

新华鲜报

# 总量突破10万亿元 我国海洋经济动能澎湃

6月8日是第17个世界海洋日和第18个全国海洋宣传日。2024年,我国海洋经济总量首次突破10万亿元。

今年以来,海洋经济呈现向新向好发展态势,一季度海洋生产总值2.5万亿元,同比增长5.7%。海洋产业发展稳中向好,新质生产力加快形成,涌动的蓝色新动能正成为我国经济发展的重要推动力。

## ■“蓝色产业”纷纷崛起

在海南岛西南角,从海南乐东黎族自治县龙栖湾海岸启航,深入大海约8海里,便可抵达龙栖湾普盛海洋牧场。这片牧场总规划海域面积达350公顷,不仅配备了4个智能养殖旅游平台和50个智能养殖网箱,还建设了水产加工厂和海洋养殖科研中心等陆域设施。

“平台的目标是可渔、可游。”海南普盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜表示,目前正在持续推进海洋牧场二期建设。届时,不仅养殖规模和平台面积将进一步扩大,还将开放海上住宿、餐饮、垂钓等休闲渔业功能,打造乐东“海域+陆域”全域型智慧海洋牧场新产业,为游客提供更加丰富的体验。

海洋是高质量发展战略要地,我国海洋经济发展成型起势。2024年,全国海洋生产总值占国内生产总值的比例达到7.8%。

不久前,渤海亿吨级油田垦利10-2油田开发项目(一期)最后一个平台组块完成出货装船,赴渤海南部海域进入海上安装和联调。“最后的‘积木’顺利起运。”油田开发项目建设经理王楠说,项目3座海上平台陆地建造工作全面收官。

海洋新兴产业发展多维向好,海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

在青岛海洋生物医药研究院的实验室中,研究人员正加速推进相关海洋药物的研究项目,免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136已启动临床二期试验。

中国工程院院士、青岛海洋生物医药研究院名誉院长管华诗说,当地相关部门大力支持海洋生物医药领域创新团队开展研究,深度实施“蓝色药库”开发计划,以科技成果转化为目标,正着力形成全链条高水平科学研究体系。

## ■持续打造科技新高地

8日,自然资源部联合海南省政府在海口市举办2025



新华社发

年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动,引导各方关心海洋、认识海洋、经略海洋。作为配套活动之一,极地科考破冰船“雪龙2”号近日抵达海口,开展公众开放日等活动。

“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发,历时208天,总航程4万余海里,创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。这次考察进一步推动了极地领域科研和后勤保障的国际合作,探索了开展国际化、跨季节、跨学科综合调查的新途径,为我国参与南极海洋生态保护与国际治理提供了科学支撑。

向海向新,借助科技创新,让蓝色资源转化为发展动能。

北部湾畔,天高云阔,80多台风机矗立在碧海蓝天之间。伴随叶片徐徐转动,阵阵海风源源不断地转化为清洁电能,点亮万家灯火。去年12月,广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目A场址工程正式全容量并网发电。

广西广投北部湾海上风力发电有限公司运维管理人员认为,项目通过系统采集、分析、预警、辅助决策等,显著提高巡检效率,推动海上风电运维模式向无人化、智能化转变。

科技赋能,海洋工程装备制造业发展向好。一季度,我国新承接海工订单金额、交付订单金额、手持订单金额同比分别增长57.1%、114.3%、24.2%。

仔细查看“通浚”轮建造图纸,与工程师探讨设备安装

细节……最近一段时间,中交天津航道局有限公司副总工程师蔡建军每天都守在江苏启东海工船舶工业园里。这艘超大型自航耙吸挖泥船进入建造关键阶段,将于2025年8月正式下水。

作为我国自主设计研发的高端海洋装备,“通浚”轮载泥量巨大,达到38000立方米舱容,相当于15个标准游泳池的容量。蔡建军说,“通浚”轮配备国内先进智能疏浚系统,成功攻克挖泥船操作员“看不见”水下土质的难题,实现自主寻优、一键疏浚、水下可视化等。

## ■多点开花协同深耕

记者采访了解到,各地坚持陆海统筹、山海联动、资源融通,抓好海洋开发,建设海洋强省。

海南提出,将积极发展深海科技、海洋智能装备制造、深远海养殖等新兴海洋产业,争取用10年时间再造一个“海上海南”。

海南省海洋厅厅长李东屿表示,海南具有全国独特的深海资源禀赋,有优势和条件通过谋划一系列重大深海、深地、深空对海应用场景项目,实现“以资源换市场”;深海创新发展要素在三亚崖州湾科技城和澄迈油服基地集聚,有基础和条件实现“以市场换技术”。

多地也在出台系列政策,推动海洋经济多点开花——

优化规划布局。青岛市出台《青岛市2035海洋发展远景规划》,提出打造全球海洋科技创新策源区、海洋产业发展先导区、海洋高端人才引领区、海洋生态文明示范区、海洋命运共同体试验区以及世界一流的国际航运中心等“五区一心”的战略布局。

攻关重点任务。天津市规划和自然资源局局长陈勇说,天津市近期通过了海水淡化方面的文件,明确了未来在核心技术攻关、国产化替代、国际市场拓展等方面的重点任务。

推动产业升级。“我们将聚焦‘人工智能+’赋能海工装备、海洋渔业、海洋新能源等海洋产业发展,加快培育发展海洋新质生产力。”广西壮族自治区发展改革委总经济师蓝伟明介绍,广西将以沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区为重要载体,加快引入一批重点项目落地,为海洋强区建设注入强劲动能。

乘风起,共潮生。海洋经济这艘巨轮正破浪前行。

新华社记者(新华社北京6月8日电)

新兴海洋产业多维创新发展、深海科技不断取得突破、亲水亲海的海洋旅游欣欣向荣。6月8日是世界海洋日。在这样一个节点观察我国海洋经济,三大新看点引人注目。

## 新 海洋新兴产业多维向好

世界海洋日当天,自然资源部发布《2025中国海洋经济发展指数》显示,我国海洋经济结构优化与升级指数为131.0,比上年增长1.8%,海洋产业结构进一步优化,科技创新能力持续提升;海洋新兴产业增加值同比增长7.2%,在海洋经济中占比不断提升。涉海企业IPO融资规模达114亿元,占全部IPO企业融资规模的17.0%,海洋产业融资市场表现活跃。

据自然资源部数据,今年一季度,在我国海洋油气、海上风电等新型海工装备制造取得新进展同时,海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

比如,免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136启动临床二期试验;上海交通大学、中国科学院、华大集团等突破性地构建了深海原核微生物基因数据库,并鉴定出7564个物种水平的代表性基因组,其中89.4%为尚未报道的新物种;我国重要药源经济鱼类三斑海马的参考染色体图谱成功组装。海洋生物技术研究持续推进,基于海藻基的全生物海带自干化地膜成功研发,3D打印细胞培育鱼肉研究取得新进展。

深

## 深海科技成果不断涌现

同样在8日,国家海洋综合试验场(深海)宣布启动。

深海试验场海上固定试验区位于大泉海台西北部,距三亚东南约200公里,面积约400平方公里,水深约1300至1500米,具备典型深海水文环境特征,综合浮标、实时潜标、坐底观测平台等背景场观测设备已成功部署。

国家海洋综合试验场(深海)聚焦提升“深海进入、深海探测、深海开发”能力,构建集深海装备“技术研发、测试试验、成果转化、产品孵化、检验检测”于一体的公共服务平台。随着3个月业务化试运行圆满完成,共享航次任务积极推进,深海试验场运行保障工作正加速步入轨道。

当地时间9日将在法国尼斯举办的联合国海洋大会期间,我国将正式向全球发布首个深海海山数字化智能系统。由中国大洋事务管理局联合之江实验室等共同研发这一系统,是我国在深海领域发布的首个数字化公共科技产品。

据中国大洋事务管理局相关负责人介绍,这一系统将填补深海领域人工智能技术应用空白,有望推动深海发展加快进入数智化时代。

继“蛟龙”号、“奋斗者”号载人潜水器迭代升级之后,今年“梦想”号大洋钻探船将展开首次科学考察任务,进一步彰显我国在深海进入、深海探测、深海开发方面的实力。

亲

## 亲来碧海银滩的幸福感

随着我国全面入夏,海洋旅游旺季全面开启。

《2025中国海洋经济发展指数》显示,民生保障与改善指数为125.7,比上年增长1.9%,亲海空间品质不断提升,海洋旅游市场持续升温,沿海城市接待国内旅游人数同比增长超14%。

自然资源部发布的中国海洋经济统计公报指出,2024年全国海洋旅游业实现增加值16135亿元,比上年增长9.2%。受政策利好和消费复苏驱动,海洋旅游市场持续升温,邮轮旅游跃上新台阶。

皇家加勒比国际邮轮公司表示,将继续以上海、香港为母港,部署中国市场。对于长三角、粤港澳大湾区的宾客,邮轮度假已融入都市生活圈,无论是自驾还是乘坐高铁,都能轻松开启邮轮度假之旅。内陆地区居民可以借助发达便捷的高铁与航空网络,通过“邮轮+高铁”和“邮轮+飞机”经典组合,无缝衔接“邮轮+城市度假”双重体验。

皇家加勒比邮轮公司提供数据显示,随着中国持续扩大免签国家范围,全面放宽优化过境免签政策,2024年恢复运营以来,“海洋光谱号”吸引超过2万名外国宾客前来中国观光。

这个世界海洋日,自然资源部还发布15个典型案例,展示沿海地区通过“蓝色海湾”“和美海岛”“美丽岸滩”建设,不断拓展优质亲海空间,促进人海和谐,生动诠释了绿水青山就是金山银山、碧海银滩也是金山银山。

新华社记者(新华社海口6月8日电)



2024年12月8日,卸货中的考察队员吸引了企鹅前来“围观”。新华社记者 黄韬铭 摄

## “雪龙2”号带来极地海洋新故事

6月8日是世界海洋日。海口秀英港,完成中国第41次南极考察的“雪龙2”号静静停靠在码头,向一拨拨参观公众诉说极地海洋的故事。

漂洋过海,往返南极。时长超7个月,“雪龙”号、“雪龙2”号和“永盛”号货轮三船总航程近8万海里。中国极地考察史上时间最长的航次,带回了哪些宝贝?

### ——带回来一个好消息:秦岭站可以拎包入住啦

此时海南夏日炎炎,南极正值隆冬。恩克斯堡岛气温大约零下20摄氏度,已知最大风速超过每秒43米,相当于14级台风。

但此刻在秦岭站内,您可以在房间里穿短袖,在超大落地窗前欣赏“千里冰封、万里雪飘”的南极风景。

目前43名南极科考队员入住刚满3个月,站内正在进行主体建筑内部工程、管线系统安装等工作。未来5个月,他们将在温暖如春的秦岭站里,越过南极严酷的冬天。

生活在南极冰原,能源就是生命之火。本次考察的一大重要成果,秦岭站正式启用的新能源系统备受关注。

据中国第41次南极考察队领队王金辉介绍,这是中国在南极首次应用风光氢储多能互补的新能源系统,清洁能源比例最高可达60%以上,每年能为站区节省逾百吨化石燃料。更大的亮点在于,即便进入极夜,遭遇无光、无风的情况,也能获得约2.5小时供电,保障科研设备和基本生活设施短期纯绿色运行。

### ——带回一份“暗夜深”报告:首次南大洋秋季科考超预期

遥远的南极,除了广袤冰原,还有浩瀚深海。

本次南极之行,考察队员足迹遍布南极半岛海域、罗斯海、宇航员海、普里兹湾、阿蒙森海,完成一系列重大项目,其中最亮眼的成果当数在罗斯海开展的我国首次南大洋秋季科考。

南大洋秋季的海况天气,比夏季更恶劣。中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家

何剑锋介绍,这个航次累计完成24个综合海洋调查站位,布放各美观测浮标34个,采集水样、膜样、沉积物、生物及海冰样品5000余份,在低营养级生物分布等方面取得一系列新发现。

在黑夜渐长、光照减少的情况下,海中浮游动物在哪生存,如何过冬?答案是“冰间湖”。

“冰间湖是指结冰温度下仍保持无冰或仅薄冰覆盖的冰间水域。我们这次在特拉诺瓦湾冰间湖发现150米以浅的水层具有高铵盐、低硝酸盐特征,反映出浮游动物强烈摄食活动的信号,生物量也比较高。冰间湖对生物越冬非常重要!”厦门大学教授陈敏说。

### ——带回一个重要启迪:人人与极地共命运

南极万里之遥,但科考成果与我们息息相关。

因为长期地理隔绝,南极保持着原始洁净且独特的生态系统,孕育着丰富新颖的微生物菌种资源。我国科学家目前从样品中获得并鉴定发表南极细菌新属6个、南极细菌新种7个。

这就是说,未来,我们用以治疗顽疾的药、女士美丽的化妆品,都有可能是利用南极微生物菌种研发的。

这不仅是数万公里的航程,也是穿越百万年的旅程。

本次航次“雪龙2”号首次在阿蒙森海成功采集并带回的一段海底沉积物岩芯,可能完整保存了几万年甚至上百万年的地质历史信息。未来它可以“告诉”我们地球环境气候的演变规律。

从极寒冰原带回来的,也是生命顽强的信息:在冰间湖深层,发现浮游动物越冬类群;在罗斯海西部海槽陆坡区,发现密集南极磷虾群;首次观测到“南瓶鼻鲸”……南极虽远,却绝非荒芜,生命之火在艰苦条件下顽强绽放。浩瀚海洋分隔了极地与其他大陆,却又将彼此命运紧密相连。冰川消融、海平面上升、气候变化,威胁的是地球生命共同体。认识极地、保护极地,就是在保护我们自己。

这是“走南闯北”的“雪龙兄弟”带来的重要启迪。

新华社记者(新华社海口6月8日电)



6月8日是世界海洋日。湛蓝的大海是风景,也是“良田”。随着各地加快发展海洋渔业,大型海洋牧场建设由近海挺进深远海,更多优质、安全的水产品被端上百姓的餐桌。辽阔海洋正在变成更加丰盈的“蓝色粮仓”。新华社发

中国深渊科考走向世界

高扬合作之帆,人类必将探索更多未知领域,增进共同福祉。新华社记者(据新华社北京6月8日电)