

市政府新闻办发布会

市科技局“五大行动”引领新质生产力发展

本报讯 4月9日,市政府新闻办组织召开“权威部门话发展”系列主题第五场新闻发布会。市科技局相关负责人介绍,2025年,市科技局深入贯彻落实市委经济工作会议精神,以深化科技体制机制改革为牵引,加快国家可持续发展议程创新示范区建设,进一步健全完善全市科技创新体系,以科技创新引领新质生产力发展,为加快建设国家区域中心城市提供有力科技支撑。

实施新质生产力培育示范行动

发挥政策优势,用好省“1+5”政策包和市“1+7”政策体系叠加优势,探索财政资金支持成果转化新模式,以“先投后股”方式,组织实施一批科技成果转化和产业化项目。

深化运营合作,推动运营公司以市场化方式,与国科新材料、上海重器科工等一流企业和机构合作,汇聚重点科研院所、投资机构、孵化器等创新资源,全面提升运营服务质量。

优化科创服务,通过科技信贷、科技保险、科技创业投资等多元化、接力式科技金融服务,加大对科技型企业的金融支持。常态化举办项目路演、银企对接等活动,吸引一批优质企业入驻。

2025年拟重点引进培育优质企业100家,建设培育创新平台10个以上,力争入驻企业产值超过3亿元,努力将“晋创谷·太原”打造成为改革创新的集成地、“四链”深度融合的试验地、企业全链条培育的承载地、科技成果转化的新高地。

实施关键核心技术攻坚行动

坚持以“科技创新和产业创新深度融合”打头阵,聚

焦工业高质量发展“百千万亿”工程和国家能源技术革命策源地建设,深入实施“双百攻关行动”,已组织实施71个关键核心技术攻关项目,涉及全市重点发展的战略性新兴产业,带动企业研发投入超过7亿元,突破行业关键技术难题150余个,获得知识产权300余件,关键技术成果转化成新产品累计实现销售收入10亿余元。

持续推动项目实施,引导企业和高校院所加快研发突破,取得更多成果,推动转化为新质生产力。聚焦“新材料、高端装备制造、新一代信息技术、低空经济、新能源、文旅经济”6条优势赛道精准发力,采取“揭榜挂帅”等方式,支持企业集聚国内外优势创新资源,开展关键核心技术研发攻关。

2025年拟新组织实施国家及省、市关键核心技术攻

关项目30个以上,“双百攻关行动”项目累计达到100个。

实施企业科技创新主体地位强化行动

鼓励企业加大研发投入,推动落实研发费用加计扣除、高新技术企业所得税优惠等普惠性政策,探索建立企业研发准备金制度,引导企业试用新技术、试制新产品,持续提升创新能力市场竞争力。

完善企业创新孵化体系,发挥众创空间、科技企业孵化器等平台载体作用,持续孵化科技型企业。支持龙头企业、高校、科研院所、新型研发机构、投资机构等,建设科技企业孵化器,提供早期投资、场景应用、融资辅导等服务。

优化企业梯次培育体系,实施科技型中小企业和高

新技术企业培育计划,推动“高新技术企业规上化、规上企

业高新化”,2025年科技型中小企业评价入库3000家

以上,新认定高新技术企业680家,构建科技型企业创

新集群。

实施创新平台建设提质增效行动

强化战略科技力量,支持第一实验室建设先进半导体山西省实验室、申报国家级重点实验室,不断完善体制机制,加强基础研究和关键核心技术攻关,争创山西省实验室标杆。

深化市校院地合作,聚焦人工智能、新材料、节能环保、先进制造等战略性新兴产业,推动高校院所和企业共建一批省级以上创新平台,开展科研攻关和技术创新,赋能产业高质量发展。

加力提升服务效能,引导市域内创新平台争取国家和省资金,鼓励高校、科研院所建设的创新平台与市域内企业签订横向科研课题,提升服务产业和企业的质效。

实施科技成果转化和产业化促进行动

建设科技大市场,完善以太原科技大学为牵引的“1+10”科技成果转移转化线下线上服务平台,鼓励县(市、区)建设分市场,支持开展科技咨询、技术转移、科技金融等服务。

支持技术交易活动,鼓励驻并企事业单位面向市域内企业开展技术服务活动,布局建设技术合同登记站点,促进交易额稳步增长。

加强科技成果招商,聚焦重点产业链、补链、延链,征集省内外高校院所科技成果不少于300项,挖掘企业技术需求不少于100项,鼓励省内外高校、院所和企业科技人才携带具有自主知识产权的科技成果在我市创办、领办科技企业,力争促成50项科技成果转化应用。

(陈嘉欣)

本报讯 4月9日,记者从太原市交通运输局获悉,今年我市交通运输行业聚焦“加快建设内陆地区高水平对外开放新高地”目标任务,加快建设交通强市,深化综合交通运输体制改革,加快构建现代综合立体交通网络,持续推进交

通物流降本提质增效,积极培育发展交通运输新质生产力,统筹行业发展和安全,高质量完成“十四五”规划目标任务。

今年的工作重点为:加快构建完善现代综合立体交通体系。高速公路方面,加速推进西北二环高速公路太古联线建设完工,全力推进古交—娄烦—方山高速公路如期开工建设。国省道方面,积极协助推进国道108太原过境改线和国道208、省道317太原过境改线工程建设。农村公路方面,新改建“四好农村路”96.7公里、桥梁1座。

着力优化客运综合服务保障能力。以地铁1号线开通运营、双线成网“L”字形骨架运行为契机,加快推动地铁2号线化西街站开通。加快化章综合交通枢纽、长风西电动公交停保场、长沟公交停保场等公交车站建设,优化公交线网结构,积极探索公交发展新路径,鼓励发展定制公交、社区公交等特色公交服务,持续提升适老化无障碍交通出行服务,支持开通城际公交,助力都市圈城际通行效率提升。持续规范出租车行业,提高文明服务水平,推动巡游出租车与网约车融合发展,加快推进创新提质和转型升级。

持续推进交通物流降本提质增效。紧紧围绕“一中心、两片区、三体系、四集群、五通道”整体布局,突出做好补链强链重点工作推进。着眼“保障国家能源安全能力有新提升”,加快推进晋煤铁路物流清洁煤炭储运、专用铁路改扩建、集装箱转运场等项目,打造以晋煤物流为支点的大宗物资公铁海综合货运枢纽体系;着眼“助力对外开放高地建设有新突破”,加快推进太原国际邮件互换局(交换站)扩容升级、机场三期改扩建货运工程等项目,构建以武宿国际机场为核心的陆空联运型综合货运枢纽体系。

全力培育发展交通运输新质生产力。以太原市综合交通与多式联运公共服务平台项目为牵引,加快市级综合交通运输信息平台建设,实现部、省、市三级协同联动和信息互联互通,不断增强交通运输发展智慧动能和数字动能。全力实施“95128电召平台”交通强国建设试点任务,加速推广运用“95128”电召服务。

太原加速构建立体交通网络

(上接第1版)市住房公积金管理中心通过加强与商业银行的数据互联共享,推出“信用+公积金”服务模式,为缴存人提供个人信用卡、个人消费贷等金融增值服务,进一步拓展了公积金服务的深度和广度。

2024年,市住房公积金管理中心积极配合省市“高效办成一件事”工作要求,配合实现“企业开办”“企业信息变更”“企业迁移”“企业破产”“企业上市”和“员工录用”“职工退休”“身后一件事”中涉及住房公积金业务的顺利办理,完成“住房公积金个人住房贷款购房一件事”清单任务,助力“高效办成一件事”的落地落实。

此外,焦煤分中心接入全国数据上报平台,并上线了全国住房公积金异地转移接续平台,在数字化服务职工领域迈出了重要一步,缴存职工可通过支付宝、微信方便快捷地自主查询住房公积金信息,并可线上办理转移接续业务。省直分中心完成了人行征信信息共享接入项目和内部系统升级改造项目的验收工作,与省政务服务一体化平台对接进入联调测试阶段。

高质量思政建设

太理工项目入选教育部精品名单

本报讯 4月9日,记者从太原理工大学获悉,教育部办公厅公布了2025年度高校思想政治工作质量提升综合改革与精品建设项目入选名单,太原理工大学申报的“悦心四季、五育并举——构建‘四横四纵’心理育人实践体系”获评2025年度高校思想政治工作精品项目。

为着力建设高质量思想政治工作体系、构筑立德树人新格局,实施新时代立德树人工程提供有力支撑,教育部于去年10月至11月面向全国高校组织开展申报工作。太原理工大学“悦心四季”心理育人实践项目以促进学生身心健康为目标,以“感受自然四季之美”为出发点,以“感悟心灵四季之美”为落脚点,顺应四季自然变化规律,尊重学生身心、学业和生活发展规律,系统构建、科学设计心理育人实践活动,坚持“五育”并举,实现在不同季节周期和不同学业阶段对学生积极健康心理品质的全过程培育,塑造学生积极乐观、健康向上的心理品质。“四横”为一年四季,“四纵”为大学四年,实践活动体系特色鲜明、内容丰富、形式多样。

(张晓丽)

首设科技副校长

尖草坪区探索科教融合新路径

本报讯 4月9日尖草坪区消息,经尖草坪区科协与区教体局联合推动,尖草坪区第二中学聘任长期在科技一线从事机器人科创竞赛平台教学的薛帮国担任科技副校长。这是该区首次引入科技副校长,开启了教育与科技融合的新路径。

薛帮国老师在工程实践教学领域经验丰富,成果斐然。在科技人才培养工作中,他一直坚持“开拓创新、正本溯源”的理念,积极探索除理论学习外的“动手实践第二课堂”工程应用教育教学新模式,整合校内各方资源,构建了独具特色的工程实践教学创新生态,为基层科技创新普及和发展作出了重要贡献。

“我将充分发挥自身专业优势,与学校全体师生紧密合作,制定系统的科技教育规划,为学生打造优质的科技教育环境。”薛帮国在聘任仪式上表示。

接下来,尖草坪区科学技术协会与尖草坪区第二中学校将持续推动科技教育的普及与发展,引导广大学子积极参与实践,实现创新突破,助力学生成长为具备创新精神和实践能力的新时代人才。

(刘志刚、杨莉)

省二期童工医院全方位推进

本报讯 作为省级重点工程项目,山西省儿童医院晋源院区二期工程项目自开工以来便备受瞩目。记者4月8日了解到,目前,工程项目主体结构、二次结构及屋面工程已全面完工,安装穿插施工完成,为确保2026年2月15日竣工验收奠定了坚实基础。

省儿童医院晋源院区二期工程项目总建筑面积10.7万多平方米,由住院楼、科研综合楼、公寓楼、制剂中心、北门1、北门2六个单体组成。作为在太原市实施的省级重点工程项目,预计二期建成后,新增700张床位并购置887台(套)医疗设备,总体功能将分为两条轴线,涵盖五个层次,基地自南向北依次划分为门急诊功能板块、医技板块、病房护理板块、科研培训及行政办公板块、生活服务板块等五大主要功能板块。项目建成后将进一步完善我省医疗卫生基础设施,补齐一期项目的功能不足,全面提升诊疗服务能力,更好满足广大妇女儿童的保健需求。

自项目开工以来,山西建工集团项目管理团队始终坚持目标导向,统筹资源配置,倒排工期节点,精心策划、精准实施。2024年9月20日,住院楼(住院3区、住院4区)主体结构顺利封顶,公寓楼(规培基地)于今年1月6日正负零完成,为后续工程的推进奠定了坚实基础。目前主体结构、二次结构及屋面工程已全面完工,安装穿插施工完成。为确保2026年2月15日竣工验收,项目部成员分工明确,责任到人,制订详细的工作计划,明确各阶段的任务目标和时间节点,对各施工队伍的工作进展进行实时跟踪和评估,全方位助力项目高质量、高效率地稳步推进。

该项目面积大、工序复杂、工艺广泛。项目在编制技术方案时采用15项独特工艺,经内外部交流、专家论证,方案安全可靠、降本增效,节省工期13天,产生经济效益53万元,实现质量与成本双赢。与此同时,山西建工集团在施工过程中严格落实“六个百分百”,因扬尘治理工作突出,被评为“太原市房屋建筑工地扬尘治理五星级工地”。(梁丹)

阳兴大道路面裂缝市政部门快速处置

本报讯 4月9日从市城管局市政建管中心了解到,该中心已完成阳兴大道路面裂缝问题的快速处置,及时消除了安全隐患,封闭交通管制措施已解除。

市政建管中心保障五所工作人员在巡查中发现,阳兴大道出现路面裂缝,迅速上报。中心立即安排总工办、技术质量科、养护科、市政勘测设计院与相关专家赴现场实地勘察,根据裂缝状况研究制定施工方案。在与辖区交警部门沟通商定后,临时封闭车道,随即展开处置。

处置过程中,作业人员运用切割机、电镐、钢锯等工具,逐条清理路面裂缝,清除干净裂缝中的碎渣等杂质,对缝壁洒水湿润后,采用水泥砂浆进行填充灌缝。根据缝隙宽度,随时调整砂浆比例,确保灌缝密实。最后,采用快凝高强度水泥恢复路面。同时,在道路路肩处设置了位移、沉降观测桩,便于全方位监测道路及周边边坡的稳定性,确保路面的安全性和通行能力。(任晓明)



4月9日,以“清除鸟网、密织法网——让鸟儿自由飞翔”为主题的爱鸟周宣传活动在森林公园百鸟园举行。此次活动旨在提升公众生态保护意识,呼吁大家共同参与爱鸟护鸟行动。

牛利敏 摄

爱鸟周宣传活动在森林公园举行

本报讯 4月9日,以“清除鸟网、密织法网——让鸟儿自由飞翔”为主题的爱鸟周宣传活动在森林公园百鸟园举行,活动旨在提升公众生态保护意识,呼吁大家共同参与爱鸟护鸟行动。

活动现场,工作人员通过设置科普展板、发放宣传资料等方式,向游客详细介绍鸟类知识、保护鸟类的重要性以及当地常见鸟类的生活习性;同时,还讲解了《中华人民共和国野生动物保护法》等相关法律法规。

森林公园还组织了鸟类观察活动,讲解员带领孩子们

在百鸟园内观察鸟类,让大家近距离感受鸟类的美丽和灵动。此外,今年还增设了定向越野与任务打卡活动,让参与者在趣味探索中增强对鸟类保护的认知与热情。

据了解,近年来,随着我市爱鸟护鸟的广泛宣传,越来越多的市民重视鸟类、爱护鸟类。近几年,我市关于野生动物的求助热线有500余起,涉及鸟类的案件达到60%以上,救助过的国家一级保护野生鸟类动物就有褐马鸡、大鸨、黑鹳等十余只。现在,我市的鸟类种群越来越多样化,数量也有了明显的增长。

(刘晓亮、李杰华)

我市多条道路雨污水“各行其道”

本报讯 4月8日,记者从市城管局市政建管中心了解到,历经134天的奋战,迎泽区东岗路雨污混接节点改造工程顺利竣工,有效解决了道路周边长期存在的雨污合流问题,提升了区域排水能力,改善了周边居民的出行条件。近期,完成雨污混接节点改造的道路还有坝陵街和金沟里南三巷。

东岗路雨污混接节点改造工程,涵盖东岗路和并州东街两个路段。东岗路原有两趟排水管道为雨污分流,污水由南北两侧汇入东岗路西二巷现有的合流方涵,下游接入并州北路污水方涵,不符合雨污分流要求。此次改造,将东岗路及东岗路东二巷的雨水从现有排水系统剥离,改排至东岗路并州东街口,再经并州东街排入并州北路雨水方涵,最终汇入南沙河,同时将东岗路西二巷原合流涵保

留作为污水管道,实现了雨污分流目标。并州东街路段因雨水方涵为砖砌体结构,存在空间狭小、年久失修、淤堵等问题,此次改造废除了原有雨水波纹管和方涵,在原位铺设新的雨水管道。

该工程因紧邻多家医院、多个大型居民小区,且人员密集,交通繁忙,施工单位采取半幅路封闭施工、半幅路双向通行措施。为保障安全,在道路一侧加装行人隔离栏,实现人车分离,将施工对交通的影响降到最低。施工单位严格控制机械施工时间段,避开夜间和午间机械施工,减少噪声对市民影响。改造过程中,施工人员克服了管线穿越交通繁忙的并州北路且并州北路和并州东街交叉口下管线复杂等困难,还对部分管线采用了顶管施工工艺。

(任晓明)