

晋绥八分区：永不褪色的红色记忆



古交市岔口乡关头村的晋绥八分区（专署）旧址。牛利敏 摄

古交市岔口乡关头村,位于吕梁山深处,曾是春秋战国时期的交通隘。抗日战争时期,晋绥八分区党政军机关(以下简称“八分区”)在此驻扎,谱写了气壮山河的抗战史诗。

秘密交通线：钢铁走廊

晋绥边区是陕甘宁边区的门户,也是连接延安与各敌后根据地的重要通道。八分区作为晋绥的“南大门”,承担着护送人员物资、传递情报的秘密交通任务,这条交通线被称为“钢铁走廊”。

1944年2月,陈毅携秘书一行5人由华中去延安,途经八分区。因原定路线出现敌情,临时绕道群众基础好的云周西村。为避开日伪军“扫荡”,陈毅一行天黑前化装出发。陈毅脱下长衫,换上山西农民旧棉袄,头包毛巾,躺在马车上装病。云周西村党支部书记扮作他的“儿子”,送“父亲”进城看病,警卫员也扮成农民随行。交通员分散在马车前后保护。陈毅学了几句山西话,但总学不像,只好装睡,最终平安通过太汾公路。



民营中小企业可申报股改奖励

本报讯 为鼓励全省民营中小企业进行规范化股份制改造,提升企业管理水平和融资能力,促进全省民营经济高质量发展,近日从省民营经济发展局获悉,2024年度全省民营中小企业规范化股份制改造奖励资金可申报了。

据悉,资金奖励申报范围为:规模以上工业、有资质的建筑业、限额以上批发零售住宿餐饮业、规模以上服务业、高新技术企业、专精特新企业、市级以上农业产业化龙头企业中的民营中小企业。对符合以下条件的企业进行奖励:股改时企业存续期满三个完整会计年度。申报奖励资金前一年度完成规范化股份制改造,并登记变更为股份有限公司。生产经营情况良好,股改前一年度主营业务营业收入达到一定标准并盈利,其中“四上”企业中有资质的建筑业企业要求主营业务收入达到1000万元及以上,高新技术企业、市级以上农业产业化龙头企业主营业务收入达到300万元及以上。企业达到一定的资产规模,其中交通运输、仓储和邮政业、建筑业、工业类企业要求净资产在500万元以上,其他行业企业要求净资产在300万元以上,对注册地在原贫困县的企业予以适当倾斜。企业加入省级股改企业培育库或省上市挂牌后备企业资源库。

申报者请于6月20日前申报至注册地县级民营经济主管部门,省市部门逐级进行综合评价后确定结果。

5月23日至29日 自考毕业网上办理

本报讯 5月21日省招考中心发布消息,我省今年上半年高等教育自学考试毕业办理实行网上申请和审定。网上申请时间为5月23日8时至29日18时。本次网上毕业申请将首次上线新、旧两种计划模式及相应的申报流程。

毕业生网上申请过程包括网上申请、网上缴费、现场提交毕业生登记表等相关材料。考生提交毕业材料可到网上申请所选指定的县(市、区)自考部门。考生须在规定时间内登录山西招生考试网(http://www.sxkszx.cn),进行申报。

为进一步方便考生选择适合的计划模式(新、旧计划)及预判是否符合相应的毕业条件,顺利完成毕业申请流程。本次毕业网上申请期间,我省自学考试信息服务平台开启“毕业资格条件查询”功能。考生可根据自身专业情况,登录“山西自学考试信息服务平台”,在“查询中心”处点击“毕业资格条件查询”进行系统初步判断。本程序依据考生历次合格课程库,仅协助考生对所选专业是否符合毕业条件进行系统判断,特殊课程的顶替或添加等操作须在毕业申请流程中完成。

网上毕业申请期间,如有问题可咨询各县(市、区)自考部门,可登录山西招生考试网,进入“山西自学考试信息服务平台”首页“自考咨询”栏目查看联系方式及地址。

八分区政委罗贵波率部迎接陈毅,将其接到关头村停留3天。其间,陈毅与罗贵波分享了新四军在苏北的斗争经验、皖南事变的教训,以及他在赣南开展游击战的经历。

从1940年10月到1945年8月,这条交通线安全护送刘少奇、彭德怀等中央领导同志和七大代表以及其他干部3000多人,还接送了联大、抗大师生,以及朝鲜独立同盟、美军观察组等国际友人,此外还运送了大量重要文件、枪炮弹药、医疗器械、药品、电讯器材、布匹、棉花等军需物资及钞票、黄金、银圆等。近5年间,为了保证过往人员和部队的安全通过、万无一失,60多人先后牺牲或负伤。

这条用汗水、鲜血和生命铸就的“钢铁走廊”,成为通往胜利的红色动脉。1945年抗战胜利后,晋绥军区特别嘉奖了八分区交通工作者。

自力更生：艰苦奋斗的岁月

在关头村八分区旧址内,有两株高大粗壮的杨树和柳树,是1944年罗贵波亲手种下的,见证着八分区军民在绝境中奋起的故事。

1941年和1942年,干旱严重,日寇的疯狂“扫荡”和经济封锁,使八分区根据地遭到严重摧残。部队以黑豆、土豆、瓜菜充饥,甚至吃野菜、谷糠。由于吃不上油盐,不少人患上夜盲症。缺医少药、卫生条件恶化,造成部队战斗力下降和大幅减员。

八分区军民没有退缩,自力更生,大力发展生产,努

力实现根据地自给自足。部队在驻地挖窑建房,解决住的问题。没有鞋穿就捡破布麻打草鞋,每个人的口袋里都装着羊毛,得空就捻线,编织衣袜、手套。用桦皮代纸,点松节为灯。

交城山区,部队修复废弃榨油坊、磨坊,建起菜园,种粮养猪;游击区的交东大队发明“游击生产法”,将耕地分散在几十个敌据点间的村庄,边战斗边种田。一次日军抢走群众耕牛,部队连夜夺回,天亮时老乡已牵着牛下地耕作了。

1944年3月,八分区发起“生产总动员”。罗贵波带领分区干训队、政治部等,在关头村修大堰,军民合力抬巨石、挖河滩,硬生生造出300亩农田。分区机关还在该村一个叫野儿沟的地方开了数十亩荒地。

与此同时,八分区部队根据党中央“精兵简政”的政策和晋绥军区的指示,先后两次精简整编,解决了“鱼大水小”的矛盾,既保证了战斗部队能打胜仗,又减轻人民负担,度过了黎明前的黑暗。

爱泼斯坦小院：中外记者的见证

关头村有座名为“爱泼斯坦小院”的院落。这个小院名称来历,与80多年前的“中外记者西北参观团”有关。

1944年,面对“共产党不抗日”的谣言,21名中外记者组成“中外记者西北参观团”,冲破阻力前往晋绥根据地实地采访。记者团包括美国《时代》杂志记者、《纽约时报》的爱泼斯坦,合众社伦敦《泰晤士报》记者福尔曼等国际媒体人,以及国民党官员。9月初,他们在八路军护送下穿越日军封锁线,抵达八分区驻地关头村。

起初,罗贵波安排他们在安全区活动,但记者们坚持要上前线。恰逢八分区计划攻打汾阳城外围据点,便带他们亲临战场。

9月17日夜,部队攻打汾阳重要外围据点——协和堡。当晚,中外记者们到距离协和堡约4公里的坡头村观战。

协和堡是日军重要据点,堡墙高耸,四周布满碉堡,驻有200多名日伪军。午夜12时,战斗打响,八路军迅速攻入堡内,日伪军仓促应战。经过一个小时激战,部队攻克协和堡,20多个日本兵除4个被俘外,其余全部被击毙。100多名伪军被俘,缴获了敌人的轻机枪2挺,步枪60余支、掷弹筒1个及一大批粮食物资。战斗结束后,记者们惊叹胜利之快。爱泼斯坦激动地说:“你们让不了解八路军的人了解了真相,揭穿了污蔑者的谎言。我要把亲眼看到的向全世界报道!”

回到重庆后,记者们发表了数十篇报道。爱泼斯坦在美、英、澳大利亚等国家的报刊上发表20多篇通讯,并于1947年出版《中国未完成的革命》。这些报道和专著广泛传播,有力粉碎了国民党的谣言。

如今,晋绥八分区旧址等红色遗址经过修缮保护,成为传承红色文化、弘扬“吕梁精神”的重要窗口。它们像一座座永不褪色的丰碑,激励着我们继承革命先辈的信念与担当,让那段用热血铸就的历史,化作奋进的力量,代代相传、永续不息。

记者 刘志刚



5月21日,太原市公园服务中心(街心公园)珠林园内,2.5万余株月季争相绽放,吸引了众多游客。太原市公园服务中心(街心公园)第十届月季文化周将于5月23日至6月3日在珠林园举办。牛利敏 摄

西山煤电重塑能源产业新图景

初夏时节,万物盎然。在地心深处与蓝天白云之间,一场颠覆传统的绿色革命正在山西焦煤西山煤电激昂上演。这家传统能源企业将“绿水青山就是金山银山”的理念镌刻在每一寸土地上。

黑色基因的绿色重构

清晨的东曲矿,晨光穿透工业建筑的轮廓,洗选矸石经过特殊工艺制成的膏体,正以每分钟2.5立方米的速度注入采空区,如同大地的“微创修复手术”。

在杜儿坪矿62711工作面,“110工法”正在掀起一场颠覆性革命。切顶卸压沿空留巷技术,让原本作为支撑结构的煤柱重获新生。随着智能设备的精准运作,30万吨沉睡的煤柱资源被安全采出,改写了煤矿开采的传统定式。与此同时,马兰矿10604工作面,高水材料以每小时6米的速度构筑起坚固的“地下长城”。这些创新技术让传统煤矿从资源消耗者转变为生态守护者。

黑色“伤疤”的绿色重生

曾经,1500万吨年排矸总量形成的矸石山,是矿区挥之不去的“伤疤”。如今,在西铭矿,环保工作人员精心覆盖的矸石基生态土,保水率提升40%,让草木成活率超过九成。

屯兰矿的智能分选生产线,将每天2400吨煤矸石变废为宝。这些曾经的废料,经过分选加工后,成为华通水泥厂的优质原料,转化为建筑骨料。官地矿生态制砖厂内,机械臂有节奏地抓取着矸石砖,年产量上百万块的生产线,每年能消耗数万吨矸石。

在矸石治理攻坚战中,西山煤电累计投入11.2亿元,对10座矸石山进行生态修复,如今,6座矸石山生态公园拔地而起。

矿井废水的绿色新生

走进屯兰净化水厂,智能加药系统正在演绎着现代科技的精妙。“现在加药就像智能点菜,系统会自动配比出最优方案。”工作人员手持电子巡更器,轻松监测着系统数据,这样的智能化改造已在5座标杆厂落地生根。

官地矿污水厂内,陶瓷膜设备正在高效运转。环保卫士计中心主任范松帅介绍道:“这套装置无需投加传统药剂,药剂成本低至1毛钱,但悬浮物去除率却能提升至98%,出水水质达到地表Ⅲ类标准”。

自2021年以来,西山煤电投入数千万元实施污水处理厂升级工程,创新构建“标杆引领+全域覆盖”创建模式。42座完成标准化改造的污水厂,累计减排COD超55吨,年达标处理水量2250万吨。

记者 张秀丽

国内外专家齐聚并州 探索古建筑保护新路径

本报讯 第一届“气候变化下古建筑保护与可持续发展国际论坛”,5月21日在太原举办。以“气候变化下古建筑保护:韧性社区与可持续未来”为主题,国内外专家学者凝聚共识,拓展思路,通过跨领域、国际化交流互动,为古建筑在气候变化背景下的千年存续提供新的合作模式与保护策略。

在全球气候变化加剧背景下,极端天气、自然灾害和生态失衡对文化遗产的威胁日益严峻。山西是我国现存各类古建筑最多的省份,作为中国元代以前木构建筑占比超80%的文化大省,山西正从“历史见证者”转型为“未来实验场”,为全球贡献气候韧性建设的中国经验。

本次论坛由世界建筑文物保护基金会(美国)北京代表处、山西省古建筑协会、山西省气象学会、山西省环境科学学会联合主办,山西科城能源环境创新研究院承办,并得到山西省文物保护基金和腾讯公益慈善基金会支持。论坛聚焦“气候变化下的不可移动文化遗产:风险与保护策略”“国内外包括减缓、适应和韧性措施在内的不可移动文物保护与可持续发展案例”“社区参与气候变化下不可移动文物保护与可持续发展的潜力与创新模式”三大核心议题,文保专家、气候专家、研究学者分别作了主题演讲,探讨全球气候变化对古建筑的威胁与解决方案。

论坛发布多项重要成果。“气候变化下古建筑保护与可持续发展合作交流平台”正式发布,该平台通过跨领域、多层次合作,提升文化遗产气候韧性,以跨学科研究与政策协同、试点示范和社会推动、国际合作与行动倡导等路径,推动古建筑保护与可持续发展,为全球气候治理与文明延续提供中国方案。

“联合国教科文组织世界遗产志愿者”项目,同时揭幕,该项目通过志愿者行动推动公众参与古建筑保护。“社区参与不可移动文物保护试点”项目也同时启动,将通过试点实践,探索一套有特色、可推广的社区参与模式。

(陈辛华)

重点零售企业销售额 上月同比增长5.52%

本报讯 5月20日,省零售商行业协会发布的重点零售企业2025年4月经营情况显示,4月份我省重点企业销售额576052.73万元,同比增长5.52%。

此次调查的全省69家重点零售企业主营业务态分布为14个板块。其中,购物中心板块、汽车板块、超市板块、手机数码板块的企业数量分别为10家、9家、8家、7家,占比均达到一成以上。这四个板块的企业共有34家,占此次调查重点零售企业数量的约“半壁江山”。其余还有药店板块、酒水食品板块、家电板块、百货板块、便利店板块等。

从销售额来看,4月份,全省69家重点零售企业销售额共计576052.73万元,其中,比较突出的是购物中心板块、汽车板块、超市板块,这三类的销售额共计占比六成多。从增速来看,4月份当月同比增长5.52%。具体分业态看,同比增长幅度最高的是网络板块,4月网络板块销售45600万元,同比增长三成多。其次为步行街板块,4月销售12866.39万元,同比增长两成多。接着是购物中心板块,4月销售额148967.92万元,同比增长两成多。

(李 静)

资本市场精准赋能 专精特新企业发展

本报讯 为深化资本市场对专精特新企业的赋能作用,搭建常态化投融资对接平台,5月19日下午,山西省专精特新企业投融资对接暨“资本赋能 链动创新”活动在我市举行。

活动由山西省委金融委员会办公室和中国证券监督管理委员会山西监管局指导,山西省证券业协会、山西股权交易中心及财联社联合主办。在企业融资路演环节,龙翔科技、向明智控、新元自动化仪表、普瑞德生物、万联中科、纳安生物6家企业依次展示,企业代表围绕企业概况、产品特点、竞争优势、商业模式及发展方向等内容进行了精彩讲解。

在互动点评环节,多位业内专家凭借丰富经验与专业视角,精准指出企业发展优劣势,针对市场拓展、技术创新、股权结构优化等关键问题建言献策,为企业未来发展明晰方向,更助力投资机构深度挖掘潜力项目,推动资本与项目高效对接、深度碰撞。

(李 静)

氢能货车6月起享受 高速公路通行费补贴

本报讯 2025年6月1日至2027年5月31日,我省对氢能货车高速公路通行费实施全额补贴。

为支持我省氢能货车规模化应用,推动氢能全产业链发展,推进节能降碳,省发展改革委、省财政厅、省交通运输厅、省行政审批服务管理局下发《山西省发展和改革委员会等部门关于对通行山西省高速公路的氢能货车实施通行费补贴的通知(试行)》。自6月1日至2027年5月31日,对氢能货车高速公路通行费实施全额补贴。补贴实施范围为:在山西省综合交通运输管理服务平台注册登记,且安装并使用ETC设备的氢能货车;行驶路段为山西省境内高速公路,且上下站记录和站间行驶路径均在山西省境内。

符合上述条件的货车,通行山西省境内高速公路,通行费由省财政予以补贴,统一支付。氢能货车经营主体,可向县(市、区)审批服务管理部门申请,在山西省综合交通运输管理服务平台注册登记车辆信息,登记完成之日起5个工作日内可实现享受补贴政策。

(何宝国)