

安宁和睦、繁荣发展、交融相亲

—写在习近平主席出访东南亚三国之际

中央周边工作会议后,习近平主席即将开启2025年首次出访,中国特色大国外交在周边谱写新的篇章。

应越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于4月14日至15日对越南进行国事访问。应马来西亚最高元首莫哈末·拉希德、柬埔寨国王西哈莫尼邀请,国家主席习近平将于4月15日至18日对马来西亚、柬埔寨进行国事访问。

亲望亲好,邻望邻好。中国与越南、马来西亚、柬埔寨同为亚洲邻友,发展中国家,友好情谊源远流长,在漫长的岁月中守望相助,在奔赴现代化的道路上并肩前行。

此访期间,习近平主席将同各国领导人一道,把舵前行方向,夯实合作根基,推动中国与三国关系迈上新台阶,为周边命运共同体建设注入新动能,推动建设安宁和睦、繁荣发展、交融相亲的亚洲大家庭,在全球南方崛起的时代浪潮中唱响亚洲声音。

“同志加兄弟”的真情谊

今年是中国和越南建交75周年。中越两国是社会主义友好邻邦,志同道合、命运与共成为两党两国关系最鲜明特征。双方在并肩战斗的峥嵘岁月中结下“同志加兄弟”的深情厚谊,在社会主义建设事业中互学互鉴、携手共进,当前同处国家发展振兴的关键时期,是改革道路上的同行者、现代化道路上的好伙伴。

2023年年底,中共中央总书记、国家主席习近平成功访问越南,双方宣布携手构建具有战略意义的中越命运共同体,两党两国关系迈入新阶段。

“政治互信更高、安全合作更实、务实合作更深、民意基础更牢、多边协调配合更紧、分歧管控解决更好”——访越期间,习近平总书记提出“六个更”总体目标,为中越命运共同体建设架梁立柱,明确方向。

2024年8月,越共中央总书记、国家主席苏林来华进行国事访问,这是苏林就任越共中央总书记后首次出访。在同习近平总书记的会谈中,苏林表示,越南党和政府将“按照‘六个更’总体目标,深化越中全面战略合作伙伴关系,推进构建具有战略意义的越中命运共同体”。

中越两党两国保持高层密切往来,共同弘扬传统友谊,巩固政治互信,深化战略沟通,推动务实合作,为两国现代化事业增添新动力,为两国人民带来更多福祉,引领中越命运共同体建设走深走实。

经贸合作是推进中越关系的重要动力源泉。中国是越南最大贸易伙伴,越南是中国在东盟的最大贸易伙伴。中越国际班列运输效率大幅提高,成为中越经贸往来的“快车道”。铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”建设提速,智慧海关“软联通”不断提升,共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接加快推进。来自越南的椰子、火龙果、菠萝蜜等特色农产品丰富了中国百姓的果篮,中国出口的原材料和机械设备有力支持越南制造业发展,中越两国务实合作持续“双向奔赴”。

“共饮一江水,早相见、晚相望,清晨共听雄鸡高唱”,动人旋律道出中越地缘相近、人缘相亲。今年1月15日,习近平总书记和苏林总书记共同宣布中越人文交流年正式启动。在庆祝两国建交75周年之际,连民心、有温度、接地气的丰富人文交流活动将在两国民众之间架起更多相亲相爱的桥梁。

今年是中国“十四五”规划收官之年,是越南筹备越共十四大的关键年份,对于中越两国都具有承前启后的重要意义。越方各界期待,习近平总书记此次访问将进一步深化两党两国关系、推动社会主义事业发展壮大。

越南社会科学院中国研究所副所长阮氏芳花说,越中领导人历来将两党两国传统友谊视为宝贵财富,越中关系

近年来快速发展,相信双方的深情厚谊必将代代相传。

情同手足的知心朋友

骄阳似火,马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目鹅唛车站施工现场机械声轰鸣,中马两国建设者操作吊车,完成钢构件吊装作业,一派繁忙景象。当地青年员工阿兹米尔·哈基姆说:“我在这里学习成长,还有机会为国家建设贡献力量。”

作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目,中企承建的马东铁项目计划2027年年底竣工,建成后将填补马来半岛东西岸没有铁路贯通的空白,提高沿线互联互通水平,助力当地经济发展。

政治互信、高层引领,是中马关系提质升级的重要保障。

1974年,马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来,中马始终友好相处、守望相助,树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年,习近平主席成功访问马来西亚,中马关系提升为全面战略伙伴关系。2023年,习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识,两国关系开启全新发展阶段。

“中方愿同马来西亚传承发扬优良传统,做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴、情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量,在各自现代化发展征程中深化战略合作,推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶。”2024年9月,习近平主席同来华进行国事访问的马来西亚最高元首莫哈末·拉希德举行会谈时,这样寄语新时代中马关系发展。

战略对接、务实合作,为两国民众带来实实在在的利益。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一,中国支持马来西亚“昌明大马”理念,两国发展战略对接不断加强,在现代化道路上携手并进。

中国连续16年是马来西亚最大贸易伙伴,马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马钦州产业园区和马中关丹产业园区蓬勃发展,“两国双园”国际合作新模式开花结果;钦州港和关丹港缔结为“姐妹港”,为两国物流运输提供稳定支撑;去年8月,马来西亚鲜食榴莲首次进入中国市场……中马高质量共建“一带一路”合作硕果累累。

互学互鉴、相知相亲,成为中马关系持续发展的不竭动力。

从郑和七下西洋、五次驻节马六甲的历史佳话,到如今互派留学生、互相给予签证便利化的双向开放,中马人文交流“水不断”、代代相传。

双向旅游人数大幅上升;职业教育、联合科研、数字教育合作不断深化;开展新一轮大熊猫保护合作研究;两国同意联合申请将“舞狮”项目列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录……两国人文交流合作蓬勃展开,为中马命运共同体建设夯实民心根基。

多元共生、合作包容,是中马两国在地区和国际舞台上的共同追求。

2025年,马来西亚正式成为金砖伙伴国,同时担任东盟轮值主席国和中国—东盟关系协调国。中国将与马来西亚一道,致力于推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,推进东亚合作和区域经济一体化,就重要热点和国际问题加强沟通协调,为维护地区和世界和平稳定作出贡献。

“马中两国现在处于双边关系最好的时候。”马中友好协会会长马吉德说,相信在两国元首引领下,中马命运共同体建设将不断取得新成果,必将开创两国关系“下一个辉煌50年”。

成色十足的铁杆友谊

高大的支柱延伸至吊顶敞开,支撑起一块块通透的玻璃幕墙,阳光投射到候机大厅,让人仿佛置身柬埔寨常见的一棵棵糖棕树下,这是中国企业承建的柬埔寨国际机场。这座机场7月投入商业运营后,预计将大大提升柬埔寨首都金边的旅游接待能力。亚太旅游协会柬埔寨分会主席吞西南说:“新机场正在塑造柬埔寨互联互通的新未来。”

在海上丝绸之路的舟楫往来中,中柬友好跨越千年。“信任如树”——2016年访柬前夕,习近平主席在当地媒体发表的署名文章中引用当地谚语,阐释中柬传统友谊历经岁月洗礼和国际风云变幻考验,始终根深叶茂。

中柬是同甘共苦、守望相助的“铁杆”朋友。新时代以来,中柬友谊之树在两国领导人精心浇灌下,结出累累硕果。

中方珍视同柬埔寨王室的特殊友谊,高度重视中柬关系发展。2023年9月,柬埔寨国王西哈莫尼赴中国杭州出席第19届亚运会开幕式。在同习近平主席会见时,他特别强调,完全赞同习近平主席提出的亲诚惠容周边外交理念。

中柬高层常来常往,保持战略沟通。2023年9月,柬埔寨首相洪森就任后把中国作为首次正式出访的国家。时隔1月余,洪森首相来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年12月,柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森访华。在会见会谈中,习近平主席用“中柬铁杆友谊成色十足”“中国始终是柬埔寨最可信赖的朋友、最坚定的依靠”形容两国关系。

在高层往来政治引领下,中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代,中柬“铁杆”友谊深入人心。

约4000公里公路、10多座跨河桥梁、总灌溉面积约42万公顷的水利项目、8000多公里国家电网和农村输变电线路……中国企业在柬埔寨基础设施建设,有力支撑社会经济发展,柬国家面貌焕然一新。

中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴,中柬自贸协定和《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施带来的政策红利持续释放,中柬双边贸易额大幅增长;两国“一带一路”合作标志性项目西哈努克港经济特区已吸引超过200家企业入驻,为当地创造约3.2万个就业岗位……以落实新版命运共同体行动计划为主线,中柬正不断充实“钻石六边”合作架构,推进“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设,助力共建“一带一路”倡议和柬埔寨“五角战略”高质量对接。

中柬合作发布《真腊风土记》柬文版,中国援柬吴哥王宫遗址修复项目顺利实施,中柬人文交流年活动丰富多彩……双方人文交流愈发频密,为中柬命运共同体建设不断凝聚心聚力。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说,柬埔寨与中国是南南合作的典范,柬中关系坚如磐石、牢不可破,具有强大生命力和广阔发展前景。

东盟秘书长林玉荣在接受新华社专访时表示,东盟将持续深化同中国的全面战略伙伴关系。东盟秉持的多边主义理念与习近平主席提出的三大全球倡议高度契合。

在亲诚惠容周边外交理念引领下,中国同周边国家开辟友好合作新境界,为全球南方团结合作、共同发展注入正能量。面向未来,中国将继续坚持与邻为善、以邻为伴,同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园,共同谱写推动构建周边命运共同体和人类命运共同体的新篇章。

新华社记者 赵娟 张代蕾 张远
(新华社北京4月11日电)

我国在世贸组织追加起诉美进一步提高对华关税措施

新华社北京4月11日电 商务部新闻发言人11日表示,美东时间4月10日,美方发布行政令,宣布进一步提高对中国输美产品征收的所谓“对等关税”。中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方进一步加征关税措施。

发言人说,美方征税措施,是典型的单边霸凌胁迫做法,严重违反世贸组织规则,严重破坏以规则为基础的多边贸易体制和国际经贸秩序。中方将坚定捍卫自身合法权益,坚定维护多边贸易体制和国际经贸秩序。我们敦促美方立即纠正错误做法,取消所有对华单边关税措施。

国务院关税税则委员会发布公告

对原产于美国的进口商品加征关税税率提高至125%

新华社北京4月11日电 国务院关税税则委员会11日发布公告称,经国务院批准,自2025年4月12日起,调整《国务院关税税则委员会关于调整对原产于美国的进口商品加征关税措施的公告》(税委会公告2025年第5号)规定的加征关税税率,由84%提高至125%。其他事项按照《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》(税委会公告2025年第4号)执行。

公告称,2025年4月10日,美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率进一步提高至125%。美方对华加征畸高关税,严重违反国际经贸规则,也违背基本的经济规律和常识,完全是单边霸凌胁迫做法。

即便美方继续加征高关税,已经没有经济意义,而且还将成为世界经济史上的笑话。在目前关税水平下,美国输美商品已无市场接受可能性。如果美方继续关税数字游戏,中方将不予理会。但是,倘若美方执意继续实质性侵害中方利益,中方将坚决反制,奉陪到底。

外交部指出

中国从来不吃

极限施压、胡作非为这一套

新华社北京4月11日电 (记者 袁睿、成欣) 外交部发言人林剑11日指出,中方已多次阐述在关税问题上的严正立场。关税战、贸易战没有赢家,中方不愿打,但也不怕打。如果美方真的想通过对话谈判解决问题,就应该停止极限施压、胡作非为!中国从来不吃这一套!

林剑在当日例行记者会上说,任何对话都必须建立在平等、尊重、互惠的基础上。如果美方执意打关税战、贸易战,中方必将奉陪到底。

林剑指出,中国是一个负责任国家。我们对美国霸凌行径采取反制措施,既是为了维护自身正当权益,也是为了维护国际规则和秩序,为了维护世界各国的共同利益,为了维护国际公平正义。

“面对美国的霸凌霸道,妥协退让没有出路。”林剑说。

商务部表示

如果美方继续关税数字游戏

中方将不予以理会

新华社北京4月11日电 商务部新闻发言人11日就中方针对美方再次提高对华关税实施反制答记者问。发言人表示,美方对华轮番加征畸高关税已经沦为数字游戏,在经济上已无实际意义,只会更加暴露出美方将关税工具化、武器化,搞霸凌胁迫的伎俩,并沦为笑话。如果美方继续关税数字游戏,中方将不予以理会。但是,倘若美方执意继续实质性侵害中方权益,中方将坚决反制,奉陪到底。

有记者问:美东时间4月10日,美方公布行政令,进一步提高对中国输美产品加征的“对等关税”。我们注意到,中方已采取了相应关税反制措施。中方对此有何评论?商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人表示,我们注意到,美方行政令公布的对中国产品加征的税率为41%,比此前美方所称的加征关税税率还高20个百分点。中方对美方肆意的单边关税措施坚决反对,严厉谴责,并已坚决采取反制措施维护自身权益。

发言人说,美方肆意加征单边关税,严重违反国际经贸规则,也违背基本的经济规律和常识,造成当前世界经济、全球市场和多边贸易体制面临严重冲击和剧烈动荡,美方对此应负全部责任。

发言人表示,我们注意到,在中方和其他方的压力下,美方暂缓对部分贸易伙伴征收高额对等关税,这只是象征性的一小步,并未改变美方通过贸易讹诈谋取私利的本质。中方敦促美方在取消所谓“对等关税”上迈出一大步,彻底纠正错误做法。

发言人表示,4月9日,中国政府发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书,重申了中方关于中美经贸关系的一贯立场。中美经贸关系的本质是互利共赢。贸易战没有赢家,保护主义没有出路。中方对与美方磋商持开放态度,但威胁施压不是同中方打交道的正确方式。美方应在相互尊重的基础上,与中方通过平等对话妥善解决分歧。中方将坚定不移办好自己的事,以自身的确定性应对外部环境的各种不确定因素。

全国家电以旧换新突破1亿台

据新华社北京4月11日电 (记者 张晓洁、谢希瑶) 记者4月11日从商务部获悉,2024年8月加力实施家电以旧换新政策以来,各地多措并举扎实推进,企业协会积极响应竞相发力,截至4月10日,消费者累计购买以旧换新家电产品达10035万台。

2025年,家电以旧换新政策突出“加力扩围、惠民升级”,将补贴家电种类从“8+N”类增至“12+N”类,将每人可补贴的空调数量增至3件,在补贴范围和政策流程上进一步优化。截至目前,地方已组织开展家电促消费活动7000余场,全年计划开展近3万场。



这是云阳世界地质公园景象(2024年3月10日摄)。

新华社发

大风天气来袭

交通运输部门多措并举全力防范

影响范围,将对部分列车采取临时停运措施。其中11日停运包括京张高铁、京原线、邯长线等共56列,12日停运包括京张高铁、邯长线、京通线等共103列,13日停运包括京广线等共6列。

国铁集团有关负责人表示,铁路部门后续将根据大风天气影响范围,动态调整列车运行秩序。有出行需求的旅客可以关注铁路12306网站及车站公告,掌握列车开行信息,也可拨打12306铁路客服电话咨询。

华北空管局气象中心研判,首都机场地区预计11日21时后西北风增大至6至7级,阵风7至8级,12日8时后风力再次增大,平均风力达到7至8级,阵风10至11级,12日22时后平均风力逐步减小。大兴机场地区11日夜间至13日前半夜将有一次持续性每秒10米以上大风天气,最大风速将会出现在12日白天。

此次大风天气会对首都机场、大兴机场正常运行造成

新华社记者 叶昊鸣 樊曠 王津昊
(新华社北京4月11日电)

4月11日至12日,随着新一股较强冷空气到来,阵风风力可达12至13级的强风将刮过京津冀和内蒙古局部地区。

气象部门提示,大风天气期间出行需注意安全,车辆、人员应避免在高大建筑物、广告牌、临时搭建物或大树的下方停留。

交通运输部门相继发布临时关闭或停运等措施。

来自交通运输部路网监测与应急处置中心的信息显示,截至4月11日17时,因大风沙尘,内蒙古关闭G18荣乌高速巴音陶亥收费站等5个收费站,主线可通行。甘肃关闭G3017武金高速服务区收费站等11个收费站,主线可通行。新疆主线封闭G0612西和高速若羌西至民丰段、G0711乌若高速3段2个路段。

“大风天气,请大家尽量避免非必要外出。”交通运输部路网监测与应急处置中心高级工程师邓雯表示,如确需开车出行,注意保持车距,尤其在多尘道路上不要尾随行驶,防止前面车辆扬起的尘土妨碍视线引发事故;高速公路行驶要小心横风,注意适当放慢车速,突遇横风时,双手要用力握紧方向盘,稍微向逆风方向修正,逐渐减速,不要急打方向和猛踩刹车制动;尽量避开超载、超高、超宽、拖车、罐车、危化品等特殊车辆。

为确保旅客列车运行安全,国铁集团北京局根据大风