

太阳从东方升起，将警徽染成金色。苍穹之下，祖国辽阔的边境线，有藏蓝身影守望。他们头顶星河、脚踏热土，用忠诚和智慧，书写着新时代移民管理警察守护国门边境的答卷。

作为移民管理领域优秀代表，李秉徽等5位移民管理警察，6月11日下午在国务院新闻办举行的“新征程上的奋斗者”中外记者见面会上，围绕“守护国门边境 服务开放发展”分享感受。

苍山如黛，车流如织。祖国西南边陲的昆曼国际大道上，云南边检总站西双版纳边境管理支队大开河边境检查站教导员李秉徽目光锐利，一次次弯腰、探头、打开后备箱……

大开河边境检查站日均过往1.5万余辆车、4.2万余人次、货物8000余吨，毒贩为了蒙混过关，藏毒方式千奇百怪，腰间捆绑、轮胎夹缝、水果掏心，甚至体内携带。

“边境多查一克毒，内地少受一分害”，这是刻在李秉徽和战友心中的信念。曾有毒贩驾车疯狂冲卡，他与战友在生死时速中拦截车辆，头部手臂受伤。17年间，他精准查获221起毒品案件，抓获犯罪嫌疑人257人，缴毒2.6吨。

惊心动魄之外，也有柔软。三名受骗欲偷渡出境“淘金”的少年，被李秉徽成功劝阻。事后，他们的父母哭着拉住他的手：“是你们挽救了我们的家！”

“边关有我，家国无恙”，是戍边民警对祖国和人民最真挚的告白。“再苦、再累、再险、再难，我们将始终坚守。”李秉徽说。

## 二

“刚参加工作的时候，一年全上海也就两三千名外国人办理签证，现如今每年办理二三十万人次。”上海市公安局出入境管理总队证件管理二支队二级高级警长蔡宝弟说。

30多年坚守公安出入境管理一线岗位，他参与和见证了国家对外开放的进程。近年来，上海创建了全国首批移民政策研究与实践基地，蔡宝弟深度参与相关移民与出入境管理政策的研究、孵化、实践和推广。

其中，指尖一点、全程网办的电子口岸签证，为外国人来沪投资、经商、访问、工作提供了更多选择，让超过30万家企业享受到投资和贸易便利化。

随着越来越多外国人来华“打卡”，蔡宝弟参与推动升

# 星徽耀国门

## ——移民管理警察的时代答卷

级护照信息识别应用，让外国人办理入住登记更加快速便捷；协调金融部门，为外国人身份信息提供核验服务，让外国人也能体验刷卡、扫码的“中国速度”。

“让更多外国朋友成为‘回头客’。”蔡宝弟用行动践行着承诺。

## 三

超10万人次出入境人员查验未曾误判，准确查获偷渡等各类型不法分子近240名；经系统钻研，练就鉴定200多国证件真伪的“火眼金睛”……广州边检总站白云边检站一级警长于童，将9年青春驻扎在“三尺验证台、一道通道门、一枚验讫章”之间。

一次口岸巡查，于童发现一名人员行为举止可疑，经询问核查和案件的联合侦办，最终抓获犯罪嫌疑人15人，捣毁制假窝点2个，打掉1个犯罪团伙，扩线发现疑似偷渡人员近300人。

“一个线钩拉出了一网鱼。”于童说，今年以来，白云边检站已查处偷渡等各类违法违规人员4000余人次。

白云机场口岸是全国三大空港枢纽之一。随着“中国游”持续火爆，为了让中外旅客通关更顺畅，于童和同事们组建多语种服务队，为有临时入境需求的外籍人员提供7×24小时全天候审批服务……

## 四

帕米尔高原瓦罕走廊，“一生只做一件事，我为祖国守边防”的标语，刻在新疆边检总站喀什边境管理支队排依克边境派出所院墙上。

“在平均海拔4300米，高寒缺氧、地势复杂的环境下，守护好2500平方公里的边境辖区。”排依克边境派出所所长

彭明有说，无论是面对狂风暴雨还是漫天沙尘，只要群众有求助，他们就全力以赴出警救援。

近年来，红外线、热成像等技术延伸了警力感知触角，无人机用于边境巡查，机器人、机器狗等新设备也有望加入。“用科技将人力从艰苦环境中解放出来，不断提升边境管控质效。”彭明有说。

营房旧址改建的警史馆，展示着瓦罕走廊人文历史和派出所以戍边史。历代民警以牺牲、信仰谱写的故事，令无数游客动容。留言墙上，8000多封便签写满心意，“祖国万岁”“天下有那么多好地方，一颗颗年轻的心却偏偏选择了边关”……

瓦罕走廊上空的五星红旗，飘了70多年了。“边关有我们，国旗就永远会在这里高高飘扬下去。”彭明有眼神坚定。

## 五

10秒内！这是深圳湾和拱北两口岸“免出示证件通道”的人均通关时长；“一次都不用跑”，北京、上海等20个城市试点实施换发证件“全程网办”；企业营商环境持续优化……

国家移民管理局信息科技司证件管理处副处长何守卫和团队，持续创新探索，让“数据多跑路、群众少跑腿”成为现实。

他展示了一个小巧的黑盒子——“便携式多光谱电子文检仪”。“可以在常光、紫外光、红外光下放大10倍观察证件的防伪特征，快速锁定伪造的痕迹……”这一专利设备让肉眼难辨的变造痕迹无处遁形，为身份证明识别筑起高效智能屏障。

“未来，我们计划将AI技术应用于证件鉴别和新技术研发，持续提升出入境证件安全水平。”何守卫说。

新华社记者（新华社北京6月11日电）



“和‘毛孩子’出门不用自驾，也可以坐高铁一起奔赴‘诗和远方’。”前不久，北京市民多多带宠物狗到上海旅游，让“毛孩子”体验了“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务。

越来越多的公共场合对宠物敞开大门。带宠物出行，实际体验如何？公共空间如何做到人宠友好？“新华视点”记者进行了采访。

### ■ 出行选择、场景愈加多样

打卡景点、一起徒步……社交平台上，“和‘毛孩子’一起看世界”持续引发讨论，很多网友晒出与爱宠的出行照片。

4月8日，京沪高铁5座车站间的10趟列车试点宠物托运服务。根据规定，托运宠物仅限健康状况良好的猫、狗，体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米，全程在运输箱内，放置于相对隔离旅客乘车空间的高铁快运柜中。

除了高铁，南航、海航等多家航司也在部分航线推出宠物进客舱服务，费用在1300元左右。相关航班允许带入2至6只宠物，宠物品种、体重、身体状况等均有限制要求。宠物需全程在规定尺寸的航空箱内，放置于主人前排座椅下方或加价购买的专属座位上。

短途出行方面，滴滴、哈啰等平台的宠物快车、专车、专送等服务，已覆盖全国多数城市。

不仅出行选择多样，宠物友好商场、酒店、景区数量也日益增加。美团、大众点评上，有宠物友好酒店上榜2025年“必住榜”的城市数量同比增加近40%；“2019年，成都宠物友好商场仅一两家，如今增加到10多家，全国范围内超过百家。”它食记宠物服务有限公司创始人喻磊感受到明显变化。

记者注意到，多数宠物友好公共场所对宠物进入有明确要求，比如身高体重限制、佩戴牵引绳或使用宠物推车，主动清理产生的垃圾等。

### ■ 宠物出行服务参差不齐

《2025年中国宠物行业白皮书（消费报告）》显示，2024年，宠物出行消费渗透率较2023年增加4.9个百分点。记者发现，宠物出行市场快速发展，为爱宠人士提供更多更好服务的同时，相关纠纷争议不时出现。黑猫投诉平台上，以“宠物出行”为关键词的投诉超千条。

今年4月，西安的小金通过一家机构托运小狗，对方承诺上门接送，托运车辆为7座商务车。但出发当日，商务车变成旧货车，车厢内堆满货物，司机中途多次停靠拉货，“900多公里我花了近3000块钱，狗子到家后一直吐黄水，蔫了好几天。”小金说。

宠嗒嗒宠物搭车董事长王静静说，当前一些宠物托运企业采用的还是货物运输方式，没有配备独立通风系统、监控设备等，笼具尺寸、材质也不符合动物行为学要求，容易造成宠物受伤。

除了硬件设施不配套，服务不到位等现象也存在。“我下单的是航空托运，但商家私自改为陆运。”甘肃的珠珠说，接到猫咪时，猫咪眼睛充血，出现应激反应。

一名宠物博主告诉记者，她带着宠物多次出游，发现部分宠物友好酒店的宠物入住说明很模糊，没有列明宠物证件要求、数量、品种、体型等限制条件。“我有一次直接带着狗狗过去，结果被告知狗狗超重不能入住，只能临时再找酒店，手忙脚乱。”

此外，宠物出行乱收费等现象时有发生。沈阳市民刘婷婷去年托运宠物狗时遭遇虚假宣传和“连环套”收费。“说是全程监控，结果要我现场另外付99元租摄像头，超时未送到让我去高速口自取，送到家还要再收费。”

### ■ 宠物出行背后的多方平衡

去年5月，中国铁路客户服务中心开展高铁宠物运输调查问卷。多家相关企业负责人表示，上线服务是基于持续增加的携宠出行需求。

宠物友好出行，既要让宠物进入公共空间更便利、更安全，也要平衡各方权益，减少扰民等纠纷争端。沈阳农业大学教授刘明春建议，针对宠物出行的不同场景，明晰权责划分，加强监管。

中国农业大学公共管理学院教授许光建表示，宠物出行服务在满足部分养宠人群需求的同时，也要充分考虑其他人群。各种公共空间特点不同，如果没有搭建完善的宠物设施设备，做不到人宠有效分区，不建议对宠物开放。

“可以借鉴相关经验，明确设立宠物友好区域的公共空间应配备哪些硬件设施、提供哪些服务、如何管理等。”中国畜牧业协会宠物产业分会副秘书长刘晓霞说。

针对宠物出行服务质量参差不齐，王静静建议设置行业准入门槛，相关企业和人员开展服务需具备一定资质。

据了解，多家相关企业正通过不同方式提升服务质量。宠嗒嗒的宠物智能舱配备空调、新风系统等，通过物联网实时监控与定位；滴滴允许司机自主选择宠物出行订单，将完善保障体系解决司机的安全、卫生等顾虑。

莫干山民宿协会副会长沈蒋荣介绍，目前莫干山800多家民宿，超过一半已实现宠物友好。“很多民宿进行了适宠化设计与改造，包括设置带隔离围栏的宠物活动空间，配备独立通风系统的宠物房，提供宠物厕所、宠物餐具在内的宠物用品，推出宠物主题活动等。”

受访人士表示，宠物进入公共空间、乘坐公共交通，可能出现突发状况，或对其他人造成影响。公共空间管理主体需关注特定情况下的宠物应激反应等，针对可能发生的人宠纠纷等建立应急预案。

新华社“新华视点”记者（据新华社北京6月11日电）

# 我国科学家领衔发现约一亿年前「僵尸昆虫」



白垩纪时期蚂蚁、蝇类与古线虫草的古生态重建图。（中国科学院南京地质古生物研究所供图）

## 远古发现

新华社南京6月11日电（记者 王珏）记者从中国科学院南京地质古生物研究所获悉，该所领衔的国际古生物团队最近在约1亿年前的缅甸克钦琥珀中发现了两枚寄生在昆虫身上的线虫草化石——古蚁古线虫草和塔蝇古线虫草。这一新发现为探索真菌与昆虫的协同演化提供了重要证据。此外，这项研究还将线虫草的起源时间较此前研究前推了约3000万年。

领导此项研究的中国科学院南京地质古生物研究所研究员王博介绍，线虫草是一类寄生性真菌的统称。我国的名贵中药材“冬虫夏草”就是线虫草家族的一员，其学名为“中华线虫草”。冬天，真菌孢子侵入一种昆虫幼虫体内，吸收营养长成菌丝体，幼虫就成了“冬虫”；夏天，菌体从虫体钻出，长出棒状的繁殖结构子实体，看起来像草，故名“夏草”。整个线虫草家族有300多种成员。它们本领高强，能寄生在蚂蚁、苍蝇、甲虫、蜘蛛等多种节肢动物身上，形成各种各样的“虫草”，堪称自然界中的“傀儡操控大师”。不过，由于真菌因缺乏硬质结构、极易腐烂，线虫草的化石证据一直很少，人们对它们的起源与演化也知之甚少。

此次新发现的两枚线虫草化石——古蚁古线虫草和塔蝇古线虫草，完整保存了真菌形态结构，可直接与现生种类对比。借助显微CT等高分辨率分析方法，科研人员发现，古蚁古线虫草寄生于一类原始蚂蚁的蚊蛹，从蚂蚁的后胸侧板膜开口发育而出，其外部形态接近现生单节虫草复合群，内部结构则非常接近现生蜂头虫草分支。另一标本塔蝇古线虫草，则寄生于白垩纪塔蝇科昆虫，它的子实体呈棍棒状，从蝶类头颈连接处长出，形态与生长位置也接近现生蜂头虫草分支。

科研人员还收集整理了120个现生线虫草的基因数据，并利用新的化石作为校准点，重建了线虫草内部各族群的系统发育关系，修正其起源时间。“结果显示，线虫草的起源时间应为距今1.3亿年左右的白垩纪早期，较此前研究提前了约3000万年。”王博说。

相关研究成果于6月11日在线发表在英国《皇家学会生物学学报》（Proceedings of the Royal Society B: Biological Sciences）。



## 溶洞为何成“垃圾桶”

### ——湖南慈利溶洞污染调查

近期，有网民反映湖南省张家界市慈利县有溶洞被倾倒大量垃圾，拍摄的画面触目惊心。

事发后，当地迅速组织人力物力对存量垃圾进行清理，按照“一洞一策”开展系统治理，目前已累计清理出约51吨垃圾；同时，对相关单位4名责任人采取停职检查等措施，对15名相关责任人立案调查。

为什么大量垃圾会出现在溶洞中？这对生态环境造成了怎样的影响？带着这些问题，记者近日赴慈利县展开调查。

#### 溶洞变身天然“垃圾桶”

溶洞垃圾问题曝出以来，张家界市、慈利县迅速邀请组织中国环境科学院、湖南省城市地质调查监测所等专业机构和相关专家、专业人员组成的力量进行洞下勘探和垃圾清运作业。

“一次性用品、破旧衣服、塑料袋……什么垃圾都有。”在位于通津铺镇长岭铺村15组的罗家天坑溶洞，垃圾清理工作安全员唐勇指着一旁打包摆好的十多袋垃圾向记者介绍，每袋重量在60斤左右。

在东岳观镇彩球村一处名为大田坑的溶洞洞口附近，同样堆放着清理上来的垃圾。记者看到，其中有塑料制品、瓶瓶罐罐、食品包装袋等。身着防护服、佩戴防护口罩的专业户外人士与清洁人员，通过绳索下降至数十米深的溶洞，开展清理工作。

除生活垃圾外，有的溶洞内还存在养殖粪污。3月16日以来，张家界市和慈利县两级生态环境、农业农村等部门对相关乡镇养殖场（户）开展排查。目前，相关部门已对12家涉嫌违法排污的养殖场（户）立案调查。

“我们的主要工作是对各乡镇摸排上报的溶洞进行核查，目前共核查206个。”6月10日，湖南省城市地质调查监测所地质高级工程师陈伦浩向记者介绍，其中约三分之二溶洞没有污染，接近一半污染程度较小，中度污染的约十分之一，重度污染的为罗家天坑和大田坑2个溶洞，另有部分尚未确定垃圾的具体数量。

#### 巨量垃圾究竟从何而来？

慈利县有干部反映，由于地处山区、经济欠发达，慈利各乡镇、村庄的垃圾运输车、垃圾桶等环卫基础设施不足；2010年当地禁止焚烧垃圾后，农村地区随意倾倒、堆放垃圾问题明显。于是，溶洞成为天然“垃圾桶”。直至2015年，国家层面面对农村垃圾处理工作进行全面部署，上述情形有所好转。

“我父亲图方便，以前也喜欢朝里面丢垃圾。”今年

51岁的长岭铺村村民罗庭喜的家离一处被污染的溶洞只有200多米，他告诉记者，他曾多次劝阻父亲，但因为过去自己一直在外打工，且父亲年事已高，未能奏效。

“也有些垃圾是当时村里或乡镇收集后，统一倾倒在溶洞的。”在另一村走访时，有村民向记者回忆，每逢镇里赶集，从集市上清理的垃圾都是“用卡车拖过来的”。当地部分干部也承认，2015年之前，在乡村两级，存在集中焚烧、填埋、朝阳洞丢弃等多种垃圾处理方式。

慈利县委、县政府称，当地自2015年开始逐步推进城乡环卫一体化建设。截至2019年底，慈利全县所有乡镇和街道均已设立环卫所，生活垃圾实现统一收集和转运处理，实行日产日清、即装即运。

慈利县城市管理综合行政执法局环卫中心副主任卓建平介绍，2017年，全县共在26个乡镇设置了41个一级垃圾压缩站和2个二级压缩站。目前，全县每天产生的约350吨垃圾，均统一转运至张家界市和常德市石门县两座垃圾发电厂处理。

#### 溶洞不应成保护盲区

溶洞中的垃圾会给环境带来怎样的影响？为何多年来没有引起重视？如何避免类似事件再发生？

慈利县位于湘西北山区，境内喀斯特地貌分布广，溶洞较多。当地干部反映，一些受污染的溶洞位于山区隐蔽地带，远离村民聚居区；还有一些溶洞呈垂直方向发育，垃圾埋藏较深，肉眼难以发现。加之溶洞内部构造复杂，基层管理和执法人员进入较难，导致溶洞内的历史遗留垃圾长期成为管理和执法盲区。

湖南省水文地质环境地质调查监测所环境地质调查中心副主任帅焕介绍，污染物一旦进入岩溶含水层，短时间内可能污染下游地表水体，造成水质恶化，影响水生态环境。而一旦洞内石笋、钟乳石等岩溶景观被污染破坏，自然恢复将十分缓慢。

溶洞垃圾问题曝出以来，张家界市、慈利县在全域开展溶洞和非法倾倒固废“拉网式”大排查，聘请省市专业地质调查组以及消防救援大队开展溶洞勘查评估，招募专业人员组建“溶洞守护志愿队”共同参与溶洞整治和监督管理，并公布“非法倾倒处置固废专项行动”举报渠道，方便群众有效监督。

近日，湖南省委主要负责同志赴慈利县督导溶洞污染防治工作，