

“特朗普 2.0”能否“让美国再次伟大”

美国总统特朗普打着“让美国再次伟大”旗号重返白宫已百天。然而,对于特朗普口中的所谓“伟大”,恐怕美国人自己都承认带着多重幻影。事实也证明,一百天过去,就连这些幻影也在一个个破灭。

“黄金时代”如此成色

一百天前,特朗普在其再度就任总统的典礼上发表演讲,开场白就是:“美国的黄金时代从此刻开始。”他还不忘结语时呼应:“没有什么能阻挡我们,因为我们是美国人。未来是我们的,我们的黄金时代才刚刚开始。”

实际上,远未等到一百天,人们就已忘记这句“特朗普 2.0”开场白。

一百天里,随着特朗普扣动面向全球普征高额关税的扳机,美元走弱而美国国债收益率拉升,显示全球投资者对这两大避险资产的信心被削弱。“黄金时代”未见来临,黄金价格却在美国乃至全球市场喷涌的避险情绪里屡创新高。在大宗商品市场,原油价格低位徘徊,释放全球经济放缓可能导致原油需求疲软的信号。

如果问普通美国人,最令人郁闷的事情有哪些? 答案至少包括飙高的鸡蛋价格。这是通货膨胀的一个“风向标”,虽然现在蛋价已有所回落,但仍显著高于去年同期,且经常限购。消费者信心指数已从特朗普就职时的 71.7%直降至如今的 50.8%。

多家民意调查显示,逾半数美国人认为特朗普对通胀重视不足,政策应对力度不够;近四分之三美国人预期,特朗普政府的关税政策将继续抬高日常生活成本。百日之内,许多美国人对“特朗普繁荣”的期待已经变成对“特朗普衰退”的担忧。

盖洛普民调显示,特朗普第二个总统任期的支持率在二战后历任美国总统中排名倒数第二。就连素有“挺特”的福克斯新闻网发布的最新民调也显示,特朗普的经济政策支持率仅为 38%,外交政策支持率也只有 40%,其总体支持率跌至 45%。

“名嘴”比尔·马赫 25 日在脱口秀节目中说,虽然嘴上不说,但“让美国再次伟大”的支持者们对特朗普百日执政的

表现“非常失望”。他们投票给特朗普是因为他们亲眼见证几十年来失业、工资停滞和“腐败不堪、支离破碎”的体制,因而想要“彻底改变,打破一切”,然而“现在他们发现,实际上他们损失惨重”。

特强凌弱举世震惊

照理说,过去八年间,特朗普的一言一行都在媒体聚光灯下被呈现,其超高的知名度,理应让外界对他的个性、理念及其第二个总统任期可能的意图、作为及行动路径有较充分的预判。然而,特朗普还是“成功地”让全世界、特别是美国传统盟友一再而、再而三地大感意外,并因意外而惊诧、乃至措手不及地震惊。

短短一百天内,特朗普政府裁撤国际开发署、为墨西哥湾更名、当街遣送国际学生、强势求购格陵兰岛、拉记者进国安高官群聊……白宫新闻几乎每天都在抢夺关注度。特朗普政府在美国内外同时开辟多条“战线”,不断设置话题,持续上演并传递着无人能预料的喧哗、混乱、冲击与震荡。

震惊来自欧洲人。他们在慕尼黑安全会议上,聆听奉命出使的美国副总统万斯贬斥欧洲、赞扬右翼民粹政党。据说万斯的演讲内容事先得到特朗普首肯。

震惊来自加拿大人。他们猝不及防被特朗普贬为美国“第 51 州”州民,随后又被“关税大棒”劈头砸下。愤怒的加拿大回击:“加拿大和美国在深化经济一体化、加强安全和军事合作基础上建立的旧关系已荡然无存。”

震惊还来自世界各地的观众。他们在电视新闻中目睹乌克兰总统泽连斯基在白宫遭受特朗普与万斯的霸凌和羞辱,被一再指责“手里没牌”“不懂感恩”。

一种难以言喻的惊诧是,美国的政治文化似乎在漠视东西方文明曾经共同讲求的外交修养与耻感,背离国家不分大小贫富都享有尊严、应相互尊重并共同遵守规则的国际规范。

美国《大西洋月刊》评论说,特朗普赢得第二个总统任期以来,“奇怪地转向了一种表演性帝国主义……他似乎真心相信强国有权欺负弱国。特朗普长期以来一直坚持认为,美国应攫取小国的自然资源,美国的盟友应向我们支付保护费,就好像他们是店主,而美国是黑帮老大一样”。



4月28日,在西班牙马德里,人们因停电地铁停运在地铁站外等候。

新华社发

西班牙葡萄牙发生罕见大停电

西班牙和葡萄牙多地 4 月 28 日下午供电中断,法国局部地区也受到短暂影响,停电范围之广“极其罕见”,公共基础设施运转和民众生活受到广泛影响。

截至当地时间 29 日早上,西班牙所有输电网和变电站均已恢复运行,全国电力供应已接近完全恢复。西班牙国家电网公司 29 日排除网络攻击导致

大范围停电的可能性。葡萄牙的电力供应也恢复正常。

丹麦自治领地格陵兰岛偏远地区互联网和电话等重要卫星服务 28 日一度中断,已于 29 日恢复正常。格陵兰岛电信运营商说,将调查这次服务中断是否与 28 日发生的西班牙大停电有关。(据新华社)

身陷困境 难以工作

多国争抢美方科研人员

特朗普政府执政百日之际,一场跨国人才大迁徙正在上演。近期,美国政府持续削减科研经费、解雇科学家,甚至对意识形态相左的大学、研究机构出台惩罚性管控措施,这让不少美国科研人员陷入困境,难以开展工作。一些人开始将目光投向海外,寻求新的就业机会。

法国、德国、澳大利亚等不少国家张开双臂,开启了激烈的“抢人模式”。

美科研人员:这活儿没法干了

在美国政府削减开支、大规模裁员的新政策冲击下,许多美国科研人员表示,开展工作越来越困难。英国知名学术期刊《自然》杂志近期刊发的多篇文章谈到了美国科研人员面临的无助状态。

以化学工程师瓦莱丽·尼曼为例。今年 4 月,她离开美国斯坦福大学,转至瑞士伯尔尼大学从事博士后研究。她说,在美国,人们不知道自己的博士后研究能持续多久,“我们没法申请研究奖学金,因为我们不知道它们会存在多久”。

美国弗吉尼亚理工大学神经科学家迈克尔·弗里德兰德表示,最近的政策变化以及联邦政府削减科研经费,加剧了研究生和博士后的焦虑。

一些科研人员通过社交媒体等,哀叹自己的科研经费突然被取消、职业发展受阻。美国国家博士后协会就今年 1 月 20 日至 2 月 28 日期间联邦行政部门措施对博士后群体的影响展开了一项调查。结果显示,293 名受访博士后中,43% 的人说自己的工作或职位受到威胁,35% 的人表示他们的研究被推迟或处于危险之中。

数据印证:人才外流已现端倪

《自然》近日刊文说,美国已出现科研人员外流迹

以“拥抱创新 共赢未来”为主题的第二十一届中国国际汽车工业展览会正在举行,展馆面积扩至超 36 万平方米,来自 26 个国家和地区的近 1000 家中外知名企业参展,超百款新车型全球首发,规模再创历史新高。外媒报道说,在“百舸争流”的竞争中,外国汽车制造商都渴望证明自己能与在电动汽车领域领先的中国企业并驾齐驱。全球车企纷至沓来,中国吸引力从何而来?

第一个关键词,开放。2018 年,中国取消新能源汽车整车制造外资股比限制;2022 年,中国进一步取消乘用车外资股比限制。伴随中国开放的步伐,在中国优质营商环境、高素质劳动力、完整产业链供应链等因素吸引下,大众、宝马、特斯拉等国际车企纷纷在华布局汽车生产。中国车企也在国际竞争与合作中经风雨,强筋骨,不断激发潜力、壮大实力。如今,中国汽车行业格局更加多元,中外合作领域不断拓宽。

上海车展期间,会场内外投资签约不断,今年还设置了面积约 10 万平方米的汽车科技及供应链展区,大批世界百强零部件供应商参展,共同发出“要牵手不要脱钩”“要搭桥不要筑墙”的声音。4 月 22 日,日本丰田汽车公司与上海市人民政府正式签署战略合作协议,推动旗下品牌雷克萨斯新能源汽车项目落地上海。很多国际车企和媒体感叹,在美国关税政策给全球经济带来巨大不确定性的当下,中国坚持开放合作,为世界提供了稀缺的确定性。

第二个关键词,创新。2024 年,中国新能源汽车年度产销均首次突破 1200 万辆大关,不仅在量上迈上新台阶,在智能化、电池、电控等核心技术上的自主创新能力也实现质的飞跃。本届上海车展上,法新社记者发现,各大车企纷纷展示尖端技术和先进设计,“热闹的新闻发布会大力宣传快速充电、智能驾驶系统和个性化装饰等方面的进步”。美联社报道说,中国汽车制造商为世界汽车行业带来一场变革,“时尚的设计和最新的科技让购车者惊叹”。很多国际车企达成共识:中国已成为全球汽车产业的创新之源。

上海车展新意不断,背景板是中国汽车智能化技术的集中爆发。工业和信息化部数据显示,2024 年,中国具备组合辅助驾驶功能(L2 级)的乘用车新车销售占比已达 57.3%。国产品牌智能化趋势加速,合资车企也持续加码电动化、智能化。“中国是全球汽车产业技术转型的引领者。大众汽车集团正有力参与并推动这一进程。”大众汽车集团管理董事会主席奥博穆说,“凭借新一代智能网联汽车,我们全方位融入中国客户所处的数字化、智能化生态系统。”

第三个关键词,市场。从汽车保有量快速增长到年销量节节攀升,中国拥有巨大的汽车市场规模与消费潜力。即便在全球经济形势复杂多变的情况下,中国汽车市场的基本盘依然稳固。这种规模优势是任何一家跨国车企都难以忽视的。与此同时,伴随中等收入群体扩容,购车需求正在向智能化、电动化、高端化方向演进。为了更好地适应中国市场,外资企业从“走进中国”转向“融入中国”,通过本土化研发和生产,以中国市场需求为原点进行产品设计和平台架构。梅赛德斯-奔驰集团董事会成员、负责大中华区业务的佟欧福说,在中国市场工作,是压力,更是动力;是竞争,更是机遇;是挑战,更是期待。

“今日中国之动向,将引领明天世界之方向。”宝马集团董事长齐普策在 2023 年上海车展上的感慨,已从预言变为现实。中外车企“双向奔赴”,实现共赢的历程证明,开放合作才是推动世界经济繁荣的正确之道。

新华社记者(新华社北京 4 月 29 日电)

珠峰太挤 限制攀登

为应对拥挤以及登山安全问题,尼泊尔拟通过立法限制攀登珠穆朗玛峰资格。

据路透社 4 月 28 日报道,这项法律草案规定,只有在尼泊尔境内攀登过至少一次海拔 7000 米以上高峰者方可申请从该国境内攀登珠峰。并且,草案还要求组织珠峰登顶活动机构在当地的负责人以及随行登山向导必须为尼泊尔人。

由于越来越多登山者尝试登顶珠峰,尼泊尔境内的登山道路在登山季往往出现拥堵,构成环境和安全挑战。据路透社报道,尼泊尔 2023 年发放了 478 个登山许可证,该登山季有至少 12 人死亡、5 人失踪;去年有 8 名登山者死亡。

夏日临近 漂流通勤

对大多数人来说,上班的通勤方式无外乎开车、乘坐公共交通或步行。但对瑞士伯尔尼和巴塞尔的居民来说,每当夏日临近,他们还有一个选择:顺着阿勒河漂回家。

阿勒河是莱茵河主要支流,全长 292 公里,是瑞士最长的河流。每逢夏季,住在附近的打工人们会在下班后换上泳衣,把个人物品装进防水袋,然后跳进清澈的河水中,顺水而下,漂到离家最近的上岸地点。

英国《每日邮报》4 月 28 日援引当地居民埃弗兰·施奈德-雷耶斯的话报道,下班后,她只需花半分钟从办公室走到河边,再花 15 分钟“漂”到家附近,然后花大约 8 分钟攀爬小山,就能到家。这样一来,不仅凉快,还省去堵车烦恼、节省交通费用。近年来,在阿勒河漂流甚至成为诸多游客的热门“打卡”项目。成千上万的游客在社交媒体上发布视频,记录自己漂流过程。

停留太空 感觉年轻

美国宇航员唐纳德·佩蒂特 4 月 28 日说,由于太空的失重环境,停留太空期间自己感觉年轻了几十岁,地球上每日困扰他的各种疼痛甚至消失了。

佩蒂特最近与另一名俄罗斯宇航员搭乘“联盟 MS-26”载人飞船从国际空间站返回地球,于 20 日在哈萨克斯坦城市热兹卡兹甘附近着陆。当天正好是佩蒂特 70 岁生日。

佩蒂特 28 日在返回地球后的首场新闻发布会上说,他着陆时吐得厉害。返回地球对他的身体堪称挑战。回到地球,他的身体又像以往一样“吱嘎作响”了。在太空失重环境则不同,“我和我的身体飘浮着,这些小疼小痛和所有(毛病)都好了”,“让我感觉回到了 30 岁”。(均据新华社)

通 知

迎泽区东岗巷 110 号 15 号楼房屋鉴定为 C 级,存在安全隐患,需入户进行安全检查,请三单元三层二号、三单元四层一号、四单元三层二号住户速与本单位联系。

值班电话:4984800