

习近平就印度客机失事 向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电

李强向印度总理莫迪致慰问电

新华社北京6月13日电 2025年6月13日，国家主席习近平就印度航空公司客机失事造成重大人员伤亡分别向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电。

习近平表示，惊悉印度航空公司一架客机失事，造成重

大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属和受伤人员致以诚挚慰问，祝愿伤者早日康复。

同日，国务院总理李强向莫迪致慰问电。

习近平就印度客机失事造成英重大人员伤亡 向英国国王查尔斯三世致慰问电

李强向英国首相斯塔默致慰问电

新华社北京6月13日电 2025年6月13日，国家主席习近平就印度航空公司客机失事造成英国重大人员伤亡向英国国王查尔斯三世致慰问电。

习近平表示，惊悉印度航空公司一架客机失事，造成贵

国重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属和受伤人员致以诚挚慰问，祝愿伤者早日康复。

同日，国务院总理李强向英国首相斯塔默致慰问电。

外交部发言人就习近平主席将出席 第二届中国—中亚峰会答记者问

新华社北京6月13日电 应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫邀请，国家主席习近平将于6月16日至18日赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会。外交部发言人林剑13日在例行记者会上介绍有关情况。

有记者问：中方发布了习近平主席将出席第二届中国—中亚峰会的消息，能否介绍此访的主要安排及中方期待？

林剑说，成立中国—中亚机制是中国同中亚五国的一致决定，符合各方对维护地区稳定、实现高质量发展的共同期待。2023年5月，习近平主席在西安成功主持召开首届中国—中亚峰会，中国同中亚国家关系迈入了新时代，双方合作持续走深走实，为地区发展源源不断注入新动力，给各

国百姓带来实实在在的便利和好处。

他说，此次，中国—中亚峰会将首次在中亚国家举办。习近平主席将出席峰会并发表主旨讲话，同与会中亚国家领导人围绕中国—中亚机制发展成就、框架内互利合作以及国际和地区热点问题等交换意见，并共同出席相关活动。峰会期间，习近平主席还将分别同中亚国家领导人举行会晤，对中国同中亚五国关系发展做出顶层设计。

“我们相信，通过本次峰会，中国同中亚五国将进一步夯实互信基础，凝聚合作共识，深化战略对接，推动各领域合作提质升级，为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入更多正能量。”林剑说。

《陈云文集》(修订本)出版发行

新华社北京6月13日电 为纪念陈云同志诞辰120周年，经党中央批准，中共中央党史和文献研究院编辑的3卷本《陈云文集》(修订本)，近日由中央文献出版社出版，即日起在全国发行。

陈云同志是以毛泽东同志为核心的党的第一代中央领导集体和以邓小平同志为核心的党的第二代中央领导集体的重要成员。原中央文献研究室编辑的《陈云文集》是2005年6月出版的。这次出版的《陈云文集》(修

订本)，共收入陈云同志自1935年10月至1986年10月的文稿401篇，约136万字。其中新增文稿15篇，6篇为第一次公开发表。

《陈云文集》(修订本)的编辑出版，对于深入了解陈云同志的光辉业绩和精神风范，帮助广大党员干部学习党的历史，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业具有重要意义。



夕阳下的贵州花江峡谷大桥(6月11日摄，无人机全景照片)。

目前，工程建设者正在为在建的世界第一高桥——花江峡谷大桥安装景观长廊、玻璃栈桥式餐厅、极限运动设施等桥旅融合项目设备。

花江峡谷大桥是贵州六安高速公路的控制性工程，全长2890米、桥面距水面高625米，预计今年下半年建成。

新华社记者 杨文斌 摄

国防部：今年军校招生有4点新变化

新华社北京6月13日电 (记者 王春涛) 国防部新闻发言人蒋将斌13日就今年军队院校招生发布消息。

蒋斌介绍，2025年军队院校招生工作坚持以习近平强军思想为指导，全面贯彻深化院校改革总体部署，立足备战打仗核心需求，统筹部队人才建设与院校学科发展，全军院校计划招收普通高中毕业生数量与去年基本持平。

他表示，今年军校招生主要有4点新变化：一是优化招生院校布局，招生院校数量由27所精简至22所，打造更高效优质的军事人才培养体系。其中，陆军特种作战学院、陆军边海防学院、武警特种警察学院、武警海警学院等4所院校不再直接招生，相关专业与陆军、武警部队

其他院校分段衔接培养。二是创新招生培养模式，所有院校招生计划不再区分“指挥”“非指挥”类别，取消招考方向，明确培养目标，有利于考生在入学之初就能清晰规划未来发展。三是允许直接报考硕士研究生，从2025年起，军队院校所有本科毕业生，均有机会直接报考相关学校专业硕士研究生，生长军官成长路径更加丰富多元。四是建立特战专业选拔机制，有志投身特战领域的学员在校学习期间可参与特战人才选拔，接受特战专业化精英化教育。

“欢迎有志青年踊跃报考，用热血青春书写强国强军的壮丽篇章。”蒋斌说。

(上接第1版)

如今，中国同中亚五国实现了全面战略伙伴关系的全覆盖，共建“一带一路”合作文件签署全覆盖，在双边层面践行人类命运共同体理念的全覆盖。三个“全覆盖”，彰显中国同中亚国家政治互信的高度、睦邻友好的深度、务实合作的广度。

友谊不是偶然的選擇，而是志同道合的结果。正如习近平主席所说：“深化中国—中亚合作，是我们这代领导人着眼未来作出的战略抉择，顺应世界大势，符合人民期盼。”

2020年，中方倡导成立中国—中亚机制，并于7月以视频方式举行中国—中亚外长首次会晤，宣布建立定期会晤机制。

2022年1月，习近平主席同中亚五国元首举行中国同中亚五国建交30周年视频峰会，各方提议将中国—中亚机制升格至元首层级。“始终相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢”——习近平主席这样总结中国同中亚五国合作的成功密码。

2023年5月，首届中国—中亚峰会在古都西安举行，习近平主席全面阐述中国对中亚外交政策，同五国元首共同决定构建更加紧密的中国—中亚命运共同体，正式建立中国—中亚元首会晤机制，设立中国—中亚机制秘书处。习近平主席就建设一个什么样的中亚提出“四点主张”，就如何建设中国—中亚命运共同体提出“四个坚持”，得到中亚各国元首高度赞同和热烈响应。

从《西安宣言》的出炉，到一系列多双边文件的签署，再到重大合作共识的达成，这一历史性峰会，在中国同中亚国家绵延数千年的友好交往史上写下浓墨重彩的篇章，为地区乃至世界和平稳定注入强大正能量。

秉持共商共建共享原则，中国中亚合作内涵日益丰富，全方位、多维度的立体合作格局日益完善，机制框架内成立的经贸、产业和投资、农业、交通、海关、公安内务、应急管理等部门级合作机制高效运转。不久前，中国—中亚外长第六次会晤在阿拉木图举行，与会中亚国家外长高度评价同中国的高水平团结互信和中国—中亚机制重要作用，表示将深入挖掘双方合作潜力，打造中国—中亚命运共同体建设新的里程碑。

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉希尔·巴克特古洛夫认为，中国—中亚机制“年轻有为”、富有成效，开创亚欧地区多边协作新模式，有助于各方在重大国际问题上协调立场、增强互信，在地区安全和发展问题上达成共识。“相信即将召开的阿斯塔纳峰会将为拓展合作视野、取得更多造福地区人民的务实成果注入新动力。”

同声相应 携手奔赴现代化

4月29日，吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁丝路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪利科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国—中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国—中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国—中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度强化合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快



新华社北京6月13日电 (记者 古一平) 记者13日从国家粮食和物资储备局获悉，全国夏粮小麦收购工作开局良好，截至目前已累计收购夏粮小麦超1700万吨，进展顺利。

国家粮食和物资储备局粮食储备司副司长向玉旭告诉记者，近期对部分产区新季小麦开展的质量监测结果显示，今年新季小麦质量整体好于常年，目前购销比较活跃，加工企业开库收粮，储备企业有序轮入，贸易企业积极参与收购，小麦收购进度快于上年同期，市场运行比较平稳，优粮优价特征明显。

18.6亿人次！前5月铁路发送旅客创新高

新华社北京6月13日电 (记者 樊曦) 记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至5月，全国铁路发送旅客18.6亿人次，同比增长7.3%，创历史同期新高。

数据显示，全国铁路多项客运指标创新高。1至5月，全国铁路日均开行旅客列车11243列，同比增长7.5%，其中5月1日全国铁路开行旅客列车13752列，发送旅客2311.9万人次，分别创单日客运能力投放、旅客发送量历史新高。铁路部门积极适应国家全面放宽优化过境免签政策，为外籍旅客出行提供便利，1至5月全国铁路发送外籍旅客766.5万人次，同比增长29.0%。

在旅游列车开行方面，铁路部门面向旅游观光、生态康养、红色研学等市场需求，精心设计线路，打造特色旅游列

进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国—中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国—中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

相知相亲 促进文明交流互鉴

5月31日，车身绘有大雁塔、古城墙等西安地标建筑的首趟中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)缓缓驶入哈萨克斯坦阿拉木图火车站。中哈系列文化交流活动由此拉开序幕。

首届中国—中亚峰会上，习近平主席宣布推动开行面向中亚的人文旅游专列等一系列合作倡议。从丝路起点到中亚腹地，飞驰的专列为民心相通架设新的桥梁。哈萨克斯坦国家铁路公司董事会副总裁阿努阿尔·艾哈迈德扎诺夫说，希望专列的开通能够促进中国和中亚国家民众之间的交流，增进相互理解。

当前，中国与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦分别实施互免签证政策。今年是哈萨克斯坦“中国旅游年”，也是中国“乌兹别克斯坦旅游年”。越来越多的中国游客前往撒马尔罕、布哈拉等丝路古城感受中亚风情，“到中国去”也成为不少中亚国家游客的共同选择。

在中国和亚欧大陆的中心地带之间，千年丝路人物其行、物畅其流，带来的是民心相通和文化交融。从教育合作到地方交往，从治国理政交流到减贫合作，深入而持久的文明对话与互鉴，让这份友谊更加醇厚。

职业教育合作作为中亚青年打开通向未来的机遇之门。在塔吉克斯坦，中亚地区首个鲁班工坊运行超过两年，为当地培养城市热能应用技术和工程测量技术人才；在哈萨克斯坦东哈萨克斯坦州，鲁班工坊专注培养汽车专业人才；在阿斯塔纳，第二个鲁班工坊正紧锣密鼓地筹备；吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦鲁班工坊去年揭牌，土库曼斯坦鲁班工坊建设持续推进。

“中文热”“中国热”在中亚国家不断升温。中国与中亚国家互设文化中心加快推进，13所孔子学院“桃李满天下”，赴华留学成为越来越多中亚年轻人才；中国与中亚国家已结成近百对友好省市，丰富多彩的交流合作项目涉及青年、文旅、经贸、媒体等多个领域。

共同修复乌兹别克斯坦希瓦古城，联合考古发掘哈萨克斯坦拉哈特遗址，与吉尔吉斯斯坦共同保护传承长篇英雄史诗《玛纳斯》，中国和中亚国家在文化遗产保护领域的合作让更多丝路瑰宝重绽光华，为中亚文明的传承发展书写崭新篇章。

乌兹别克斯坦政治观察家沙罗菲丁·图拉加诺夫说，中国—中亚机制成为推动文明互鉴、增进民心相通的重要平台，为深化彼此理解和信任提供重要支撑，为维护地区和平与稳定注入更多人文力量。

在哈萨克斯坦科学与高等教育部科学委员会哲学、政治与宗教研究所政治研究中心主任艾达尔·阿姆列巴耶夫看来，第二届中国—中亚峰会将进一步深化中国与中亚各国团结合作，推动构建更加紧密的中国—中亚命运共同体，为地区繁荣发展和完善全球治理贡献力量。

从千年风华的西安到充满活力的阿斯塔纳，在高质量共建“一带一路”的蓬勃浪潮中，在携手奔赴现代化的崭新征程上，在跨越时空的文明对话中，中国与中亚国家必将传承世代友好、继续守望相助，为维护世界和平发展、促进人类文明进步作出新的贡献。

新华社记者 韩梁 张代雷 赵嫣 (新华社北京6月13日电)



国家粮食和物资储备数据中心研究员曹雨然表示，在政策利好、品质良好、进口减少等因素的共同作用下，经营主体心态好转。当前小麦市场价格底部明确，部分中间商已经开始考虑建立库存头寸。由于新麦品质好，储备库轮入采购也在加快推进。此外，今年以来谷物进口同比减少较多，对国内小麦市场形成有力支撑。

下一步，国家粮食和物资储备局将会同有关部门持续加强市场监测和形势分析研判，多措并举激发市场购销活力，全力抓好收储调控措施落实，确保收购工作顺利推进，守住农民“种粮卖得出”的底线，维护市场平稳运行。