

# 美以“把手伸到”加沙人道物资分发

在美国和以色列支持下，一个名为“加沙人道主义基金会”的私营援助组织从联合国、非政府组织和巴勒斯坦方面手中“抢走”在加沙地带分发物资的工作，由他们决定物资如何发、发给谁。

该组织5月26日宣布开始运转，声称收到巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的“死亡威胁”。而就在一天前，该组织首席执行官辞职，坦承“做不到公正、中立和独立”。

## ■ 饱受质疑

以色列今年3月重新封锁加沙地带并恢复军事行动。加沙民众在近三个月的围困中严重缺乏基本生活物资，面临饥荒。在国际舆论压力下，以方上周起允许少量物资进入加沙，但对物资分发持有疑虑，声称担心物资落入哈马斯之手。

## 冯德莱恩表示 以军打击民用设施令人憎恶

据新华社布鲁塞尔5月27日电（记者 陈斌杰、张兆卿）欧盟委员会主席冯德莱恩27日在与约旦国王阿卜杜拉二世通电话时，谴责了以色列在加沙地带的军事行动损毁学校等民用基础设施并造成包括儿童在内的平民伤亡。

在欧盟委员会当天发布的新闻公报中，冯德莱恩说，以色列扩大了在加沙地带的军事行动，目标是民用基础设施，其中包括一所为流离失所的巴勒斯坦家庭提供庇护的学校，杀害了包括儿童在内的平民，这一做法“令人憎恶”。

冯德莱恩说，以色列对加沙地带的严重封锁已持续数周，当地人道主义局势恶化，欧盟强烈呼吁以色列解除封锁。

冯德莱恩说，欧盟委员会支持以色列的安全和自卫权利，但“这种升级的局势以及针对平民过度使用武力，在人道主义法和国际法下都是站不住脚的”。

冯德莱恩重申了欧盟的立场，包括无条件释放所有被扣押人员、恢复停火以及大规模提供人道主义援助。她表示，欧盟始终致力于在“两国方案”基础上实现该地区公正、全面和持久的和平。

## 德总理批评以色列军事行动

德国总理弗里德里希·默茨5月26日以严厉措辞批评以色列在巴勒斯坦加沙地带的军事行动，称其对加沙地带民众造成的伤害与日俱增，已不能再拿打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)当借口。

默茨当天在柏林出席西德意志广播电台欧洲论坛活动时说：“坦白讲，我已不明白以军如今在加沙地带的所作所为有何目的。平民遭受的苦难日益加重，以方不能再用打击哈马斯来充当借口。”

默茨说，当底线被逾越、国际人道主义法被违反时，德国必须发声。他还表示，希望德国继续成为“以色列在欧洲最重要的合作伙伴”，“但以色列政府绝不能做任何连其最好的朋友都不愿再接受的事”。（据新华社）

## 土耳其外长斡旋 俄愿与乌克兰再谈

土耳其外长费丹5月26日至27日访问俄罗斯，与俄总统弗拉基米尔·普京、俄外长谢尔盖·拉夫罗夫会面。拉夫罗夫27日说，俄方考虑在土耳其伊斯坦布尔与乌克兰举行第二轮谈判。

费丹27日与拉夫罗夫会晤后告诉媒体记者，双方详细讨论了涉及双边、地区的多项议程，其中包括乌克兰危机。

费丹说，“俄乌冲突是我在莫斯科会谈的重要内容”，土耳其愿意主办俄乌谈判并且把这视为推动地区和平的任务，土方已做好迎接客人的准备，将继续致力于落实两国领导人的意愿。

拉夫罗夫27日说，普京总统26日在克里姆林宫与费丹会面，表达了俄方愿与土方推进一系列积极议程、推动一系列务实合作项目。

就第二轮俄乌谈判，拉夫罗夫说：“如果你问我，我将再次选择我们的土耳其朋友。在伊斯坦布尔(谈判)非常好。”

据路透社报道，费丹本周晚些时候将前往乌克兰，与乌方官员会面并推进伊斯坦布尔会谈相关事宜。

俄罗斯与乌克兰代表团16日在伊斯坦布尔举行直接谈判。这次谈判由费丹主持，持续近两个小时，是乌克兰危机升级三年来俄乌双方首次面对面会谈。双方就互换1000名战俘达成协议，同时“原则上”愿意继续接触和谈判。（据新华社）

## 印度国防部批准 五代战机研发项目

新华社新德里5月27日电 据印度媒体报道，印度国防部长拉杰纳特·辛格27日批准第五代战斗机研发项目。该项目已在一年前获得印度内阁安全委员会批准。

据报道，印度国防研究与发展组织下属的航空发展局将负责飞机设计，包括印度斯坦航空有限公司在内的制造商通过公平竞争获得制造合同。项目预估成本1500亿印度卢比(约合17.58亿美元)，计划设计一款双引擎隐形战机。

报道说，该飞机的研发总周期预计约10年，计划先制造5架原型机。

以方声称，哈马斯窃取援助物资并借由物资分发控制加沙民众。这一说法遭哈马斯方面否认。哈马斯称，该组织向运输援助物资的车队提供保护，以免物资遭哄抢。

以方起初提议由以军接管援助物资分发，遭多方批评后，又提出一份受到美国支持的新方案。新方案提议设立“加沙人道主义基金会”，通过四个设在加沙南部的“安全分发站点”统一向加沙民众分发食品援助。执行这一方案的是私营企业，提供安保的是私营承包商。遭人诟病的是，该方案将联合国机构及已在巴勒斯坦工作数十年的援助组织排除在外。

联合国负责人道主义事务的副秘书长兼紧急救援协调员汤姆·弗莱彻批评说，这一方案为人道主义援助设置种种与政治和军事目标挂钩的先决条件，将饥荒当做筹码，是一场“虚伪的表演”。

联合国儿童基金会发言人詹姆斯·埃尔德说，加沙儿童和家庭前往分发站点领取援助食品时将面临更高安全风险，同时导致更多人流离失所。“以人道主义援助为诱饵，达到强制民众迁移的目的，尤其是从(加沙地带)北部迁到南部地区，这种做法会让人陷入两难境地：选择流离失所或是死亡……看起来(该方案)设计用意是强化对生存物资的控制权，将其当作一种施压策略。”



五月二十六日，以色列极右翼人士在耶路撒冷老城参加“耶路撒冷日”游行。大量以色列极右翼人士多次爆发示威冲突。耶路撒冷日是纪念以色列在一九六七年第三次中东战争中夺得耶路撒冷全城控制权。

## 停火协议谜团折射加沙局之困

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)官员5月26日以匿名方式告诉记者，哈马斯已同意美国中东问题特使威特科夫提出的加沙地带停火方案。方案内容包括哈马斯释放10名还活着的以方被扣押人员，以换取60天临时停火，为各方讨论加沙地带永久停火的前景提供条件。

然而，同一天，美国、以色列、中东地区的多家媒体则传出不同消息——威特科夫否认了哈马斯同意停火协议的说法。美国阿克西奥斯新闻网网站报道，威特科夫对哈马斯未能接受停火协议“感到失望”。另外，各家媒体在释放扣押人员的人数、换取临时停火的时长等停火协议基本事实上问题的报道都各不相同。

围绕一个美方抛出的“停火协议”，多路消息相悖，各方说法矛盾，基本事实不清，或许正能折射出加沙问题至今无法摆脱困局的实质。

中东问题专家哈桑·姆奈姆在接受卡塔尔半岛电视台采访时说，哈马斯希望达成停火协议，但以色列方面并无

此意。“显然，以色列政府内部有强硬派势力，甚至拒绝想象永久停火……哈马斯和以色列的立场根本无法调和。”

卡塔尔哈马德·本·哈利法大学副教授史蒂文·赖特在接受新华社记者采访时说，哈马斯要求结束敌对行动，主张以色列全面撤军并提供人道援助；而以色列则将停火的前提设定为被扣押人员获释和哈马斯军事能力被彻底解除。

至于美国，只要它继续以自身利益为出发点“拉偏架”，继续无视巴勒斯坦民众持续的苦难，就难以成为有效的斡旋者，就无法从根本上解决问题。

巴勒斯坦政治分析人士伊斯马特·曼苏尔说，美方没有向以色列施加足够压力，反而重点向哈马斯进一步施压，迫使其向以色列妥协。美方所谓的“结束加沙战事”只停留在口号层面，包括特朗普政府在内的任何一届美国政府都没有结束加沙冲突的真正政治意愿。

新华社记者（新华社拉姆安拉5月27日电）



5月24日，人们在南非开普敦参加第三届“文化中国·开普敦龙舟节”的“龙舟拔河”趣味比赛。新华社发

## 非洲大陆最南端的龙舟节

微凉海风吹过非洲大陆最南端的南非开普敦，激昂的鼓点与呐喊声交织回荡。为庆祝中国传统节日端午节，由开普敦华人社区和开普敦龙舟协会共同主办的第三届“文化中国·开普敦龙舟节”日前在开普敦维多利亚湾的炮台公园拉开帷幕。

氤氲波光中，不同肤色的划手们一齐摆动划桨，十余支队伍劈波斩浪、竞渡争先。选手中既有青壮年，也有白发苍苍的老人，还有一支由乳腺癌患者组成的队伍。

中国驻开普敦总领事尤文泽，开普敦市长希尔—刘易斯作为各自船队的鼓手，参加了1500米龙舟竞速赛。

“这是我第一次登上龙舟，真是太棒了！”比赛后，希尔—刘易斯兴奋地向记者说。“这是一个绝佳的机会，可以向更多南非人介绍中国文化、历史，以及这样有趣的文化传

统和美食。我认为这有助于文明彼此融合、相互了解。”

尤文泽说，赛龙舟作为端午节的重要习俗，不仅是力量与速度的角逐，更是团结协作、奋勇争先精神的体现。“文明需要交流互鉴。中国的龙舟在同样具有优秀文明的非洲大陆绽放光彩，是世界文明多样性、不同文明对话的生动例证。”

开普敦龙舟协会主席伊格桑·萨利见证了龙舟节在当地日渐“圈粉”的过程。他介绍，龙舟节开始举办以来，“赛事规模一年比一年大，参赛队伍和选手一年比一年多”，今年参赛队伍已达到13支，参赛选手近200人。

萨利认为，龙舟节是感受中国文化的绝佳方式，“促进了文化间的奇妙对话，让南非人了解到两种文化的不同和相似之处”。

新华社记者（据新华社开普敦5月27日电）

## 新华时评

近期在社交媒体上，“带空箱子去中国”的实用小贴士引发热议。从“中国游”到“中国购”，“旅游+扫货”的体验让外国游客直呼“真香”。

价优物美的商品、方便快捷的支付、“即买即退”的离境退税……随着“中国游”的便利性和吸引力不断上升，游在中国、购在中国成为越来越多国际游客的新选择，中国正在成为全球旅游购物的热土。从政策红利、产业实力到文化魅力，“中国热”让世界看见一个开放包容、充满活力的现代中国。

“中国热”的吸引力源于政策推力。从持续扩容免签“朋友圈”、优化境外游客支付环境到提升离境退税便利度，中国用实打实的政策，向全球游客发出盛情邀约。日前，中方决定对巴西等南美5国实行免签入境政策，中国实行单方面免签政策的国家由此增至43个。中国还在退税政策上持续发力，将离境退税“即买即退”服务措施从试点推广至全国，下调离境退税起退点，优化离境退税商店布局，提升退税商品供给水平等等。一系列便利措施传递出中国持续扩大对外开放的鲜明态度，推动“中国热”持续升温。“五一”假期，外国人出入境人次较去年同期增长43.1%，银联、网联处理境外来华人员支付交易笔数、金额较去年同期分别增长244.86%、128.04%。阿联酋通讯社报道说，中国成为更具吸引力的旅游消费目的地，不仅促进了中外经贸人文交流，还能实现国内国际市场的深度融合。

“中国热”折射出“中国制造”的品质内核。近年来，外国游客来华的购物清单不断拓展，从服装、食品到手机、翻译器，从小家电到智能家居。“中国制造”的高新技术含量显著提升，在全球市场更具竞争力，也吸引外国游客持续来华“淘好物”。手机、电脑、智能穿戴设备、无人机等成为“反向代购”热点，不仅体现了中国制造业的创新能力和技术实力，也体现了中国在全球价值链中的地位提升。从服装鞋类到电子产品，从平价日用品到高端奢侈品，中国消费市场的品类之丰富、选择之多元，吸引着外国消费者纷至沓来。外国游客们在行李箱里满载商品，是对“中国制造”投下的“信任票”，也是对中国发展的认可。马来西亚《星洲日报》说，外国游客在感受“中国制造”高质量、高性价比的同时，也在触摸中国发展脉搏。

“中国热”还得益于中国文旅融合发展的深入实践。除了传统的丝绸、茶叶、瓷器等商品，现代国潮、文创产品以及科技好物正成为外国游客的新宠。中国文旅业态升级，推动旅游与文化、科技等跨界融合，不仅推动“中国制造”走向国际舞台，也让外国人在沉浸式感受中国文化魅力的同时，对中国的现代化发展有了更深刻的理解。美国《环游世界》杂志说，凭借深厚文化底蕴和现代化城市魅力，中国正逐渐成为世界各国游客的理想目的地。凭借更优质的产品供给、更多元的消费场景和更便利的服务，“中国游”吸引力还在上升。

产业升级厚积薄发，消费生态日益多元、对外开放持续扩大……这些因素共同作用，成为中国接住世界“流量”的密码，也为中国经济高质量发展注入了新活力。在全球化遭遇逆流、保护主义甚嚣尘上的今天，中国坚持用更大的开放、更深的合作来拓展机遇，也向世界证明，真正的经济安全来自深度互联而非彼此隔绝。可以说，“中国游”“中国购”的意义超越了经济层面，为国际交流和互通增添了新注脚。

新华社记者 樊宇（据新华社北京5月27日电）

## 微特稿

## 确保飞机安全 美机场用牧羊犬驱鸟

位于美国西弗吉尼亚州首府查尔斯顿的耶格尔国际机场交通繁忙，但跑道时常有鸟类等野生动物光临。为确保飞机安全起落，机场出动两只边境牧羊犬驱鸟，目前看效果还可以。

据美联社5月26日报道，在野生动物专家建议下，机场方面于2018年引进边境牧羊犬“赫尔克里士”。它出生后的一年半在位于北卡罗来纳州的一家专门机构接受训练，学习如何驱赶野生动物。

训犬师克里斯·凯泽说，自从第一次上岗，“赫尔克里士”就掌控了局面。“它干得不错……我们为它感到骄傲。”如今，“赫尔克里士”已经8岁。去年，它有了“同事”——2岁的边境牧羊犬“内德”。

“内德”此前只接受过驱赶羊群和鹅群的训练。到机场工作后，它模仿“赫尔克里士”的一举一动，在凯泽的指令下展开工作。它还掌握了不要进入跑道等安全常识。凯泽说，“内德”学得很快，已经可以独当一面。“它棒极了，把鸟都赶走了。”

## 生态环境恶化 黑背鸥成“垃圾觅食者”

新西兰一项新研究发现，由于人类活动导致的生态环境变化，该国最具代表性的海鸟之一黑背鸥的饮食结构在过去一个世纪里发生巨大变化，它们从昔日海岸的捕食者逐渐转变为城市中的“垃圾觅食者”。

据奥克兰战争纪念馆博物馆近日发布的新闻公报，这项研究由该馆机构和新西兰联合技术理工学院、国家水资源和大气研究所等共同开展。研究团队通过分析博物馆自1914年以来保存的标本羽毛，从鸟类繁殖地收集的呕吐食团以及数千年前的化石骨骼，追踪了黑背鸥饮食结构的变化。研究发现，随着海岸传统食物来源的减少，黑背鸥逐渐依赖城市垃圾求生，展现出惊人的生存能力。相关研究成果已发表在学术期刊《新西兰生态学杂志》上。

研究人员表示，黑背鸥是名副其实的“机会主义觅食者”，它们曾是海岸捕食者与清道夫，以鱼类、海洋无脊椎动物甚至海狮等哺乳动物的残骸为食。如今，它们很可能更多地啄食被丢弃的炸鸡腿或公路上被撞死的老鼠，而不是在海中猎食。尽管这种适应能力令人称奇，但其饮食转变也反映出新西兰北岛东北部豪拉基湾的生态系统因污染、过度捕捞和沿海开发等严重衰退。（均据新华社）

从『中国游』到『中国购』看中国经济热力