

以“小改变”促进“大畅通”

全市首批13个交通堵点治理全面启动

本报讯 4月27日22时许，在新晋祠路与治峪河北沿岸交叉口，一群身着反光衣的市政工作人员，在完成对中央隔离带的拆除后，正在重新安砌路口的侧石……这是市市政建管中心正在实施的一项交通堵点治理的工作场景。包括新晋祠路与治峪河北沿岸交叉口在内，我市已启动第一批13个交通堵点的治理工作。

为贯彻落实市委、市政府工作部署，切实提升城市交通综合治理水平，解决部分路段交通拥堵问题，集中力量办好一批群众身边可感可知的“天大的小事”，市市政建管中心聚焦群众反映集中的道路“出行难、秩序乱、隐患多”等“急难愁盼”问题，对我市首次干道存在的“人车混行、秩序混乱、安全隐患突出”等交通顽疾进行全面梳理。按照“成熟一批，实施一批”的工作思路，分别对长风街并州路口、西太堡街建设路口、新晋祠路与治峪河北沿岸道路交叉口、平阳路锦茂街口等13个堵点实施第一批改造，通过道路工程“一点一策”“微创改造”，打通城市交通堵点、痛点，让市民出行更顺畅、更便捷。

市市政建管中心有关负责人介绍，此次改造主要对13处堵点的现有绿化、照明设施、地下管网等设施进行迁移，对道路中央分隔带、出入口采取工程措施进行改造，通过增设变速车道、人行道、监控信号系统及加装隔离护栏等措施，对车道“瘦身扩容”，缓解部分路段交通拥堵问题，逐一打通交通堵点，实现出行效率“软提升”，不断提高市民道路通行的安全感和满意度。

此次交通堵点治理工作，仅是全市交通环境整治实施的首批项目。随后，市市政建管中心还将对其他“堵点”施行“微创手术”，解决主干道路、繁华商圈和居民区集中地区的通行能力不足和路面设计不合理等问题，从细微处着手

手，以“小改变”促进“大畅通”，让城市生活更美好。截至4月28日，3个交通堵点已初步完成改造。

(任晓明、李燕、晓兵)

X 相关链接

13个堵点如何改造

城市道路交通“畅通指数”，事关人民群众“幸福指数”。为提升道路通行效率，缓解部分堵点的交通拥堵，市市政建管中心对首批13个堵点，将实施“一点一策”“小手术”。

滨河西路(九院沙河—长风街口): 将单车道的辅道改造为双车道；现有的人行道改造为2.5米非机动车道，占用绿化带新建2米宽人行道。调整6处主辅路绿化带出入口方向；拆除九院沙河桥西侧2米人行道，拓宽桥梁辅道空间。

长风街并州路口: 将交叉口两侧中央分隔绿化带宽度缩减5米，增加进口车道2条；取消坞城中路至并州路右侧辅道味表车位，改为由西向南右转进入并州南路通行的机动车道，同时增加辅路机非隔离护栏。

南中环新晋祠路口: 拆除南中环街(新晋祠路口—阳光路口)道路北侧及道路南侧阳光路以西100米全部机动车道和非机动车道分隔带，改造为机动车道；在阳光路路口增设信号灯、监控设施，增设中央分隔带、人行二次过街安全岛。

新晋祠路与治峪河北沿岸交叉口: 拆除新晋祠路与治

峪河北沿岸道路交叉口中央分隔带，改为灯控交叉口；增设车辆由南向西左转车道，由北向南掉头车道，配套增设相应监控、信号、标志标线等设施。

南中环街北张小区口: 用交通护栏分隔南中环街南半幅(北张小区东西两侧)主路与辅路，并对该段路面重新施划交通标线。

平阳路锦茂街口: 拆除交叉口范围内原有中央分隔绿化带，改造为灯控路口。

西太堡街建设路口: 拆除中央分隔带，改造为机动车道，设置中央护栏分隔交通；增加2条进口车道。

滨河西路西区停车场出入口: 拆除北侧部分绿化带，设置加速车道；设置栏杆封闭主路入口，前往汾河景区停车场的车辆借用现有下穿通道由东匝道进入。

滨河东路汾河景区东门出入口: 拆除现有出入口南北两侧部分绿化带，拓宽一条加减速车道。

滨河西路(漪汾街路口—玉门河): 将单车道的辅道改造为双车道，现有行人道改造为2.5米宽非机动车道；占用绿化带新建2米宽人行道。

滨河西路滨湖街口: 拆除滨河西路滨湖街路口处非机动车道与辅道之间的树穴带，将天一城北侧滨河西路出口改造为进口；封闭现有滨河西路主辅路出入口，按照双车道重新施划龙城西大街互通立交区辅道标线。

文兴路望景巷口: 在文兴路望景巷口压缩中央分隔带，新增掉头车道、行人二次过街安全岛；在望景西巷路口增设信号灯、监控设施，擦除现有交通标线并重新施划。

环湖东路晋阳湖公园段: 在晋阳湖公园地库与环湖东路之间新开辟人行道、非机动车道系统，解决沿环湖东路的行人及非机动车南北通行问题。

|并州论坛|

太原市市场监督管理局日前出台了《太原市市场监管领域“容缺+承诺+宽展”信用修复服务制度》，通过建立企业信用修复服务制度，给予守信企业信用修复容缺受理、行政处罚“宽展免罚”“康复式”塑信等一系列激励措施，在全社会营造重视信用、守护信用的良好氛围，助力护航经营主体高质量发展。

市场经济中，信用是企业的生命线。企业一旦被贴上“失信”标签，经营和发展将受到极大限制，甚至可能陷入困境。太原市出台信用修复服务制度，是对企业的及时救助。在容缺受理方面，对低风险及部分一般风险经营主体开辟“绿色通道”，允许书面承诺补齐材料便可先行修复信用；在行政处罚“宽展免罚”方面，给予未按规定报送年报的经营主体“宽限期”，只要及时补报并申请修复，就能免予行政处罚；在塑信机制方面，分级启动“蓝铃”提示、“红铃”预警，主动提示失信风险及告知信用修复途径与条件。

制度的出台给了企业自我纠错、重新出发的机会，让企业能够放下包袱，轻装上阵。企业因信用修复而重焕生机，市场也会活跃起来。信用修复后的企业恢复正常经营活动，能够增加市场供给，满足消费者的多样化需求。而企业为了避免再次失信，会更加注重自身信用建设，加强内部管理，提升产品和服务质量，从而形成良性竞争的市场氛围。

信用修复制度是太原市营商环境优化的重要举措，体现了政府对企业监管的包容审慎，不仅重视对失信行为的惩戒，更关注企业的整改与发展。这会极大地增强企业对太原市市场的信心，吸引更多企业来太原市投资兴业。

在信用修复制度实施过程中，也需要防范潜在风险。一方面，要严格审核信用修复申请，确保企业确实已经整改到位，避免信用修复成为失信企业的“避风港”；另一方面，要加强对修复后企业的跟踪监管，建立健全信用预警机制，防止企业再次失信。同时，还应加大对信用修复政策的宣传力度，提高企业知晓率和参与度，让更多企业从中受益。

太原市以制度创新优化信用生态，为市场主体开辟“容错重生”通道。这种刚柔并济的监管智慧，彰显执法温度，维护信用权威，将有效激发市场活力，为城市高质量发展注入信用动能。

马腾飞

信用修复推动营商环境再优化

|“五一”假期|

优质服务迎接八方游客

本报讯 “五一”假期临近，我市将迎来餐饮、住宿消费的高峰期。4月28日，市商务局发出倡议，各餐饮住宿企业要文明诚信经营，提升太原知名度和美誉度；以优质服务迎接游客，营造放心、舒心的节日消费环境。

依法合规经营，严守价格秩序。做到明码标价，严格落实商品和服务明码标价规定，不模糊标注、不加价收费。合理定价，禁止虚构原价、串通涨价或哄抬价格。

保障服务质量，优化消费体验。提升服务品质，加强从业人员培训，确保服务规范，杜绝“反向抹零”等行为。快速响应投诉，畅通投诉渠道，及时解决纠纷，配合监管部门处理问题。创新消费场景，结合假日需求推出特色服务，丰富文旅融合业态，提升消费者满意度。

强化安全管理，筑牢底线意识。落实安全责任，落实安全措施，定期排查隐患。完善应急预案，确保突发事件及时处置。

倡导行业自律，维护城市形象。各行业协会要引导餐饮住宿企业通过提升产品和服务质量吸引客流，诚信经营，杜绝恶性竞争，共同维护太原城市形象。

(李静)

多家景区延长开放时间

本报讯 太原市多家景区于4月28日先后发布温馨提示，5月1日至5日将采取提前开馆、延迟闭馆的方式，方便游客游览，部分景区即日起可网上预约购票。

“五一”假期，晋祠博物馆、晋祠公园开馆时间为8:00，闭馆时间为18:00，17:30停止检票；天龙山窟博物馆开馆时间为8:00，闭馆时间为17:30，16:50停止检票。4月28日起可网上预约购票。仅支持公共交通通行上山，游客可在晋祠新镇公交车站乘坐晋阳Y1线路车赴景区。

龙山窟博物馆“五一”假期的开馆时间为8:00，闭馆时间为18:00，17:30停止检票。4月28日起可网上预约购票。

同样，双塔博物馆开馆时间为8:00，闭馆时间为18:00，17:30停止检票。普光寺、圆通寺分馆实行免费参观，同时执行“提前开馆、延迟闭馆”措施。

崛山博物馆所辖窦大夫祠、多福寺“五一”假期的开馆时间为8:00，闭馆时间为18:00，17:30停止检票、入园。4月28日起可网上预约购票。

另外，中国煤炭博物馆“煤海探秘”景区自4月28日起，调整对外开放时间，开馆时间为9:00，停止售票时间由16:30延长至17:00。

(贾尚志)

太原机场加密多条航线

本报讯 太原机场4月28日消息，“五一”假期5天预计运送旅客21万人次。针对上海、温州、广州、成都等热门城市，将新开或加密部分航线，满足旅客出行需求。

针对“五一”假期出行高峰，太原机场提前谋划、周密部署，全力优化运力调配。从售票情况来看，上海、广州、南京、杭州、成都、重庆、昆明等城市成为热门目的地，机场与各航空公司紧密协作，科学安排航班时刻，确保热门城市运力充足。同时，太原机场积极拓展航线网络，5月2日起新开太原—盐城—温州航线，每周一、三、五、日执行；加密上海浦东—太原航线，同样每周一、三、五、日执行。此外，太原至香港、澳门和曼谷、莫斯科等航线保持常态化运营，全方位满足旅客多样化出行需求。

(李涛、仙博)

山西师范大学一行来太原日报社调研

本报讯 4月28日，山西师范大学党委宣传部负责人率校园媒体工作者及教师代表一行30余人来太原日报社开展调研，太原日报社社务会成员及采编经营系统负责同志参加交流座谈。

座谈会上，太原日报社负责人对山西师范大学宣传工作者的到来表示热烈欢迎，并详细介绍了报社在新闻采编、媒体融合、组织架构等方面积极探索和经验做法，展望了报社广阔的发展前景，期望以此次调研交流为契机进一步拓展校社合作的深度与广度，在人才培养、内容创作、技术创新等方面开展全方位合作，共同推动新闻宣传工作高质量发展。

山西师范大学党委宣传部负责人介绍了近年来山西师范大学的校园宣传工作、媒体融合、文化活动等情况，期待双方能够进一步加强联系、深化合作，实现资源共享、优势互补，协同推动新闻宣传工作迈上新台阶。

座谈结束后，与会人员共同参观了太原日报社新闻采编出版部门、太原日报社数字馆、太原日报社超清虚拟演播室，深入了解了太原日报社在新闻生产与传播领域的创新实践和前沿成果。

(陈嘉欣)

双线开通连地铁一路畅行惠民生

本报讯 4月26日起，太原公交公司开通88路、89路两条公交线路，不仅填补了龙城大街无公交车的空白，更将地铁1号线、2号线、太原南站串联了起来，方便了沿途居民的公共出行，赢得大家广泛赞誉。

今年年初，太原公交公司工作人员走访中了解到龙城大街没有覆盖公交线路，步行至地铁站时间较长，尤其给上班族和老年人带来不便。通过问卷调查等形式，广泛收集建议，最终确定开通88路、89路公交线路。

新开通的88路由山西省体育中心直达太原南站，89路则串联起龙城大街、大学城。两条线路贯穿汾河东西两侧，连接地铁1号线、2号线，为优化我市整体交通线网、串联起重要交通枢纽发挥了重要作用。

线路开通后，不少居民特意前来体验。家住马练营附近的上班族王先生表示：“以前需要骑共享单车才能赶到地铁站，现在下楼就能坐车，几分钟直达地铁站，通勤成本节省了一半。”

(齐向真)

共建共治 提升生活品质

老旧小区改造、老旧小区加装电梯两项工作事关民生，对于提升居民生活品质和完善城市功能有着重要意义，兴华街道将此作为民生工作的重中之重。

受益于老旧小区改造工程，彭西四巷泰安小区2号院焕然一新。最近，小区正在开展绿化收尾工作，并且对车棚杂物进行彻底清理，消除安全隐患。令居民惊喜的是，小区还铺设了塑胶步道，为居民生活增添了更多色彩。

老旧小区改造的前提是精准对接居民需求，为此，街道和社区工作人员广泛征求居民意见建议，制定“一小区一方案”计划。改造后，街道探索建立小区共建共

抓党建促基层治理能力提升

太原机场加密多条航线

本报讯 太原机场4月28日消息，“五一”假期5天预计运送旅客21万人次。针对上海、温州、广州、成都等热门城市，将新开或加密部分航线，满足旅客出行需求。

针对“五一”假期出行高峰，太原机场提前谋划、周密部署，全力优化运力调配。从售票情况来看，上海、广州、南京、杭州、成都、重庆、昆明等城市成为热门目的地，机场与各航空公司紧密协作，科学安排航班时刻，确保热门城市运力充足。同时，太原机场积极拓展航线网络，5月2日起新开太原—盐城—温州航线，每周一、三、五、日执行；加密上海浦东—太原航线，同样每周一、三、五、日执行。此外，太原至香港、澳门和曼谷、莫斯科等航线保持常态化运营，全方位满足旅客多样化出行需求。

(李涛、仙博)