

# 中国政府关于反对美国滥施关税的立场

(2025年4月5日)

近期,美国以各种借口宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税,严重侵犯各国正当权益,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定,中国政府对此强烈谴责,坚决反对。

美国有关做法违背基本经济规律和市场原则,罔顾多边贸易谈判达成的利益平衡结果,无视美国长期从国际贸易中大量获利的事实,将关税作为实施极限施压、谋取私利的武器,这是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。美国打着所谓追求“对等”“公平”的旗号搞零和博弈,本质上是追求“美国优先”“美国特殊”,是以关税手段颠覆现有国际经贸秩序,以美国利益凌驾于国际社会公利,以牺牲全世界各国的正当利益服务美国的霸权利益,必然遭到国际社会普遍反对。

中国是文明古国,礼仪之邦。中国人民崇尚以诚信

人、以信为本。我们不惹事,也不怕事,施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。中国已经并将继续采取坚决措施,维护自身主权安全发展利益。中美经贸关系的本质应是互利共赢。美国应顺应两国和世界人民的共同期待,从维护两国根本利益出发,停止以关税为武器对华经贸打压,停止损害中国人民的正当发展权利。

中国作为全球第二大经济体和第二大商品消费市场,无论国际风云如何变幻,中国对外开放的大门只会越开越大。我们将继续推进高水平对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,实施高水平的贸易和投资自由化便利化政策,打造市场化法治化国际化的一流营商环境,与世界共享发展机遇,实现互利共赢。

经济全球化是人类社会发展必经之路。以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,为推动全球贸易发展、促进经济增长和可持续发展作出重要贡

献。开放合作是历史潮流,世界决不会也不应该退回到相互封闭、彼此分割的状态。互利共赢是人心所向,以邻为壑的经济霸凌终将反噬自身。推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展,是国际社会共同责任。

发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。国际上的事情应该由大家共同商量着办,世界前途命运应该由各国共同掌握。贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。各国应当秉持共商共建共享原则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。相信世界上绝大多数相信公平与正义的国家,都会选择站在历史正确的一边,作出符合自身利益的选择。世界要公道,不要霸道!

(新华社北京4月5日电)

## 4月4日全国铁路旅客发送量创今年单日新高

新华社北京4月5日电(记者 樊曦、王优玲)记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉,4月4日,全国铁路发送旅客2009.3万人次,创今年以来单日旅客发送量新高,运输安全平稳有序。4月5日,全国铁路预计发送旅客1355万人次,计划加开旅客列车622列。

各地铁路部门精心组织假日运输,在热门方向、区段和时段增加运力投放,加大站车服务保障力度,提升旅客出行体验。国铁沈阳局集团公司加开旅客列车34列,对108列动车组列车重联运行,加挂普速旅客列车车厢90辆;国铁西安局集团公司安排西成高铁“赏花专列”公交化开行,方便旅客前往汉中、城固、洋县等地赏花踏青;国铁成都局集团公司管内各站组织青年志愿者为银发旅客和脱网人群提供“一对一”全程引导帮扶服务;国铁乌鲁木齐局集团有限公司在重点车站设立“天山雪莲”综合服务区,提供轮椅、母婴室、应急药箱等便民服务。

## 红旗渠通水60年累计引水超过130亿立方米

新华社北京4月5日电(记者 魏弘毅、马意翀)4月5日是红旗渠主干渠通水60周年。记者从水利部获悉,60年来,红旗渠已累计引水超过130亿立方米,灌溉农田4700余万亩次,促进粮食增产80亿斤。

水利部相关负责人介绍,红旗渠通水以来,各级政府和水利部门先后投资6.2亿元,实施了四轮灌区续建配套、节水技改与现代化改造,恢复改善灌溉面积35万亩,年节水1200万立方米。红旗渠功能从人畜饮水、农田灌溉增至工业供水、生态补水。

推进数字孪生建设方面,红旗渠数字孪生平台已上线运行,实现从大水漫灌到精准灌溉、从人工管理到智慧管控。数字孪生系统全部投用后,红旗渠用水申请时长将由2天缩短至2小时,每万亩灌溉面积只需2名专管人员,灌区管理手段更为先进,运行维护更加高效。

在水权改革方面,红旗渠所在地河南省安阳市统筹全市引漳三大灌区用水指标,实现水资源优化配置与合理利用,预计年均增加引漳水量5000万立方米,较多年平均引水量提升20%。

(上接第1版)画师通过线条的粗细、长短、疏密变化,生动地表现出人物的体态、神情以及物体的结构、质感。壁画中的色彩丰富而鲜艳,以红、黄、蓝、绿等为主色调,通过线条的勾勒,这些色彩相互交织、碰撞,形成了绚丽多彩的画面。这种通过线条构建的精妙构图,让壁画具有强烈的艺术感染力和视觉冲击力。

记者:众所周知,壁画的保存和修复难度很大,你们有什么好办法?

王江:我们采用“原址保护+高比例实物展”的模式。这既是对墓葬类文化遗产展示的突破,也对文物保护技术提出了前所未有的挑战。博物馆秉持“环境控制下的科学监测和保护,在稳定的条件下减少对文物的干预,达到最小干预乃至不干预”的理念,形成自己的博物馆监管保护体系。

徐显秀墓壁画的原址保护堪称“在鸡蛋壳上绣花”。面对墓室结构不稳定、环境湿度控制等问题,博物馆通过筛选兼容性修复材料、搭建保护性建筑、进行生物病害防治等措施进行修复与保护,并建设了预防性保护体系,形成监测、调控、预警于一体的科学保护系统,能够及时了解墓葬温湿度、土壤含水率以及土体变形等情况,作出相应的环境调控或保护等措施。博物馆还通过恒温恒湿控制系统,使遗址处于稳定的状态,达到科技保护的效果。

新华社记者 张哲

(新华社太原4月5日电)

## 交警全力保障平安出行

清明节小长假期间,各地公安交管部门通过AI助力、跨区域警务合作、人性化执法等,全力保障平安出行路。

清明前夕,为排查道路隐患,江苏省苏州市吴江区公安局交警大队民警马世元和同事们带着新武器——“苏城朱雀”道路交通安全隐患AI智能诊治系统,对辖区国道进行了全面排查。

每逢节假日,热门旅游城市苏州市人流量、车流量增长明显。“去年,我们运用‘苏城朱雀’排査试点道路,精确识别43处安全隐患,整改至今未发生一起亡人事故。”马世元说。

4月13时,伴随着清明扫墓和小长假踏青车流的双重叠加,位于太湖边的吴中区东山镇迎来清明第一个车流高峰。吴中交警大队的空中无人机交警及时喊话,为车主送上最优化的避堵攻略。

在全市,由486架无人机、10艘无人船和5辆无人巡逻警车构成的无人化警用装备体系,对高速公路、墓园周边、景区入口等重点区域全天候巡查,实时回传高清画面,依托AI自动提取交通警情,让拥堵隐患、事故风险“一览无余”。

苏州工业园区交警部门依托自研平台“智能交通信号管理系统”,绘制全天流量变化趋势,让“绿波带”设计更加科学,增加“一路绿灯”体验。经优化,全区路网运行速度提升11.16%。

福建省诏安县地处闽粤交界,清明节跨省回乡祭扫踏青车流剧增,诏安县公安局依托与广东饶平警方建立的跨区域警务合作机制,多警联动,强化秩序维护、交通疏导、安全巡护,让祭扫活动安全有序,踏青出行平安舒适。

“现在来祭扫真方便,往年上山只要前面有剐蹭事故,整条路就堵了,如今现场随时随处可见指挥交通的警察,路变‘宽’了,车也好停了。”前来月眉山陵园祭扫的沈先生说。

群众安全感的提高,得益于辖区全警动员、全城响应,30多架警用无人机参与一线安保,打造“空中无人机+地面机动警力+群防群治力量”立体巡防模式,确保突发状况第一时间妥善处置。

在河北省保定市,交警们通过人性化执法为祭拜者和游客提供服务。

4日一早,刘先生一家人驱车从天津赶往保定老家的陵园祭拜先人,周边停车场已满,刘先生只得先靠边停车。刚结束祭拜,电话来了。

“您好,保定交警。”自知没停车入位的刘先生心中一惊,“警察同志,您先别贴条,我马上开走!”“打这个电话不正是因为您车没按规停放,更提醒您应关好车窗,我看车内还放置了一些物品,人流量大更要看好护财物。”

当刘先生一路小跑赶到车旁,打电话的交警竟还没走。“特别感动,原以为会被贴条罚款,没想到是暖心守护。”

清明假期,全国各地交警全警保障道路交通畅通,全力应对小长假交通压力,加强景区、墓区等交通关键节点警力部署,以科学指挥疏导和人性化执法,提供更优质的交通安全服务保障。

新华社记者 任沁沁

(新华社北京4月5日电)



4月5日,游客在江苏省兴化市千垛景区赏花游玩(无人机照片)。清明假期,人们走出家门,踏青游玩,乐享美好春光。

新华社发(周社根 摄)

## 清明访绵山

清明时节的绵山,春雾如轻纱漫卷,笼住嶙峋的崖壁与苍松翠柏。这座横亘于山西介休市的太行山支脉,因承载着跨越两千六百多年的忠孝传奇,成为寒食清明习俗的精神图腾,被誉为“寒食清明之源”。

今年是介休举办寒食清明主题活动的第十八个年头。4日上午,“乙巳年寒食清明缅怀先贤朝拜大典”在绵山风景区介神庙开启仪式。来自全国各地的游客为感受“寒食清明之源”的文化氛围,已早早围在介神庙前。“请向先贤致敬,行三鞠躬礼。”随着绵山风景区讲解员李文进铿锵有力的致辞,人们鞠躬肃立,缅怀晋国名臣介子推。

放眼远眺,介子推与母亲的塑像高踞龙脊岭,俯瞰群山。碑刻间镌刻着诸多朝代的古文记载,引得游人驻足诵读。

### 遗迹·历史的回响

绵山寒食事,相传已久。春秋时期,介子推追随晋文公流亡十九年,途中“割股奉君”以救其性命,在其继位后不求功名利禄,携老母归隐绵山。晋文公为请其出山,下令焚山三日,不料介子推与母抱柳化烬于绵山,留下“割肉奉君尽丹心,但愿主公常清明”的历史绝笔。因悔恨焚山之举,晋文公下令禁火寒食以寄哀思,相传寒食节由此肇始,后逐渐与清明节气交融,演化为祭祖追思的民俗符号。

如今,山中的介神庙、介公墓、避火洞等成为游客参观凭吊之处,介子推忠孝仁义的故事和品德被越来越多人所熟知。

从介神庙出来,爬四五百阶石阶,就来到介公墓。碑亭、碑座、石像、石兽……介公墓的环周静谧而厚重,让人瞬间百感交集。墓前有石碑十余通,镌刻着历代文人追怀介公的诗文,赞其“忠孝清烈”之道。

“介子推传说”市级非物质文化遗产传承人杜国华告诉记者,上世纪90年代末绵山风景区开发时,研究者根据碎石块在荒野草丛中发现了介子推的衣冠冢,推测其是明代所立。还有介公墓前方的柳树,也相传是晋文公赐名的“清明柳”遗迹。

在墓前的供台上,有一些折柳枝,每年清明前后,都有人来此献上柳枝以表纪念。记者观摩碑刻之时,恰巧风吹过树林,涛声阵阵,似介公跨越千百年传来的回响。

### 习俗·仪式的共赏

对于绵山周边的百姓来说,寒食清明之时是一定要来祭拜介公的。每家每户蒸好“子推燕”,带到介子推子母塑像前,一方面是为祭奠介公,另一方面也是将介公视为福神,讨个鸿运。

《东京梦华录》中记载:“用面造枣飞燕,柳条串之,插

于门楣,谓之‘子推燕’。”在介休,“子推燕”是寒食节中最具代表的食品。“柳与‘留’谐音,燕在山西介休方言中读作‘念’,意为‘留念’。”杜国华说,百姓希望介子推像燕子一样飞上天,也有期盼他回家之愿。

在绵山脚下的介休市绵山镇兴地村,村民马芝英开店做“子推燕”已有十一年了。“祭奠介公一般要12个‘燕子’,我会为顾客摆好,每四个‘燕子’为一盘,组成一个‘品’字。”马芝英说,最近两天已卖出近千个“子推燕”,很多外地游客也专程前来购买。

唐大历年间,唐代宗敕“寒食通清明”后,清明节便被赋予了更深厚的文化内涵。宋元之后,多数地区将寒食节和上巳节与清明节合为一节,寒食节的祭扫坟墓和上巳节的春游踏青习俗被保留下来,清明节习俗也由此更加丰富多样。

在绵山游客中心上空,一只只风筝在天上飘摇。介休风筝俱乐部负责人刘俊义说,他们有20余人来此放风筝。放飞风筝既是寄托对先人的哀思,也祈愿带走秽气。“这是对传统的延续和传承,还能增强游客在绵山体验中国传统文化的氛围感。”刘俊义说。

### 文旅·古今的绵延

在绵山风景区内,记者偶遇了上海游客何女士一家,正在赞叹介子推的故事。“我们就是因为寒食清明文化而慕名来到绵山的。”何女士说,印象最深刻的是介神庙前的8个碑柱,分别写了“忠孝仁信、礼义廉耻、慈俭温良、谨让谦和”十六字箴言。

清明假期,有很多学生来此研学。孩子们在介神庙前诗朗通,在介子推子母塑像旁听故事,还用柳条编花环。陕西省榆林市吴堡县曲水画舍带队负责人辛海波告诉记者,该团队有49名小学生,想让孩子们在寒食清明文化的发源地感受传统文化。

“作为国家5A级旅游景区,绵山有丰富的历史文化,也有秀美的自然景观。”绵山风景区导游部副经理续晓婷说,绵山越来越成为清明假期出行的热门目的地。

山石奇观,幽幽峡谷,潺潺涧水,灵动生物……均是绵山秀色。“这些年来我们加强植被、水源养护,生态环境越来越好,野生动物也多了起来。”绵山风景区管委会负责人化正斌说,现在游客更追求人文遗迹与自然景观相结合的旅行体验,2024年绵山风景区累计接待游客超110万人次。“随着景区基础设施更新升级和文化业态丰富,绵山将吸引更多游客前来感受传统文化和天然氧吧。”化正斌说。

清明访绵山,感受到了绵山在春日吞吐万物的浩然之气,也体验了寒食清明文化滋润下的勃勃生气。以历史为根,以文化为魂,以自然为底,绵山在古今交汇中谱写着独特篇章,并绵延不绝。

新华社记者 马晓洁(新华社太原4月5日电)



4月5日,游客在北京慕田峪长城游览。

清明时节,春和景明。北京怀柔群山中,慕田峪至箭扣一带,绽放的山花随春潮沿着长城奔涌。花影婆娑间,雄伟的古长城更添一抹生机与温柔。

新华社记者 李贺摄