开始,慢慢适应了再循序渐增加运动量。运动过程中,要注意强度适宜,达到微微出汗,肌肉有一点酸胀感觉即可。如果在运动过程中出现头痛、心悸等症状,要停下来休息,若症状不缓解或持续加重,要及时就医。此外,运动结束后要做拉伸运动,缓解紧张的肌肉。

国家体育总局体育科学研究所国民体质与科学健身研究中心主任徐建方特别提醒,患有慢性疾病的老年人应根据自身状况选择运动方式。例如,心血管病患者要避免在低温环境下运动;高血压患者应避免需要憋气用力的运动;糖尿病患者要避免空腹锻炼,最好在餐后90至120分钟进行运动。

专家强调,运动是长期健康投资,不必追求“立竿见影”。把握春季生长契机,科学锻炼配合充足睡眠、均衡饮食,方能实现“治未病”的养生目标。



被打脸的历史

从历史来看,“关税战”是美国政府的惯用手段。自1776年建国以来,美国多次试图通过提升关税来摆脱经济困境,但都未取得预期效果,甚至适得其反。

1897年,共和党人威廉·麦金莱入主白宫。他在任上推行贸易保护主义,签署《丁利关税法》,大幅提升羊毛、棉纺织品、丝绸和糖等商品的关税,将美国进口关税平均税率提升至52%。这直接导致美国进口商品价格大涨,消费者开支大幅上升,并加剧了全球贸易的紧张局势。

但是,麦金莱执政后期的理念却发生很大转变,变成开放贸易的支持者。他在1901年的演讲中表示,“商业战争无利可图”。

1929年10月,美国股市暴跌,引发了美国经济大萧条。1930年6月,时任总统胡佛不顾1000多名经济学家联名反对,签署《斯穆特—霍利关税法》,对两万多种进口商品加征高额关税。该法试图通过贸易保护主义确保美国利益优先,却加剧了美国的经济灾难。法案实施后,其他国家纷纷采取报复措施。数年间,美欧贸易量锐减三分之二,全球贸易也遭受重创。美国经济非但没有好转,反而进一步陷入大萧条。有分析指出,《斯穆特—霍利关税法》是造成那场经济危机从美国一国向全球外溢的重要原因。

20世纪60年代末期,美国陷入经济危机,通货膨胀上升、财政赤字大增、大量黄金外流。为应对困局,1971年8月,时任总统尼克松在未与任何盟友协商的情况下,宣布暂停美元与黄金的兑换,同时为确保“美国商品不会因不公平汇率而吃亏”,对美国所有进口商品征收10%的附加费。

这种单边举措令世界惊愕,被称为“尼克松冲击”,导致美国与主要贸易伙伴关系紧张,布雷顿森林体系动摇,美元大幅贬值,国际金融市场陷入混乱,美国的失业率与通胀率持续上升。

21世纪初,美国钢铁行业不景气,时任总统小布什希望通过提高关税保护本土产业。2002年3月,小布什政府宣布对10类进口钢铁产品加征最高达30%的关税,为期3年。

这一政策给美国钢铁行业创造了数千个就业岗位,但导致钢铁价格高涨,汽车、家电等下游行业成本飙升,相关企业苦不堪言。据统计,2002年美国因钢铁关税流失约20万个工作岗位,远超过当时美国整个钢铁行业的就业人数。

欧盟、中国、日本等世界贸易组织成员先后对美国启动世贸争端解决程序。最终,世贸组织裁定美国关税违规,小布什政府不得不提前撤销这一政策。

正如法国《世界报》网站一篇评论文章指出,关税壁垒问题是美国历史的一部分,保护主义贯穿了整个美国政治史。

政客的意图

历史上,关税一度是美国政府的主要收入来源。白宫统计数据显示,1798至1913年间,关税占美国联邦政府年收入的一半以上,最高时甚至达到90%。但在过去70年里,这一比例只有2%左右。

这意味着,美国政府已无法靠提高关税大赚一笔,而历史也反复证明,高关税损人不利己,并导致国际局势紧张。那么,特朗普政府为何还要继续使用这个无法“治病”、只会“致病”的手段呢?

美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院法学教授理查德·谢尔分析说,人们做事常常会有两个原因:一个是说得出口的体面理由,另一个是不便公之于众的真实原因。“在(特朗普政府)关税这件事上,真实的原因就是国内政治。”

美利坚大学国际服务学院高级讲师迈克尔·斯滕奈蒂斯认为,对很多美国政客而言,关税只是个政治工具,主要目的是在选民面前展现强硬姿态。

回顾历史可以发现,美国关税政策深受总统选举影响,其背后往往有吸引选票、巩固票仓的政治意图。麦金莱和胡佛在竞选总统时都承诺,上台后将通过加征关税来保护本国产业,应对经济低迷。尼克松任内,政治因素是其经济决策的重要依据;小布什的钢铝关税政策也是旨在为当年的中期选举积攒人气。

特朗普在竞选总统期间也反复宣称,加征关税“好处多多”。美国达特茅斯学院经济学教授道格拉斯·欧文指出,高关税承诺成功塑造了特朗普“美国工人保护者”的形象,帮他争取到关键地区尤其是中西部“铁锈带”的选票。

重返白宫后,特朗普的“关税执念”进一步升级,将其视作解决所有问题的“万能钥匙”。

特朗普曾多次宣称,对加拿大和墨西哥征税是为了阻挡两国的非法移民。他还指控墨西哥毒枭向美国输送芬太尼,而生产芬太尼的实验室则设在加拿大。这番言论遭墨西哥两国严厉驳斥。加拿大时任总理特鲁多称,特朗普政府的行为逻辑“完全虚假、完全不公平、完全错误”。世贸组织前副总干事艾伦·沃尔夫评论说,历史上,关税从没像现在这样被美国政府当作阻止别国非法移民或芬太尼流入的“大锤”,“这本身就不合规矩”。

特朗普还以加征关税威胁俄罗斯,欲借此迫使俄罗斯与乌克兰达成停火协议。日本《产经新闻》驻华盛顿记者盐原永久指出,特朗普“对关税‘深沉的爱’已经进入此前没有涉足的领域”。

美国《纽约时报》的评论认为,特朗普政府正在进行一场“豪赌”,它认为美国可以用关税“大棒”解决几乎所有问题,这种混合重商主义与霸凌行径的策略给美国经济带来极大风险。

新华社记者 刘晨 宋盈
(据新华社北京4月4日电)

养老机器人有了国际标准

如何助力银发群体高品质生活

我国牵头制定的养老机器人国际标准2月底发布。在提升养老机器人精细化功能方面,这项标准提出了哪些要求?背后有哪些“黑科技”支撑?助力更多银发群体高品质生活,标准如何推动养老机器人普及?记者采访了市场监管总局标准创新管理司有关负责人和业内专家。

市场监管总局标准创新管理司有关负责人介绍,该项标准聚焦互联家庭环境下老年人在日常生活、健康管理等各个方面的需求和特征,基于老年用户所需的辅助支持水平,提出养老机器人的功能和性能分类,除了可用性、可靠性、无障碍、能耗和噪声等通用要求以外,还对养老机器人提供的健康状况和紧急情况监测服务,与家人及医护人员的通信支持,多样化的家务、娱乐、家居管理、照护等活动支持,外出和助行等移动性支持,信息和数据管理性能等分别提出了技术要求。

“机器人可以根据老年人的作息时间表自动调节室内温度和照明亮度,或者在老年人起床时自动拉开窗帘。”中国标准化协会副理事长马德军说,养老机器人作为智能家居系统的一部分,能够与各种智能设备实现互联互通,控制家中的智能电器、照明设备和窗帘等。

马德军介绍,先进的传感器是养老机器人的核心部件之一。视觉传感器实时监测老年人的活动状态,及时发现跌倒等紧急情况;听觉传感器在复杂环境中准确识别老年人的语音指令和异常声音;触觉传感器感知老年人的肢体动作和力度,提供精准的辅助支持;嗅觉传感器监测环境中的异常气味,如燃气泄漏等。

对于需要移动辅助的老年人,需要机器人安全地引导他们行走,避免碰撞和摔倒,以及在不同房间之间自由移动,为老年人提供全方位的生活支持。

马德军说,导航与避障技术是养老机器人实现自主移

动的关键。借助激光雷达、超声波传感器和视觉识别等技术,机器人能够在复杂环境中准确导航,避开障碍物,顺利到达指定位置。

中国家用电器研究院家用电器标准化研究所副所长吴蒙介绍,通过智能感知与交互技术,养老机器人可以配备高分辨率摄像头、红外传感器、触觉传感器等,能够实时监测老人的心率、血压、血氧等生理状态和跌倒、行走困难等情况,并及时作出响应。

养老机器人可实现自动化护理功能。如全自动洗浴机器人,老人只需进入洗浴仓,机器人即可通过多个喷头完成洗澡、擦洗、烘干等操作,适合失能老人。喂饭机器人通过语音识别和视觉捕捉技术,精准识别老人的进食需求,避免误伤,适合手部活动不便的老人。通过康复与助行技术,养老机器人能帮助失能老人或肢体功能障碍者进行康复训练,支持行走、上下楼梯、健身等功能。

养老机器人还可以作为老年人获取信息和学习娱乐的工具,为老年人提供新闻、天气预报、健康知识等信息,播放音乐、电影和有声读物,丰富老年人的业余生活。一些养老机器人还具备教育功能,可以教授简单的计算机操作、书法和绘画等课程,激发老年人的学习兴趣。

养老机器人看似前景光明,但要真正普及到千家万户,仍然面临不少挑战。未来标准如何推动养老机器人普及?

马德军表示,该项标准的制定为养老机器人行业提供了统一的规范和基准,有助于规范市场秩序。制造商需要按照标准要求进行生产和销售,确保产品质量和性能达到一定水平。这不仅提高了整个行业的技术水平,也有利于增强消费者信任度,扩大市场需求。此外,标准还为产品的测试和认证提供了依据,促进了养老机器人市场的健康发展。

新华社记者 赵文君 (据新华社北京4月4日电)

继京东3月起逐步为全职外卖骑手缴纳“五险一金”后,4月3日,美团宣布在福建泉州、江苏南通两地区启动试点,对符合条件的骑手参加灵活就业人员基本养老保险缴费给予50%补贴。

这些举措将带来哪些影响?包括骑手在内的新就业形态人员社保制度,今年会有哪些新变化?

探索骑手的社保解决方案

1000多万外卖骑手,已经形成了一个规模庞大的新就业群体。不过,长期以来因劳动关系难认定、就业不稳定等因素,此前平台基本不为骑手缴纳社保。

“平台企业开始探索外卖骑手的社保解决方案,可以说是为骑手的社保困境‘破冰’,在推动维护骑手社保权益的同时,也将有助于提高部分骑手的福利水平和就业质量。”中国社会科学院法学研究所研究员王天玉表示。

根据美团试点方案,对当月收入达到就业地灵活就业人员基本养老保险缴费基数下限、且近6个月有3个月满足该条件的骑手,可享受参保补贴。

2025年,泉州市和南通市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数分别为4433元、4879元,按照20%的缴费比例,每月应缴养老保险费分别为886.6元、975.8元。如果两地的骑手自愿在当地参保,则分别可获得美团发放的4433元、487.9元补贴。

与美团不同,京东采取的是直接为骑手缴纳“五险一金”模式。“京东自3月1日起逐步为全职外卖骑手缴纳社保,目前已与超1万名全职骑手签订劳动合同,社保费用全部由京东承担,确保骑手到手收入不会因此减少。”京东集团高级副总裁曹鹏介绍。

杭州上城区的李化路,成为浙江首位“转正”的京东全职骑手。“养老、医疗、工伤等‘五险’是1770元,公积金600多元,加起来2400多元都是公司缴。”李化路说,在朋友圈分享这一消息后,已接到了数百位骑手的咨询电话,“很多人都希望获得一份稳定保障”。

推动平台、骑手良性发展

为进一步支持灵活就业,近年来,各城市已基本放开了外来劳动者参保的户籍限制,对不完全符合确定建立劳动关系情形的新就业形态劳动者,允许以灵活就业人员身份在就业地自行参加企业职工基本养老保险、基本医疗保险。但由于这部分缴费完全需个人承担,且有些人没打算长期扎根同一个城市,因此骑手参加的比例还不高。

按照美团的解释,试点采用补贴方式,是为了更好适应骑手工作灵活自由、过渡性强的特点,覆盖更多骑手。

据记者了解,由于无时长单量限制、无跑单类型限制,美团此次试点实际面向所有类型骑手开放。据试点地区一名站长估算,从收入看,站内约80%骑手符合享受补贴的条件。泉州、南通两个试点区域惠及超过2.2万名外卖骑手,后续美团将逐渐推广至全国,覆盖骑手预计超百万人。

专家表示,平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”,还是采用补贴方式间接支持骑手参保,都是为骑手注入一剂“强心剂”,在保障这一群体基本权益的同时,有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保,跑单也成正经工作,心里踏实”“生病再也不用硬扛,过日子更有底气了”……受平台支持社保举措的鼓舞,近期不少骑手通过视频或者留言,表达自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障,更关系到新就业群体的身份认同。这一转变,能为企业带来诸多长期收益,比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入,但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

加快完善新就业形态人员社保制度

这一探索实则酝酿相当长一段时间,包含了种种现实考量和长远目标。其中除了企业自身发展所需,也与政策倡导要求息息相关。

包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量近年来大幅增加,全国已经有8400万人。对于他们在社会保障方面面临的新情况新问题,国家通过多种举措深化改革、完善制度,加快补齐这部分劳动者权益保障的短板。

从《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“推动用人单位及职工依法参加社会保险”“推动失业人员、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖”,到10部门印发意见要求“推动农民工参加城镇职工社会保险”……过去一年,一系列新部署接连推出,相关部门积极探索,不断加大政策力度。

对骑手权益保障问题,人力资源社会保障部近日明确,将适应就业方式的变化,研究完善参保缴费办法,将更多的灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入企业职工社保制度,享有更高水平保障。

“快递、外卖、网约车司机等平台从业人员参加新就业形态人员职业伤害保障的人数已超过1000万人。在总结试点经验的基础上,将通过完善费率等政策,从扩容省份、新增企业、拓宽行业等方面稳妥有序扩大试点范围。”人力资源社会保障部相关负责人表示。

新华社记者 姜琳 (据新华社北京4月4日电)



福建省南安市的外卖骑手们在公司讨论工作。 新华社发