

习近平就乌拉圭前总统穆希卡逝世向乌拉圭总统奥尔西致唁电

新华社北京5月16日电 5月16日,国家主席习近平就乌拉圭前总统穆希卡不幸逝世向乌拉圭总统奥尔西致唁电,代表中国政府和中国人民表示深切哀悼,向穆希卡亲属和乌拉圭人民表示诚挚慰问。

习近平指出,穆希卡先生是乌拉圭著名领导人,毕生为乌拉圭人民谋福祉,深受乌拉圭人民爱戴,在国际社会享有

较高威望。他生前长期致力于推动中乌关系发展,为两国友好事业作出了积极贡献。他的逝世使中国人民失去了一位老朋友、好朋友。我高度重视中乌关系发展,愿同奥尔西总统一道努力,继续推动中乌全面战略伙伴关系不断向前发展。

习近平在第三十五个全国助残日到来之际作出重要指示强调 从自强模范身上汲取精神力量 勇敢克服困难挑战积极追求人生梦想

李强会见第七次全国自强模范暨助残先进表彰大会代表

新华社北京5月16日电 第七次全国自强模范暨助残先进表彰大会16日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示,在第三十五个全国助残日到来之际,代表党中央,向受表彰的全国自强模范和残疾人工作先进集体、先进个人表示祝贺,向全国广大残疾人及其亲属、残疾人工作者致以问候。

习近平指出,残疾人是推进中国式现代化的重要力量,也是需要格外关心、格外关注的特殊困难群体。新征程上,要坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系,切实保障残疾人平等权益,促进残疾人事业全面发展。

习近平强调,各级党委和政府要高度重视残疾人工作,

持续提升残疾人公共服务质量,积极营造全社会理解、尊重、关心、帮助残疾人的良好氛围和环境。各级残联组织和广大残疾人工作者要不断提高服务能力和服务水平,努力做残疾人信得过、靠得住的知心人、贴心人。希望广大残疾人从自强模范身上汲取精神力量,勇敢克服困难挑战,积极追求人生梦想,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出积极贡献。

会前,中共中央政治局常委、国务院总理李强会见大会代表并同大家合影。

国务委员、国务院残疾人工作委员会主任谌贻琴参加会见并在大会上传达习近平重要指示。随后,她在讲话中表示,习近平总书记的重要指示饱含深情、内涵丰富,对广

大残疾人和残疾人工作者给予极大鼓舞和激励。要牢记总书记嘱托,带着感情、带着责任,进一步加强残疾人关爱帮扶和权益保障,激励残疾人自强自立,动员全社会扶残助残,在中国式现代化进程中促进残疾人事业全面发展,团结带领、支持帮助残疾人创造更加幸福美好的生活。

大会表彰了200名“全国自强模范”、200个“全国残疾人工作先进集体”和60名“全国残疾人工作先进个人”。北京新生命养老助残服务中心主任唐占鑫、宁夏吴忠市红寺堡区残联理事长马广步、电子科技大学教授徐鹏等3名获奖代表分别在会上发言。

张庆伟、何报翔和张升民参加会议并出席大会,吴政隆参加会见。

全国人大常委会副委员长郝明金在山西调研 唐登杰拜会

范兆森在调研醋产业发展工作时强调
擦亮“中国醋都”金字招牌
守正创新 竞合共赢

本报讯 5月16日,市委副书记、市长范兆森深入清徐县,专题调研醋产业发展工作并现场办公。他强调,要深入贯彻习近平总书记对山西工作的重要讲话重要指示精神,按照省委、省政府决策部署和市委工作要求,坚持守正创新、合作共赢,奋发进取、勇攀高峰,进一步做大做强醋产业,擦亮“中国醋都”金字招牌,为推动高质量发展贡献更大力量。市领导李永强、薛维柱参加。

在山西紫林醋业股份有限公司,范兆森详细了解醋文化历史,走进太阳能陈酿车间、“食醋发酵科学与工程”省重点实验室,询问生产经营、产品研发和市场拓展等情况,叮嘱企业发挥好龙头带动作用,拓展国际视野,强化全球影响,推动老陈醋不断取得新突破,带动行业实现更好发展。

在水塔醋业宝源老醋坊,范兆森实地了解老陈醋古法制作工艺及非遗传承情况,来到醋醅发酵车间、万口大缸陈酿酒,听取酿造技艺和品牌发展情况介绍,勉励企业保护好、传承好、发展好老陈醋技艺,弘扬晋商精神,探索突围路径,不断研发新产品、推出新场景,让老行业展现新活力。他要求属地和相关部门遵循市场规律、尊重企业家,强化精准施策,优化服务保障,为醋产业发展创造良好环境。

在山西美锦醋业股份有限公司,范兆森听取企业经营发展、生产规模介绍,走进调度室察看工艺流程和数字化技术运用等情况。随后,在清徐食醋检测认证创新平台,了解标准化建设、质量安全、关键技术和溯源认证等体系推进情况。他指出,太原醋文化源远流长,醋产业基础雄厚。各级各相关部门要引导企业良性竞争,握指成拳,持续写好“醋文章”、锻造“醋长板”,促进产业集聚,拓展更大市场,让醋产业成为全市高质量发展的重要支撑。(丁洁、王春宇)

太原与重点城市开通“公交化”航班

本报讯 5月15日消息,今年我省将实施服务业提质增效行动计划,推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。在此过程中,发挥太原机场区域航空枢纽功能,打造国内重点城市航班“公交化”快线品牌。

2020年10月,太原至上海航线开通“并沪公交快线”。为优化提升航空运输服务,有关部门将全面发挥太原机场区域航空枢纽功能定位,持续打造国内重点城市航班“公交化”快线品牌。增开季节性旅游航线,用好国家240小时外国人过境免签政策,有针对性地开辟国际及地区客运航线。加密至长三角、珠三角、成渝昆等经济发达地区航线,主动对接京津冀、中部省份、沿黄河流域省份,织密航线网络布局。

在建设完善通航服务体系方面,打造集研发制造、运行保障、通航运营的通航全产业链。支持太原民用无人驾驶航空试验区、清徐通航产业园建设。再布局建设一批通航机场和飞行营地。加快发展低空经济,合理布局短途客运、低空旅游、航空运动等通航消费服务类活动,高质高水准常态化举办太原国际通用航空博览会。(何宝国)



5月13日,在山西建投装饰产业有限公司所属装饰铝板智造中心,工人正进行折弯准备工作。该公司引进行业高标准生产线,可年产装饰铝单板100万平方米,全力保障省级、市级重点项目。

王韵菲 摄

市政协召开提案工作座谈会

杨继承出席并讲话

本报讯 5月16日,市政协召开提案工作座谈会。会议深入学习习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想特别是在庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会上的重要讲话精神,贯彻落实全国政协和省政协提案工作座谈会精神,交流经验,部署工作。市政协副主席杨继承出席并讲话。市政协副主席胡建林主持会议,各县(市、区)政协负责同志作交流发言。

会议要求,要牢牢把握旗帜鲜明讲政治、守正创新提质效提案工作主线,以“四个凝聚”引领提案工作高质量发展。坚持把加强思想政治引领、广泛凝聚共识作为中心环节,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心

铸魂,加强党对提案工作的全面领导,切实通过提案工作增进认同、凝聚共识。坚持把围绕中心、服务大局作为基本原则,紧扣党委政府中心工作,紧扣政协年度协商计划,紧扣民生关切,扎实开展提案工作。坚持把加强协商民主建设作为重大任务,把协商民主贯穿提案工作全过程,不断拓展提案办理协商的深度和广度。坚持把着力改革创新、推进提质增效作为重要目标,大力推进提案工作理论创新、制度创新和实践创新,提高工作质量,形成工作合力,促进成果转化,为奋力谱写中国式现代化太原篇章凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

(阎轶洁)

迎泽西大街地下管网改造快速推进

本报讯 5月15日从太原市政集团获悉,由该集团承建的迎泽西大街(春居路—晋祠路)地下管网更新改造工程施工现场,全长4.3公里的施工战线上,9支工区队伍分段作战,10余项工序全面展开,170余台大型机械开足马力,近千名建设者抢抓进度。

为实现工程按时保质完成,太原市政提早谋划、统筹协调,组织参建单位开展详细的现场施工组织及安全文明施工推演会,优化施工组织、细化工期目标、明确职责分工,制定雨季施工、安全应急、临时用电、扬尘污染防治专项施工、有限空间作业、涉地铁施工安全专项保护6套施工方案。市政一公司和三公司作为参建单位,针对路段施工特点,采用分区段管理模式,将施工区域划分为9个工区,各工区配备专业管理人员实施网格化精细管理。施工前期组织测量、技术人员进行实地勘测,对接业主,设

计、园林等相关单位,优化施工组织。针对地下管线复杂特性,施工前通过探地雷达扫描、人工探坑验证及产权单位联合交底,精准掌握管线分布信息。

建设中,项目部针对地下管线复杂、开挖深度大等难点,抽调骨干力量组建专业管理团队,统一调度人员机械、精准匹配材料供应,采用“分段流水、平行作业”模式,科学规划作业面,铣刨机等大型机械按照施工计划分批次进场。项目部严格执行材料进场验收、工序交接“三检”合格制度,全程严控关键工序;重点盯防沟槽开挖、机械操作等高风险作业,同步布设高清摄像头,通过指挥部LED大屏实现施工全线24小时可视化管理;严格执行“六个百分百”要求,保证裸露土方即时覆盖,施工路段定时冲洗。同时,走访沿线社区和单位,建立民意交流渠道,尽量将施工对沿线单位和市民出行的影响降至最低。(司勇)

太重中标国内最高顶装焦炉成套设备

本报讯 太重集团5月14日发布喜讯,太重集团于近日成功中标国内最大7.65米(即焦炉炭化室高度为7.65米)顶装焦炉成套设备,一举刷新国内同类装备技术高度。

此次中标的项目是河南省重点绿色低碳示范工程,项目规划建设4座7.65米超大型顶装焦炉,建成后,预计年生产冶金焦360万吨、焦油20万吨。值得一提的是,该项目的焦炉高度、产能规模均为国内之最,而整套顶装焦炉设备全部由太重制造。这份“信任票”不仅源于设备的“大尺寸”,更得益于其背后的“大智慧”与“绿动力”。

从7.25米捣固焦炉到7.6米顶装焦炉,再到如今国内最高7.65米顶装焦炉的重大突破,这是太重攀登技术高峰的标尺刻度。随着焦炉高度的增加,设备在高温重载工况下的“大跨度动态稳定性控制”,以及“多车协同精准对位”成为行业公认的技术难题。面对挑战,太重研发团队依托深厚的技术积累,开展了数百次模拟实验和技术攻关。

“大尺寸”带来的另一大难点是车辆调度复杂、协同难度大。太重研发团队自主研发了作业管理和自动定位系统,为多车协同作业装上“智慧大脑”。车辆搭载高精度定位模块与动态感知装置,可实时回传位置、速度等数据,实现车辆精准定位和运行状态实时监测,设备运行稳定性与连续性显著增强。

(张秀丽)

唱响中国经济“光明论”