

从『两国双园』到『双向奔赴』

——习近平主席推动中马合作高质量发展

4月中旬，马来西亚东海岸关丹港，“海丰太平洋”号集装箱货轮鸣响汽笛，满载冷链货品驶向中国广西北部湾港，标志着两座港口之间新航线的开通。关丹港是中马正在携手建设的马来西亚东海岸铁路（简称马东铁）所联通的重要节点。这条承载着马来西亚人发展愿景的交通动脉，使用了不少马来西亚本土制造的钢材，而其生产企业联合钢铁（大马）集团公司正是关丹“城市名片”——马中关丹产业园内的明星企业。

2013年10月，习近平主席访问马来西亚期间，为中马经贸合作擘画未来，特别提到“将钦州、关丹产业园区打造成两国投资合作旗舰项目，带动两国产业集群式发展”。时隔12年再次访问马来西亚之际，习近平主席在马来西亚媒体发表署名文章强调“要厚栽务实合作的压舱石”，提到“马中关丹产业园区累计完成投资超过110亿元人民币，入园项目全部建成达产后将创造许多长期就业岗位”。

多年来，习近平主席一直关心着中马“两国双园”项目的发展。这个旗舰项目立足中马、面向东盟、辐射亚太，不断加速和拓展着双园、双港的双向奔赴，正是“一带一路”国际合作从夯基垒台向高质量迈进的生动例证。

中马友好合作的“金名片”

中国明朝航海家郑和七下西洋、五次驻节马来西亚西海岸的马六甲，促使马六甲成为繁荣一时的贸易中心。位于东海岸的彭亨其实也曾《在郑和航海图》上留名。郑和船队曾两访彭亨，带回“土田沃，气候常温，米粟饶足，煮海为盐，酿椰浆为酒”的描述。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一。如今，彭亨州首府关丹已成为高质量共建“一带一路”的重要节点。“一带一路”合作给当地带来的不仅是投资和贸易机遇，还有人才、技术、标准和理念。

对当地年轻人来说，能在马中关丹产业园工作令人羡慕。10年前，父母仍在求学的凯利，当地开始建设“一条新路”，即将兴建一个“中国投资的工厂”，建议他毕业后回来找找机会。如今，这条“新路上的工厂”——联合钢铁（大马）集团公司已发展成马来西亚规模领先的钢铁公司。凯利已在这里工作8年，是企业约4000名本地员工中的一员，获得满意的职业发展。

“两国双园”项目为关丹带来了发展机遇和就业岗位。“凯利说，‘我期待着关丹成为对世界越来越重要的贸易物流枢纽。’

联合钢铁（大马）集团公司总工程师、副总经理胡政林介绍，联合钢铁促进马来西亚钢铁产业发展、创造外汇收入，也直接带动当地就业、提升关丹港口吞吐量，初步形成产业集群效应。

北部湾控股（马来西亚）有限公司是马中关丹产业园的运营方，马来西亚华人陈卓理现任该公司投资发展总监。“习近平主席高度评价‘两国双园’的合作模式，这对我们而言，是荣誉，也是责任。”他说，“习近平主席强调‘互利共赢’，我们每天都在亲身经历这样的合作。”

“我们愿携手努力，让‘两国双园’项目持续成为中马友好合作的一张‘金名片’。”陈卓理说。

“港-产-园”联动发展

今年4月，在位于中国广西钦州的钦州产业园内，广西自贸区钦州保税港区粮油食品科技有限公司的4个大型棕榈油罐完成主体安装。这一项目建成投产后，将有力推动产业园成为马来西亚、印尼等国棕榈油等产品进口、贸易和储运转口的集散地。

“对我们这样需要进口大宗原料的企业来说，这里的区位优势特别突出。”担任公司总经理的马来西亚人潘南达说，进口棕榈油原料经过公司精加工后，再借助西部陆海新通道的海铁联运优势，便捷地发往中国中西部市场。

钦州产业园和钦州港背靠中国西部陆海新通道，马中关丹产业园和关丹港则面向马来西亚东海岸，并有望在共建“一带一路”重要项目马东铁建成后，激发更大的海陆联运潜力。从广西沃柑到甘肃洋葱等丰富的产品，将乘着海风，抵达马来西亚和其他东盟国家市场。

40岁的关丹港新深水码头运营主管穆罕默德·努尔·阿兹利是本地人，先后到老港区和新建成的港区工作，亲眼见证了港口和园区的一步发展——小厂房变成大厂房，远处的山地也纳入产业园区。“在关丹港工作10年，成为中马合作的亲历者，让我感到很自豪。”

他常回想起，入职后不久去广西防城港的培训经历。“港口那么先进，工业化水平那么高，让我感到震惊，也让我下定决心要更好地建设自己的家乡。”他说。

近年来，依托马中关丹产业园和当地政策支持，关丹港的货物结构优化，高品质原材料进出口增加，新能源材料、汽车配件等产品正在成为新增长点。

“共建‘一带一路’合作在东南亚地区广泛开展，为地区联通带来前所未有的机遇。”2024年11月，马来西亚总理安瓦尔访华期间在北京大学发表演讲时说，这同东盟致力于增强成员国之间互联互通和包容性发展的目标“高度契合”。

书写更多发展故事

驶向中国港口的“海丰太平洋”号集装箱货轮搭载的马来西亚招牌产品中，有深受中国市场认可的猫山王榴莲。依托“海上互通、陆上联动”的优势，采用冷链运输保鲜技术的鲜食榴莲能让中国消费者畅享口福。

彭亨州是猫山王榴莲的重要产区。这里自然资源丰富，农业是其经济支柱之一。毗邻关丹港，对当地特色农业发展的作用不言而喻。

全长600多公里的马东铁建成后，将连通马来西亚东海岸。经过关丹后，铁路继续向北延伸。“马来西亚东海岸比西海岸发展相对落后。马东铁项目的建设将极大提高东海岸交通便利程度，进而带动农业、旅游业、制造业等各类产业协同发展。”马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦告诉记者。

许庆琦说，中国秉持“以人民为中心”理念，“旨在让发展惠及老百姓的生活”，这同马来西亚“昌明大业”理念中包容、公正等内容颇具共振，“已成为全球南方国家21世纪的治理共识”。

“有福同享、有难同当”——习近平主席在署名文章中提到这句两国共同的谚语，道出了中马命运共同体的真谛。从中马、东盟到全球南方，从“双向奔赴”到“集体奔赴”，更多的发展故事正在书写，令人期待。

新华社记者 孙浩 王嘉伟 黄耀滕
（新华社吉隆坡4月17日电）

中柬携手铺就发展振兴路

和贫困村村民交朋友，仔细询问对方需求；挽起裤脚站在水塘里，教村民如何下虾苗；把一到雨季就被淹没的土路，修成宽阔马路……在不少柬埔寨人眼中，中国朋友在当地做的事情“暖心又具体、朴素又务实”。而正是这些点点滴滴汇聚的成果，一步步改变着他们的生活。

“柬埔寨第一条高速公路、第一座跨山脊高架桥、第一火电站、最大体育馆等中国支持建设的基础设施项目，为柬埔寨民众带来实实在在好处，也为柬埔寨长远发展提供有力支撑。”4月17日，在赴金边对柬埔寨进行国事访问之际，习近平主席在柬埔寨媒体发表的署名文章中说道。

在柬中关系发展学会会长谢莫尼勒看来，作为柬埔寨的“铁杆朋友”，中国正通过一个个具体项目与柬埔寨分享发展经验，这成为当下两国携手构建新时代中柬命运共同体的生动写照。

关注中国发展经验

谢莫尼勒是《习近平谈治国理政》柬文版翻译团队负责人。近年来，柬中关系发展学会通过讲座、研讨会等多种方式，向柬埔寨政府官员、高校师生和社会民众讲授这本书中内容，介绍中国领导人提出的新理念和倡议，以及中国改革开放、中国现代化的情况。

“柬埔寨领导层和一些政府官员很早就十分关注习近平主席对国家治理的重要论述。”谢莫尼勒告诉记者，不少官员想到中国亲眼看看中国的治理方式与发展成就。

2017年，时任柬埔寨首相洪森出席《习近平谈治国理政》柬文版首发式，他建议柬埔寨政府官员、学者和学生认真研读这本书，将其运用到推动柬埔寨发展的实际工作中。2024年12月，洪森作为柬埔寨人民党主席、参议院主席访华，专程前往中国共产党历史展览馆参观。驻足在一张张历史图片、一件件文献实物前，他由衷赞叹中国共产党领导中国人民取得的发展成就。

2020年10月，柬埔寨国王西哈莫尼访问延安，在习近平主席青年时期工作和生活过的梁家河村参观村史馆和知青旧居。几天后，在北京会见习近平主席时，西哈莫尼国王说，他对中国共产党领导中国人民自强不息、艰苦奋斗取得的伟大成就感到由衷敬佩，也深切体会到习近平主席以人民为中心的思想。

谢莫尼勒说，在他举办的讲座上，柬埔寨官员普遍关注的是中国的脱贫经验。他多次以自己参与的中柬友好扶贫示范项目作为案例进行讲解。令他感触最深的是，中国扶贫工作组走进村民家里，细致调研，询问村民的需求，再按照每家实际情况指导村民养鸡、养牛、种菜。

北京外国语大学亚洲学院副院长、柬埔寨研究中心主任顾佳赞说，柬埔寨政界和学界都十分关注习近平主席

关于脱贫攻坚、高质量发展的重要论述。一些政府官员希望借鉴中国经验，通过办教育、加大创新投入等，推动柬埔寨制造业升级。

柬埔寨人民党中央常委、柬中友好协会会长艾森沃曾前往中国数十次，目睹中国在经济、社会、生态等方面取得的成就。他说，习近平主席是世界级政治家，中国的发展模式与路径不仅让中国人民获益，也为世界各国提供了可资借鉴的经验。

因地制宜授人以渔

湄公河蜿蜒流淌，流经之处分布着众多湖塘湿地，为种稻、捕鱼提供了优良条件。柬埔寨很多地区是名副其实的“鱼米之乡”。

中柬共建“鱼米走廊”，结合柬埔寨的自然禀赋和中国技术优势，是习近平主席同柬埔寨领导人共同关心的事项。2023年9月，洪玛奈首相就任后首次正式访问中国期间，双方就加快共建“鱼米走廊”，实现两国高质量、可持续的共同发展形成共识，并将其作为重要内容，写入两国政府联合公报中。

2021年以来，上海海洋大学水产与生命学院教授吴旭干多次前往柬埔寨茶胶省，在当地村庄培训农户养殖罗氏沼虾。当地渔业比较粗放，有人以捕捞野生鱼为生，有人虽养殖稻鱼，但鱼苗是雨季洪泛时带来的野生鱼苗，基本是“靠天吃饭”。

根据当地温热的气候条件，吴旭干选择向农户传授稻虾养殖技术，从如何清塘、下虾苗教起，真正实现“授人以渔”。几个示范户从去年9月到今年1月一个养殖季，每个虾塘能创收3000美元，个大膏多的罗氏沼虾卖到周边的旅游餐厅，成了招牌菜。

上海海洋大学水产养殖专业的柬埔寨留学生维拉博胡参与了这一项目。他说，周边不少农户一开始坚持用土办法养稻鱼，但看到实际效果后纷纷主动前来学习。“培训1个示范户，能带动10个周边农户。”

近年来，中柬合作的橡胶、椰子、胡椒等多种作物示范基地落成，助力当地种植业增产增效；中方举办香蕉标准化生产技术培训班，传授水果种植产业化经验；双方合作的柬埔寨珍稀树种繁育中心落成，促进林业可持续发展……“鱼米走廊”合作中，出现越来越多中国团队和技术人员的身影，为当地农业农村发展注入动力。

“中国团队懂得因地制宜。”柬埔寨农林渔业部分管水产养殖发展的司长泰索莫尼认为，中国帮助柬埔寨拓展了农业长远发展的路径，助力整个地区的农业社区打造更具韧性和可持续发展的未来。

“中国的发展从来不停留在口号上。”柬埔寨王家研究院院长宋杜曾多次前往中国学习精准扶贫和乡村振兴经验。他印象最深的是，中国农民在不适宜庄稼的山坡种茶树。“柬埔寨应该学习中国从实际出发、因地制宜

的发展理念。”

“有路，就有希望”

4月12日，数千名柬埔寨民众手持柬中两国国旗，早早来到斯登特朗县，见证柬埔寨71C号国家公路正式通车。

这条中企承建的国家公路平整开阔，通过大桥连接湄公河两岸的磅湛省和特本克蒙省，串联起多条省道和乡村公路。

这条路先前有不少路段是土路，雨季会被淹没，要划船才能通过。51岁的磅湛省居民丹辛告诉记者，路修好后极大便利两省间的通行，农户运输本地出产的木薯淀粉、腰果和橡胶更方便了。

中国人常说：“要想富，先修路。”柬埔寨谚语说：“有路，就有希望。”丹辛告诉记者，两国人民都知道路会“引来人气，带来财气”。

近年来，中柬关于“路”的故事不断延展：中企建设的柬埔寨第一条高速公路金港高速已通车超过两年，公路沿线的沃萨村通过招商引资与三家服装厂签订了建厂合同；中柬友好扶贫示范村达弄村有了平整的水泥路，村民波索金在路边开了一家杂货店；得益于中国企业搭建的“信息高速公路”，外卖应用、网购平台、打车软件已在柬埔寨大城市火爆起来……路，带来了硬联通、软联通，更增进中柬人民的心联通。

未来，关乎“路”的故事会越来越多。2023年，习近平主席两次会见柬埔寨首相洪玛奈，强调推动“一带一路”倡议同柬埔寨“五角战略”对接，加快充实中柬“钻石六边”合作架构，打造好“工业发展走廊”和“鱼米走廊”，推动更多惠民工程落地生根。不久前，中央周边工作会议在北京举行。会议强调，要与周边国家深化发展融合，构建高水平互联互通网络，加强产业链供应链合作。

柬埔寨发展理事会副秘书长洪宋宁表示，互联互通会促进经济要素流动，带来发展和繁荣，特别是在基础设施领域，中国的投入增强了当地人民的信心，让他们感到生活更有盼头。

洪宋宁说，从原来没有路，到现在有一条条畅通无阻的大路，柬埔寨的发展进程中，中国发挥了至关重要的作用。

在促进共同发展、携手迈向复兴的追梦路上，中柬这对好邻居、好朋友、好伙伴正携手前行。

新华社记者 张远 吴长伟
（新华社金边4月17日电）

元首外交·心相近



3月18日，在柬埔寨磅士卑省尖山县，工人在芒果干生产厂房检查芒果质量（无人机照片）。

在柬埔寨磅士卑省中宝食品科技有限公司投资建设的芒果干加工厂，工人们通过一道道细致的工序，将新采摘的鲜芒果加工成香甜柔韧的芒果干。柬埔寨芒果干经由海运，运抵位于中国福建省漳州市平和县的宝宝（福建）食品科技有限公司，再经过分拣、包装、装箱，几天之内便可到达中国市场各销售终端。

得益于中企引入的标准、经验和先进生产线，柬埔寨芒果的名头近些年越发响亮。中柬两国人民共同分享芒果的甜蜜，也增进了彼此的友谊。

新华社发

新华时评

中国经济开局良好，为世界注入确定性

中国一季度国内生产总值同比增长5.4%，增速在全球主要经济体中名列前茅。在美国关税政策严重冲击国际贸易格局之际，中国经济不仅延续了稳中向好、稳中回升的态势，更在复杂多变的国际环境中展现出强大韧性和潜力。伴随着开放的铿锵足音，中国经济的良好开局，为世界注入了宝贵的确定性。

春之中国，生机勃勃。5.4%不仅是数字的增长，更是信心的传递。路透社报道说，受强劲的消费和工业产出支撑，中国一季度经济增长超出预期。得益于多元化市场的构建，中国一季度出口同比增长6.9%，对170多个国家和地区出口实现增长，对共建“一带一路”国家出口同比增长7.2%。中国与多国深化产业链供应链合作，不仅赋能了对方发展，也增强了自身韧性。一季度高技术制造业实现较快增长，新能源汽车、3D打印设备、工业机器人产品产量达到两位数增幅，彰显出中国的创新动力增强，高质量发展成色更足。

美国政府滥施关税对世界经济和全球贸易的影响逐步显现，但中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的向好大势不改。2024年中国经济总量突破130万亿元，构筑起世界第二大经济体的稳固底盘；14亿多人口、4亿多中等收入群体构成需求结构不断升级的消费大市场，新场景新品类不断涌现；依托于门类齐全、独立

完整的现代工业体系，中国产品在国际市场上无可替代；在应对挑战综合施策上，中国有丰富的经验和政策工具箱，一系列存量政策和增量政策相互配合，政策效应持续显现。经济有基础，内需有支撑，应对有经验，政策有保障……这些都是中国经济的信心和底气所在。

中国经济基本盘的稳健，不仅是自身持续健康发展的“压舱石”，也是全球经济抵御风浪的“稳定器”。面对美国挑起关税战，中国坚决实施必要的反制措施，既为了维护自身正当权益，也为了捍卫多边贸易体制和国际经贸秩序。尽管外部环境变乱交织，中国仍坚定不移推进高水平对外开放，与各国分享互利共赢机遇。关税风暴来袭，世界都在屏息观望，太平洋两岸的全球两大经济体，一个不断制造分裂的鸿沟，一个积极架起合作的桥梁。西班牙《起义报》刊文指出，与美国保护主义不同，中国通过扩大对外开放，寻求加强多边主义，营造合作共赢的国际贸易环境。未来在哪里，答案显而易见：时与势在中国这一边。

中国经济是一片大海，与世界经济相融相通。从黄浦江畔到南海之滨，一场场大型展会和论坛接踵而至。“全方位扩大国内需求”“扩大高水平对外开放”……世界听到中国鲜明的政策宣示。从中国发展高层论坛、博鳌亚洲论坛到中关村论坛，众多跨国公司

负责人分享与中国携手创新的愿景，向世界传递出积极的合作信号。正在海南省海口市举办的第五届中国国际消费品博览会吸引了71个国家和地区超过4100个品牌集中亮相，强大的资源汇聚能力不仅为全球企业搭建起拓展中国市场的通道，更通过促进供需精准对接，持续强化消费对经济增长的推动力。

在商客如织的广交会现场，中国企业争相展示新品，外商采购热情空前。0.5毫米级“外科圣手”、24小时不眠的“钢铁工人”、拉花技术一流的“咖啡师”……本届广交会首次增设的服务机器人专区，让世界看到技术含量更高的“中国制造”。中国制造的优势不是“低成本”，而更多在于技能密度、供应链成熟度及产业协同效率。宝马集团董事会成员米兰·内德利科维奇指出，来自中国工厂的创新不仅推动本地发展，也通过全球网络提升宝马的整体技术水平和生产效率。《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼近期撰文指出，中国制造业今天这样强大，不仅是因为能更便宜地生产，也因为能更快、更好、更智能地生产。

与中国同行就是与机遇同行。中国经济这片大海经受过狂风骤雨洗礼，抵御得住贸易寒流的侵袭，终将让世人见证“海纳百川”的从容与坚定。

新华社记者（新华社北京4月17日电）