

“特朗普2.0”能否“让美国再次伟大”

美国总统特朗普打着“让美国再次伟大”旗号重返白宫已百天。然而，对于特朗普口中的所谓“伟大”，恐怕美国人自己都承认带着多重幻影。事实也证明，一百天过去，就连这些幻影也在一个个破灭。

“黄金时代”如此成色

一百天前，特朗普在其再度就任总统的典礼上发表演讲，开场白就是：“美国的黄金时代从此刻开始。”他还不忘结语时呼应：“没有什么能阻挡我们，因为我们是美国人。未来是我们的，我们的黄金时代才刚刚开始。”

实际上，远未等到一百天，人们就已忘记这句“特朗普2.0”开场白。

一百天里，随着特朗普扣动面向全球普征高额关税的扳机，美元走弱而美国国债收益率拉升，显示全球投资者对这两大避险资产的信心被削弱。“黄金时代”未见来临，黄金价格却在美国乃至全球市场喷涌的避险情绪里屡创新高。在大宗商品市场，原油价格低位徘徊，释放全球经济放缓可能导致原油需求疲软的信号。

如果问普通美国人，最令人郁闷的事情有哪些？答案至少包括飙升的鸡蛋价格。这是通货膨胀的一个“风向标”，虽然现在蛋价已有所回落，但仍显著高于去年同期，且经常限购。消费者信心指数已从特朗普就职时的71.7%直降至如今的50.8%。

多家民意调查显示，逾半数美国人认为特朗普对通胀重视不足，政策应对力度不够；近四分之三美国人预期，特朗普政府的关税政策将继续抬高日常生活成本。百日之内，许多美国人对“特朗普繁荣”的期待已经变成对“特朗普衰退”的担忧。

盖洛普民调显示，特朗普第二个总统任期的支持率在二战后历任美国总统中排名倒数第二。就连素来“挺特”的福克斯新闻台发布的最新民调也显示，特朗普的经济政策支持率仅为38%，外交政策支持率也只有40%，其总体支持率跌至45%。

“名嘴”比尔·马赫25日在脱口秀节目中说，虽然嘴上不说，但“让美国再次伟大”的支持者们对特朗普百日执政的

表现“非常失望”。他们投票给特朗普是因为他们亲眼见证几十年来失业、工资停滞和“腐败不堪、支离破碎”的体制，因而想要“彻底改变，打破一切”，然而“现在他们发现，实际上他们损失惨重”。

恃强凌弱举世震惊

照理说，过去八年间，特朗普的一言一行都在媒体聚光灯下被呈现，其超高的知名度，理应让外界对他的个性、理念及其第二个总统任期可能的意图、作为及行动路径有较充分的预判。然而，特朗普还是“成功地”让全世界，特别是美国传统盟友一再、再而三地大感意外，并因意外而惊诧、乃至措手不及地震惊。

短短一百天内，特朗普政府裁撤国际开发署、为墨西哥湾更名、当街遣送国际学生、强势求购格陵兰岛、拉记者进国安高官群嘲……白宫新闻几乎每天都在抢夺关注度。特朗普政府在美国内外同时开辟多条“战线”，不断设置话题，持续上演并传递着无人能预料的喧哗、混乱、冲击与震荡。

震惊来自欧洲人。他们在慕尼黑安全会议上，聆听奉命出使的美国副总统万斯贬斥欧洲、赞扬右翼民粹政党。据万斯的演讲内容事先得到特朗普首肯。

震惊来自加拿大人。他们猝不及防被特朗普贬为美国“第51州”州民，随后又被“关税大棒”劈头砸下。愤怒的加拿大人回击：“加拿大和美国在深化经济一体化、加强安全和军事合作基础上建立的旧关系已荡然无存。”

震惊还来自世界各地的观众。他们在电视新闻中目睹乌克兰总统泽连斯基在白宫遭受特朗普与万斯的霸凌和羞辱，被一再指责“手里没牌”“不懂感恩”。

一种难以言喻的惊诧是，美国的政治文化似乎在漠视东西方文明曾经共同讲求的外交修养与耻感，背离国家不分大小贫富都享有尊严、应相互尊重并共同遵守规则的国际规范。

《美国大西洋月刊》评论说，特朗普赢得第二个总统任期以来，“奇怪地转向了一种表演性帝国主义……他似乎真心相信强国有权欺负弱国。特朗普长期以来一直坚持认为，美国应攫取小国的自然资源，美国的盟友应向我们支付保护费，就好像他们是店主，而美国是黑帮老大一样”。

肆意加税史无前例

毫无疑问，过去一百天里，“特朗普2.0”给全球带来的最大规模震惊与冲击，来自加征所谓“对等关税”。这一无差别关税“就规模、速度和不确定性而言，史无前例”。

在关税风暴中，特朗普政府的政策与调门朝令夕改，不断被媒体披露其决策的“即兴发挥”。按照其支持者的说法，这种反复无常是政策灵活性的表现，以便在与具体国家谈判中获得更利于美国的贸易条件。然而事实是，在不到一百天内，特朗普“创造了市场最讨厌的东西：不可预测性”。这无疑是一种“有毒的不确定性”，导致市场持续高度紧张，消费者信心下降，通胀预期上升，企业投资决策延迟。

有时，特朗普政府的宣示或举措甚至一日几变，让企业完全无所适从。一次，《华尔街日报》刚就美国政府一项关税豁免产品的决策发表社论，转眼所评之政策已成废纸，评论者叹息：“究竟发生了什么？真正的政策又是什么？谁知道呢？”

共和党大金主、城堡投资集团创始人肯·格里芬近日批评说，特朗普政府在贸易政策上采取了一种与国家最佳利益背道而驰的交易思维，损害了美国与世界其他国家的关系；关税不会带回美国制造业的就业岗位，正危及美国的全球品牌，贸易战已演变成“荒谬”的局面。

为美国《外交政策》撰写拉丁美洲简报的记者凯瑟琳·奥斯本则发现，面对特朗普新设的贸易壁垒，拉美国家正更主动地与欧盟和亚洲国家接触，“迄今为止，特朗普第二个任期至少取得了一项成效，那就是激励各国实现贸易多元化”。

不论如何，在全球层面，特朗普试图以关税为杠杆重塑美国经济、供应链、国际竞争格局，乃至全球贸易和金融体系，所造成“特朗普冲击波”正在改变世界经济与地缘政治前景，令全球不确定性陡增。

这不是创造性破坏，而是在创造破坏性。

“特朗普2.0”届满百日之际，人们没有看到“黄金时代”的来临，却看到一个正在自我实现的预言：相较特朗普坎坷的第一个任期，他的第二个任期将更加动荡。

(新华社专特稿)

伊称与美谈判有“红线”

据新华社德黑兰4月28日电（记者陈霄、沙达提）伊朗外交部发言人巴加埃28日表示，伊朗与美国谈判有“红线”，美方必须尊重伊朗关键诉求，包括伊朗继续在境内进行铀浓缩活动，有效取消对伊制裁。

巴加埃在首都德黑兰举行的新闻发布会上说，伊方基本谈判原则没有变化。在任何情况下，伊朗都不会放弃在国内进行铀浓缩活动的权利，同时美方需要有效取消制裁。这些是伊方在谈判中绝不允许美方逾越的“红线”。他强调“以有效方式结束制裁”是重点，并指出伊朗诉求之一是能够获得被美方“非法”冻结的资产。巴加埃证实，国际原子能机构一个技术代表团已于当天早些时候抵达德黑兰，与伊朗原子能组织进行了技术会谈。

伊朗外长阿拉格齐26日告诉伊朗媒体，伊美下轮会谈可能于5月3日举行，具体地点将由阿曼政府确定并通知双方。

加拿大自由党赢得大选

新华社渥太华4月29日电（记者林威）加拿大选举委员会29日凌晨公布的初步计票结果显示，总理卡尼领导的加拿大自由党赢得联邦众议院选举，他将作为自由党领导人继续出任总理。

据截至当地时间凌晨2时30分的统计结果，在343个选区中，自由党在167个选区获胜或领先，保守党在145个选区获胜或领先。目前尚不能确定自由党能否获得过半数的172个席位，从而获得多数党政府地位。

卡尼在发表的胜选演讲中多次提到加拿大和美国的关系。他重申，加美传统关系已结束，加拿大要减少在经济上对美国的依赖，并提醒加拿大人注意与美国持续保持敌意所带来的挑战。

保守党领导人普瓦列夫尔向卡尼表示祝贺，并表示保守党将“尽职尽责，让政府承担责任”。

在加拿大此前5次联邦众议院选举中，前两次保守党胜出，后3次均为自由党胜出，此次选举也是这两党之间的对决。根据拿大法律，联邦众议院选举每4年举行一次。按正常程序，第45届联邦众议院选举应在2025年10月举行。3月23日，卡尼宣布解散议会并提前举行联邦众议院选举。在解散前的议会中，自由党拥有152席，以少数党政府地位执政。

美国用测谎仪查“泄密”

据美国《华盛顿邮报》4月28日报道，联邦调查局(FBI)等多家美国安全机构正加紧调查美国政府内部“泄露涉密信息”的漏洞所在，有些机构甚至动用测谎仪，引发恐慌情绪。

联邦调查局一名发言人证实，受局长卡什·帕特尔指示，联邦调查局最近数周启用测谎仪寻找“泄密”源头。动用此种手段是因为所查“泄密”问题性质严重，可能“破坏联邦调查局的安保规程”。

另据多家美媒报道，近日“聊天群泄密”事件的关键人物、国防部长皮特·赫格塞思已威胁要在五角大楼动用测谎仪，并要求一些部门高官接受测谎。最近数周，赫格塞思多名亲信因涉嫌向媒体透露军方机密等敏感信息而去职，五角大楼因此震荡不断。

上个月，美国国土安全部已开始让员工接受测谎，以筛查可能向媒体泄露遣送非法移民行动的人。美国联邦紧急事务管理局数十名员工也接受了测谎。

本月早些时候，曾受美国总统唐纳德·特朗普接见的极右翼活动人士劳拉·卢默公开呼吁让全体情报机构员工接受测谎，以清除“泄密者”，特别是曾在民主党前政府供职的人员。

(据新华社)

通 知

迎泽区东岗巷110号15号楼房屋鉴定为C级，存在安全隐患，需入户进行安全检查，请三单元三层二号、三单元四层一号、四单元三层二号住户速与本单位联系。

值班电话：4984800

数据印证：人才外流已现端倪

《自然》近日刊文说，美国已出现科研人才外流迹

以“拥抱创新 共赢未来”为主题的第二十一届上海国际汽车工业展览会正在举行，展馆面积扩至超36万平方米，来自26个国家和地区的近1000家中外知名参展商，超百款新车型全球首发，规模再创历史新高。外媒报道说，在“百舸争流”的竞争中，外国汽车制造商都渴望证明自己能在电动汽车领域领先的中国企业并驾齐驱。全球车企纷至沓来，中国吸引力从何而来？

第一个关键词，开放。2018年，中国取消新能源汽车整车制造外资股比限制；2022年，中国进一步取消乘用车外商股比限制。伴随中国开放的步伐，在中国优质营商环境、高素质劳动力、完整产业链供应链等因素吸引下，大众、宝马、特斯拉等国际车企纷纷在华布局汽车生产。中国车企也在国际竞争与合作中经风雨、强筋骨，不断激发潜力、壮大实力。如今，中国汽车行业格局更加多元，中外合作领域不断拓宽。

上海车展期间，会场内外投资签约不断，今年还设置了面积约10万平方米的汽车科技及供应链展区，大批世界百强零部件供应商参展，共同发出“要牵手不要脱钩”“要搭桥不要筑墙”的声音。4月22日，日本丰田汽车公司与上海市人民政府正式签署战略合作协议，推动旗下品牌雷克萨斯新能源汽车项目落地上海。很多国际车企和媒体感叹，在美国关税政策给全球经济带来巨大不确定性的当下，中国坚持开放合作，为世界提供了稀缺的确定性。

第二个关键词，创新。2024年，中国新能源汽车年度产销均首次突破1200万辆大关，不仅在量上迈上新台阶，在智能化、电池、电控等核心技术上的自主创新能力也实现质的飞跃。本届上海车展上，法新社记者发现，各大车企纷纷展示尖端技术和先进设计，“热闹的新闻发布会大力宣传快速充电、智能驾驶系统和个性化装饰等方面的进步”。美联社报道说，中国汽车制造商为世界汽车行业带来一场变革，“时尚的设计和最新的科技让购车者惊叹”。很多国际车企达成共识：中国已成为全球汽车产业的创新之源。

上海车展新意不断，背景板是中国汽车智能化技术的集中爆发。工业和信息化部数据显示，2024年，中国具备组合辅助驾驶功能(L2级)的乘用车新车销售占比已达57.3%。国产品牌智能化趋势加速，合资车企也持续加码电动化、智能化。“中国是全球汽车产业技术转型的引领者。大众汽车集团正有力参与并推动这一进程。”大众汽车集团管理董事会主席奥博穆说，“凭借新一代智能网联汽车，我们全方位融入中国客户所处的数字化、智能化生态系统。”

第三个关键词，市场。从汽车保有量快速增长到年销量节节攀升，中国拥有巨大的汽车市场规模与消费潜力。即便在全球经济形势复杂多变的情况下，中国汽车市场的基本盘依然稳固。这种规模优势是任何一家跨国车企都难以忽视的。与此同时，伴随中等收入群体扩容，购车需求正在向智能化、电动化、高端化方向演进。为了更好地适应中国市场，外资企业从“走进中国”转向“融入中国”，通过本土化研发和生产，以中国市场需求为原点进行产品设计和平台架构。梅赛德斯-奔驰集团董事会成员、负责大中华区业务的佟欧福说，在中国市场工作，是压力，更是动力；是竞争，更是机遇；是挑战，更是期待。

“今日中国之动向，将引领明天世界之方向。”宝马集团董事长齐普策在2023年上海车展上的感慨，已从预言变为现实。中外车企“双向奔赴”、实现共赢的历程证明，开放合作才是推动世界经济繁荣的正确之道。

新华社记者（新华社北京4月29日电）



4月28日，在西班牙马德里，人们因停电地铁停运在地铁站外等候。

新华社发

西班牙葡萄牙发生罕见大停电

大范围停电的可能性。葡萄牙的电力供应也恢复正常。

丹麦自治领地格陵兰岛偏远地区互联网和电话等重要卫星服务28日一度中断，已于29日恢复正常。格陵兰岛电信运营商说，将调查这次服务中断是否与28日发生的西班牙大停电有关。

(据新华社)

身陷困境 难以工作

多国争抢美方科研人员

象。文章援引同属国际知名学术出版机构施普林格·自然集团旗下、专注于科研人才职业发展的“自然职场”平台统计数据显示，2025年1月至3月，美国科研人员提交的海外工作申请较2024年同期增长32%，在该平台浏览海外工作岗位的美国用户数量同比增长35%。

平台数据还显示，今年1月至3月，美国科研人员寻求加拿大职业机会的申请量较2024年同期增长41%。

欧洲也出现类似情况。今年3月，希望填补欧洲职位空缺的美国科研人员申请量与去年同期相比增长32%，相关浏览量更是增长41%；欧洲科研人员对美国机构的申请量则下降41%。

人才争夺战：多国抛出“橄榄枝”

对于有意离开美国的科研人才，一些国家已迫不及待出手“抢人”。

美国《科学》杂志3月刊文说，法国是行动速度最快的国家之一，从高校到政府都已行动起来。3月初，法国爱克斯-马赛大学启动名为“科学安全之地”的研究支持项目，向美国科研人才抛出“橄榄枝”。4月18日，法国高等教育和科研部宣布启动“选择法国科研”平台，旨在借全球科研人员大规模流动之机，吸引国际学者赴法或赴欧开展研究。

德国马克斯·普朗克协会副会长帕特里克·克拉默访美期间，于4月7日宣布启动“马克斯·普朗克跨大西洋计划”，意在与美国顶尖科研机构新建若干联合研究中心，增加博士后培养名额，招揽青年学者以及不得不离开美国的杰出学者到该协会下属研究所工作。

澳大利亚也在积极行动。澳大利亚科学院院长切纳帕蒂·贾格迪什4月17日发表声明，宣布启动全球人才引进计划以快速招募美国顶尖科研人才。

(据新华社)

珠峰太挤 限制攀登

为应对拥挤以及登山安全问题，尼泊尔拟通过立法限制攀登珠穆朗玛峰的资格。

据路透社4月28日报道，这项法律草案规定，只有在尼泊尔境内攀登过至少一次海拔7000米以上高峰者方可申请从该国境内攀登珠峰。并且，草案还要求组织珠峰登顶活动机构在当地的负责人以及随行登山向导必须为尼泊尔人。

由于越来越多登山者尝试登顶珠峰，尼泊尔境内的登山道路在登山季往往出现拥堵，构成环境和安全挑战。据路透社报道，尼泊尔2023年发放了478个登山许可证，该登山季有至少12人死亡、5人失踪；去年有8名登山者死亡。

夏日临近 漂流通勤

对大多数人来说，上班的通勤方式无外乎开车、乘坐公共交通或步行。但对瑞士伯尔尼和巴塞尔的居民来说，每当夏日临近，他们还有一个选择：顺着阿勒河漂回家。

阿勒河是莱茵河主要支流，全长292公里，是瑞士最长的河流。每逢夏季，住在附近的打工人在下班后换上泳衣，把个人物品装进防水袋，然后跳进清澈的河水中，顺水而下，漂到离家最近的上岸地点。

英国《每日邮报》4月28日援引当地居民埃弗兰·施奈德-雷耶斯的话报道，下班后，她只需花半分钟从办公室走到河边，再花15分钟“漂”到家附近，然后花大约8分钟攀爬小山，就能到家。这样以来，不仅凉快，还省去堵车烦恼，节省交通费用。近年来，在阿勒河漂流甚至成为诸多游客的热门“打卡”项目。成千上万的游客在社交媒体上发布视频，记录自己漂流过程。

停留太空 感觉年轻

美国宇航员唐纳德·佩蒂特4月28日说，由于太空的失重环境，停留太空中期间自己感觉年轻了几十岁，地球上每日困扰他的各种疼痛甚至消失了。

佩蒂特最近与另一名俄罗斯宇航员搭乘“联盟MS-26”载人飞船从国际空间站返回地球，于20日在哈萨克斯坦城市热兹卡兹甘附近着陆。当天正好是佩蒂特70岁生日。

佩蒂特28日在返回地球后的首场新闻发布会上说，他着陆时吐得厉害。返回地球对他的身体堪称挑战。回到地球，他的身体又像以往一样“吱嘎作响”了。在太空失重环境则不同，“我和我的身体飘浮着，这些小疼痛和所有（毛病）都好了”，“让我感觉回到了30岁”。(均据新华社)