



极端天气为何“扎堆”

风和冰雹齐发。

特殊天气为何“扎堆”？

本轮天气过程，多种特殊天气“扎堆”，大风、暴雪、暴雨、沙尘暴和强对流齐至。

这些特殊天气为何“扎堆”出现？张芳华和饶晓琴等中央气象台首席预报员分析：

——极端大风。由非常强的冷高压和温带气旋共同作用造成，同时高空伴有强大的东北冷涡，其后部的强北风在一定条件下发生动量下传，加剧了地面大风。换句话说，相当于“居高临下”的冷空气“一泻千里”。

——暴雪。冷涡和气旋还为内蒙古东部、辽宁、吉林等地的雨雪天气提供了良好的水汽、动力抬升及低温条件，使得部分地区出现大到暴雪或雨夹雪，局地大暴雪。

——沙尘。极端大风导致沙尘天气强度大，达到强沙尘暴等级，在上游沙源区的起沙量非常可观；传输高度高，在高空强风作用下，沙尘团移动速度快，沿偏北路径长驱直入传输到南方。

——雷暴。南方地区受南下冷空气和不稳定暖湿气流影响，11日至12日出现短时强降水、雷暴大风、局地冰雹等强对流天气。

如何降低极端天气影响？

张芳华表示，本轮大风过程突出的影响，主要体现在中东部地区交通和农业生产两个方面。

据交通运输及相关部门消息，京广高铁、京沪高铁等高铁线路上下行列车采取限速运行措施，北京、成都等地机场取消航班超800架次，河北张家口、石家庄、保定地区高速公路辖区所有站口……

“此次极端大风过程对经济林果、设施农业和畜牧业生产影响较大，导致部分设施大棚膜和育苗地膜破裂、温棚棚架折断、畜禽圈舍垮塌、彩钢瓦民房（棚）和光伏板等设施损毁，部分果园果树叶片、花苞、树枝受损。”中央气象台首席预报员宋迎波说，伴随的低温天气导致部分棚内作物和牲畜受冻、处于盛花期的梨、杏等经济林果花蕊遭受冻害，影响坐果率，南方水产养殖出现死鱼现象。

宋迎波建议，东北地区要及时清除田间和大棚积雪，防止压垮设施加剧低温冻害，土壤偏湿地区要做好排涝散墒。南方地区应抓住降水时机做好田间储水和水库蓄水，降水后及时移栽早稻，地势较低的油菜、蔬菜等田块及茶园、果园要加强清沟排水，减轻农田渍害和病虫害。

中央气象台预计，未来3天，中东部地区的气温将快速回升，西安、郑州等城市最高气温将接近35℃。未来10天，全国大部地区平均气温较常年同期偏高1℃至3℃，其中江南西部、四川盆地等地显著偏高。同时，16日之后南方地区多降雨天气。19日起，将有冷空气自新疆开始向东影响我国大部地区。

张芳华说，近期需重点关注气温显著回升可能导致部分地区森林草原火险升高，贵州东部、江南、华南等地局地强降水和强对流天气产生的影响。

中国气象局相关负责人表示，气象部门将继续加强监测预警，强化递进式服务，筑牢气象防灾减灾第一道防线。

（据新华社北京4月14日电）

（图为4月12日甘肃兰州被沙尘笼罩。新华社发）

首次发布队伍建设意见 我国强化培养民政高技能人才

养老护理员、殡仪服务员、矫形器装配工、假肢装配工……这些活跃在应对“银发浪潮”、服务残疾人人群体等民政生产服务和技术创新一线的特色职业工作者，迎来职业发展的好消息——

“畅通民政高技能人才向专业技术岗位或管理岗位流动渠道”“支持各地明确民政高技能人才参加职称评审的专业对应关系”“强化薪酬分配的技能价值激励导向”……

14日，《关于加强新时代民政高技能人才队伍建设的意见》对外发布，这是民政部、人力资源和社会保障部首次联合出台的民政领域高技能人才文件，剑指民政技能人才队伍短板，就人才培养、使用、评价、激励等方面作出制度性安排。

一段时间以来，民政技能人才队伍存在总体数量短缺、培养能力不足、结构不合理等问题。文件的出台，正是把握社会和市场需求，紧盯存在的差距不足，助力培养更多更好的民政高技能人才。

瞄准社会痛点，完善民政高技能人才全链条体系——

统计显示，我国65周岁及以上老年人口超2.2亿，约占全国总人口的15.6%，然而养老护理员数量仍存在较大缺口。老年人口基数大，老龄化速度快，养老护理需求与实际不相匹配。

据介绍，目前我国基层民政技能人才队伍受教育程度不高、培训经费不足，一些领域的民政技能人才仍存在缺口，特别是养老护理员面临严重短缺。

为此，意见明确要加大人才培养力度，大力开展职业教育、创新人才培养模式、强化紧缺人才培训，特别提出要加大对养老护理员等紧缺人才的培训培养力度。

“意见提出对符合条件的参训人员提供职业培训补贴、职业技能评价补贴和技能提升补贴，并建立补贴标准动态评估调整机制。”民政部有关负责人介绍。

此外，意见还针对完善人才使用制度、健全人才激励机制等方面作出安排：优化岗位使用机制，鼓励用人单位优先选拔民政高技能人才参与机构管理；畅通民政高技能人才向专业技术岗位或管理岗位流动渠道；提高人才待遇水平，完善人才津贴补贴制度，加大人才激励表彰力度……

一系列“实打实”的举措，不仅使我国民政高技能人才队伍建设有了明确的“任务书”，更给这些职业工作者带来发展信心和新机遇。

打破职业发展“天花板”，健全民政技能人才评价机制——

过去，用人单位实行“五级工”制，即初级工、中级工、高级工、技师、高级技师，民政领域高技能人才职业发展面临“天花板”。

板”低、吸引力弱等困境。

对此，意见聚焦拓宽职业发展通道，提出延展技能等级，推动用人单位把原有成熟度高、需求迫切的职业从“五级工”制拓展为新“八级工”制；往下补设学徒工，往上增设特级技师、首席技师。

意见还支持各地积极探索明确民政高技能人才参加职称评审的专业对应关系，推动高技能人才比照相应层级专业技术人员贯通发展，这更加明晰了民政高技能人才的职业发展路径。

意见提出进一步畅通技能等级认定渠道，支持全国性社会培训评价组织落地开展民政职业技能等级认定；积极吸纳各方探索经验，开展职业技能竞赛活动……

下一步，我们将和各地一道，抓好意见实施，加快培育打造能够有效支撑民政事业高质量发展的高技能人才队伍。”民政部有关负责人说。

民政技能人才是国家技能人才队伍的重要组成部分。随着文件的出台实施，我们相信，在民政服务领域，将涌现一批高素质劳动者和技术技能人才，劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚将不断书写新篇章。

新华社记者 朱高祥（新华社北京4月14日电）



一周前，新疆阿克苏地区拜城县居民马热亚木·吐尼亚孜，从淘宝上选购了广东佛山生产的沙发，准备布置新家；6天后，沙发自4000多公里外运抵拜城县，不但免运费，还有快递员送货上门。

如今，像马热亚木一样，越来越多的西部地区居民享受到“电商包邮”服务。从“江浙沪包邮”到“西部地区包邮”，“零运费”快速直达西部多省份，商流、物流网络越织越密，不仅是地理概念的延伸，更彰显我国电商与物流创新发展活力。

从“小件”到“大件” 包邮服务再升级

在乌鲁木齐市的中通快运现代化中心，一辆辆满载大件快递的长货车整齐排列在装卸口前，等待快递卸载。分拣厂房内，自动化分拣线正全速运转……

“电商件越来越多。”中通快运乌鲁木齐分拨中心操作经理王瑞说，这些电商快件会迅速通过转运中心分拨到各网点，直达天山南北。

一年前，在各大电商平台和物流企业的协同合作下，新疆成为“包邮区”。对当地消费者来说，“买买买”更顺畅了。

“一开始都是小件包邮，主要是日用品。”乌鲁木齐市民王女士说，“而大件商品运费动辄200多元，没想到现在大件商品也可以包邮了。”

淘宝近期宣布将大件家装商品纳入新疆包邮服务，让沙发、床、马桶等大件商品实现“零运费”。

淘天集团家装供应链负责人李福全介绍，3月以来平台把服务品类扩展到大件家装，目前已有超过100万件大件商品支持包邮发货到新疆，并为消费者提供送货入户服务，新疆90%以上大件订单享受了平台包邮服务和运费补贴。

“大件物流实现免运费，并不是将成本推给商家。”李福全说，一方面淘宝依靠和产业带合作，利用原先建设好的产地直发路由机制，让大件商品触达新疆消费者；另一方面，对非产业带商品，则通过平台集货、中转集运的模式，从西安集运发往新疆，而后段费用主要由平台补贴。

以往，大部分去往新疆的包裹平均物流时间超过一周，如今优化整合后淘宝平台送达时间普遍在5至7天，部分包裹可以实现次日达、隔日达。

王瑞说，“淘宝家装”新疆包邮合作落地后，中通快运针对新疆地域特性优化运输网络，进一步提升服务覆盖能力，让“包邮到家”惠及更多县域消费者，合作首周全网订单量环比提升22.57%。

物流集运推动电商加速“西进”

一直以来，由于物流成本偏高、商品往返周期长、部分商品具有时效性等原因，不包邮、不能便捷退换货，曾是不少西部消费者网购消费的“痛点”。

这样的“痛点”和需求，已被看见。在邮政部门的推动下，多家物流企业正在西部地区加大业务创新能力，加速推进网点铺设，特别是注重发挥中转集运优势，切实降低物流成本。

各地也积极出台政策支持物流基础设施建设。内蒙古将农村牧区客货邮融合发展、快递进村补贴等政策纳入高质量发展清单，12个盟市均出台财政补贴政策；新疆加大邮政快递基础设施建设，建成省级分拨中心14处、地州市级分拨中心85处，建制村快递服务通达基本实现全覆盖。

“申通快递将四川简阳设为集运中心，通过规模效应降低运费，使发往西藏的包裹数量提升约60%；在内蒙古，申通快递借助区域集运模式，令快递时效提升20%，成本降低80%。”申通快递供应链业务负责人封烽说。

新疆极兔、邮政等快递企业与电商平台合作，在西安设立中转集运仓，将全国发往新疆的快件在集运仓合包后，集中直发新疆。此外，快手电商也上线了西北集运服务。

目前多家平台已支持西部地区包邮服务：拼多多加码推出“千亿扶持”计划，主动免除西藏、甘肃、青海等偏远地区的物流中转费；淘宝目前有约17亿件上架商品可以包邮发到新疆等偏远地区；抖音电商也已开通“偏远地区物流服务”……

“从商品监测情况看，商家不发货的比例持续下降。”新疆邮政管理局市场监管处处长高黎明介绍，专项调查显示，73.39%的受调查用户认为“不发货”情况有改善，其中认为已明显改善的占比31.96%。

中国物流与采购联合会港航供应链分会秘书长杨达卿表示，电商企业通过集运等供应链集成服务，为西部地区物流成本优化提供了空间，不仅可以大幅降低运费，还提升了快递时效，为消费者带来更便利更优质的网购消费体验。

电商“西进”带来更多发展红利

在内蒙古锡林郭勒盟东乌珠穆沁旗，牧民孟克的生活因电商“西进”发生了显著变化。

作为驯马人，孟克需大量采购马具、马衣、马药等。过去这类商品需长途跋涉到镇里或者县城购买，如今他在电商平台直接下单，就能送到牧区旁边的代收点，既节省时间又降低成本。

数据显示，电商“西进”助力激发了西部地区消费活力。拼多多平台数据显示，过去一年，西部地区订单实现两位数增长。

以物流带动商流，还有效促进了西部地区农特产品向全国销售。每年3月和4月，是新疆喀什地区伽师蓝莓的采摘旺季。喀什地区邮政管理局局长王晓虎说，顺丰速运等快递企业在蓝莓基地设置了揽收点，安排专人专车，保障蓝莓的远程寄送。通过现采现装、实时收寄、空运发往全国各地的模式，蓝莓的快递送达时效提升至2至3天。

高黎明表示，“包邮进村”能直接贯通新疆与中东部省份间的产品流动渠道，盘活城乡要素市场的流通，实现资源要素在更广泛区域的有效配置，助推解决区域、城乡发展不平衡问题，助力全国统一大市场建设。

去年11月份中办、国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》以来，各地积极采取举措贯彻实施方案，推动全社会物流成本进一步下降。

杨达卿说，当物流成本下降，不仅消费者可以享受到更加便捷的消费体验，西部地区的餐饮店主、农户、快递从业者等群体也会成为电商“西进”的直接受益者，电商持续深入“西进”正催生出多维度的发展红利。

新华社记者 张璇 郝玉 赵泽辉
(新华社北京4月14日电)

