

全球数字经济标杆城市怎么建——看北京如何“点数成金”

小米工厂76秒“吐”出一辆新能源汽车，100多款“京产”AI大模型给医院、商超、农场“装大脑”，5G基站人均拥有量全国最多……

千年文脉与数字浪潮相互激荡，北京抢抓世界科技革命与产业变革先机，建设全球数字经济标杆城市持续显效。2024年全市数字经济增加值突破2.2万亿元，同比增长7.7%，其中数字经济核心产业增加值增速达到10.1%。

“世界经济数字化转型是大势所趋”“期待同各方一道营造开放、公平、非歧视的数字经济发展环境”“让数字文明造福各国人民”……党的十八大以来，习近平总书记高度重视数字经济发展，作出一系列重要论述。

7月2日至5日，2025全球数字经济大会在京召开，50多个国家嘉宾和世界贸易组织、金砖国家的“智囊团”汇聚一堂，搭建国际平台共议“建设数字友好城市”，为全球数字化转型贡献新方案。

数字经济建设持续“加速跑”

7月2日上午，2025全球数字经济大会开幕式上，“全球数字经济城市联盟”正式成立。城市是技术变革与政策创新核心载体，正成为推动可持续发展与全球协作的关键力量。中外城市“心相连、手相牵”，共议数字经济发展新合作。

会场外，位于北京大栅栏历史文化街区的“北京坊”，1:1还原的C919模拟舱吸引大批观众体验飞行操作。6000平方米的北京数字经济体验展馆内，新奇体验应用梯次亮相，生动展现数字经济发展新实践。

发展数字经济，是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。2024年，我国数字经济核心产业规模稳步扩大，数字经济规模稳居世界第二。

作为国际科技创新中心，北京市于2021年提出建设全球数字经济标杆城市并发布实施方案，目前数字经济增加值占地区生产总值比重已达45%。

在北京，数字技术正加快赋能千行百业——199种机器人创新产品在134种场景实现应用落地，推动工业制造业、商业服务、教育、医疗等领域步入智能时代；全球首个原生多模态世界模型“悟界·Emu3”，能深度思考的AI智能体“AutoGLM 沉思”等AI新技术新产品涌现；抖音“扣子”、百度“秒哒”等AI开发平台赋能培育一批智能体，形成软件服务的新业态……

位于亦庄的小米汽车超级工厂，超700个机器人有条不紊地进行作业，200多道关键工序自动化率达到100%。数字技术正全链条、全方位对生产线赋能，重塑生产逻辑。

“作为科技创新领军城市，北京数字技术创新活力不断释放，为数字经济发展提供了核心驱动力。”首都经济贸易大学经济学院院长杜雯翠说。

北京市经济和信息化局局长姜广智表示，北京是中国数字技术的策源地之一，也是中国信息产业最发达的城市之一，北京希望以自身的探索和实践为中国数字经济发展树立新的标杆，用数字技术更好地造福人民、促进城市发展。

“车路云一体化”推动新型智慧交通应用，“京办”等数字政务服务满足城市居民需求，“数字工厂”“灯塔工厂”等点状传统产业发展之光……

2024年首都经济贸易大学研究团队发布的北京数字经济发展报告显示，北京已跻身全球数字经济发展的“第一梯队”。

“点数成金”背后的“创新密码”

进入暑期，很多人想来一场“说走就走”的旅行，但“各有专长”的机票和酒店预订软件，却很难精准回应旅客个性化需求。

这时，只要把问题交给依托北京百度文心AI大模型开发的旅行智能体，不到1分钟，经过学习、比价、遴选后的一整套出行方案便可呈现眼前。

今年以来，生成式AI技术飞入寻常百姓家。为这些新服务、新体验作支撑的“大模型”很多都是“京牌”“京造”。数据显示，北京已备案大模型132款，占全国总量的35%，豆包、智谱等通用模型站稳全球第一梯队。

AI大模型竞相涌现，是北京锚准重点领域、关键环节持

前5个月  
规上互联网企业完成  
相关业务收入7735亿元

据新华社北京7月2日电(周圆、李令仪) 记者2日从工业和信息化部获悉，1至5月，我国规模以上互联网和相关服务企业互联网业务收入稳定增长，完成互联网业务收入7735亿元，同比增长0.9%。

从地区看，西部地区收入增速领先，京津冀地区互联网业务收入保持较快增势。东部地区完成互联网业务收入6943亿元，同比增长2.8%，高于全国增速1.9个百分点；西部地区完成互联网业务收入467.8亿元，同比增长4.3%；京津冀地区完成互联网业务收入2666亿元，同比增长8.3%。



7月2日，山东省临沂市沂南县公安局特巡警大队的民警为界湖街道中心幼儿园的小朋友讲解救生圈的使用方法。暑假来临，各地开展暑期安全教育主题活动，提高学生们的安全意识和自救自护能力。 新华社发(王彦冰 摄)



这是2025年7月2日拍摄的2025全球数字经济大会标识。 新华社记者 张晨霖 摄

续破题发展数字经济的缩影。

“点数成金”背后，北京有哪些硬核“创新密码”？——夯实新型基础设施。新型基础设施就像数字经济时代的“水、电、公路”，北京不让“车等路”，而是通过科学规划、审慎布局让“路等车”。率先提出建设“光网之都、万兆之城”，已建成5G基站超14万个，商业星座建设稳步推进，在轨卫星数量超100颗。

——不断“攻下”前沿技术。中国自主研发的半侵入式脑机接口“北脑一号”已完成3例人体试验；“天工”机器人拿下全球首个人形机器人半程马拉松冠军……在AI、脑科学、具身智能等关键领域，北京持续发力。

——高含金量政策前瞻引导。围绕“人工智能+”战略，北京出台“软8条”“工16条”支持企业发展，企业最高可获3000万元支持；人形机器人有望掀起新一轮产业革命，北京优先支持机器人本体研发，打造开源具身智能大脑，精心组织产业配套，率先探索标准制定。

“北京已经形成较为完备的产业政策生态，关键政策一年一迭代。资本失灵时政府‘强组织’，热闹一片时政府‘冷思考’，让小企业敢‘生’、大企业敢干。”北京市经济和信息化局副局长刘维亮说。

——拓展应用场景。以机器人产业为例，北京实施“百种应用场景示范工程”，面向医疗、制造、建筑、商贸物流、养老、应急、农业等领域重点需求，开展一批“机器人+”应用示范。

围绕人工智能融合应用、数字安全等新兴领域，2025全球数字经济大会举办46场专题论坛，全面展现北京建设全球数字经济标杆城市工作成果，北京正逐步成为数字经济全域场景开放之城。在发展换动能、产业优结构过程中，北京加“数”前行，经济生态“枝繁叶茂”。

推动全球数字友好城市合作互鉴

“以前要起大早到医院挂号，还有‘黄牛’插队，现在动动手指就能在家约号。”家住北京亚运村的黄女士说，有了“京通”小程序，看病比以前方便太多。

北京市预约挂号统一平台目前已覆盖299家二、三级医院，通过灵活调整投放策略，让号源闲置率降低20%，还能智能化识别“黄牛”抢票行为。

让百姓更方便的还有出行环境。在北京经济技术开发区，智慧城市建设让“人等灯”变成“灯看人”。交通信号灯从过去的一年人为调整一两次，变成了现在的单路口平均每日智能优化135次。在交通流量增加20%的情况下，车速平均提升15%。

“从破解老百姓可感可知的痛点入手，是北京市以城市作为超大场景、推动数字经济发展的应有之义。”姜广智说。

北京数字经济发展“科技为民”的导向，也紧扣着本次大会主题——“建设数字友好城市”，构建有温度、可持续的数字友好城市范式。

放眼全球，各国竞相制定数字经济发展战略、出台鼓励政策，力争在新一轮数字技术革命中占据主导权。与此同时，全球数字治理和数字经济发展也面临数据安全、伦理困境、发展失衡等诸多共性挑战。

与会代表认为，“数字友好城市”理念的提出，为应对挑战提供了全新思路和框架，有助于凝聚全球共识，共同探索解决方案。

“该理念将人的尊严、福祉和全面发展置于数字化进程中心，有助于城市在数字化转型中，更好地平衡经济发展与社会进步、环境保护之间的关系。”中国世界贸易组织研究会数字经济和数字贸易专业委员会主任杨勇说。

刘维亮说，多年来，北京持续探索的数字经济发展理念和创新路径正逐渐被越来越多国际城市、国际组织认同。

北京数字医疗服务、人工智能驱动的线上线下教育，给乌兹别克斯坦塔什干市副市长希莫娃·杜尔多娜·舒库鲁拉耶芙娜留下深刻印象，“期待与北京在这些领域密切合作”。

联合国开发计划署驻华代表白雅婷说，数字未来不止关乎技术，更关乎人，我们要共同采取行动，确保数智化转型带给全球更美好的未来。

新华社记者（据新华社北京7月2日电）

陈中柱：英勇无畏的“断头将军”

“此头可断不可辱，此身可折不可弯。今日若跪豺狼殿，九泉怎对亡夫言……”6月30日，以抗日将领陈中柱事迹改编而成的淮剧《燃尽硝烟》，在他的故乡江苏省盐城市建湖县首演。该剧以陈中柱遗孀向日军索还丈夫头颅为叙事切口，试图还原那段英勇悲壮的抗战历史。

1941年6月5日，日伪军分多路“扫荡”国民党鲁苏皖边区游击总指挥部，其主要矛头指向陈中柱率领的第4纵队。由于敌人来势迅猛，第4纵队未能及时转移，遭到日军包围。作为第4纵队少将司令，陈中柱率部边打边退，损失惨重。退至兴化一带时被日伪军拦截。战斗中，陈中柱身中数弹，壮烈牺牲，时年35岁。

陈中柱牺牲后，残暴的日军割走了他的头颅，交到泰州日军司令部邀功请赏。陈中柱夫人王志芳当时身怀六甲，听到丈夫罹难，强忍悲痛，在当地村民帮助下，日夜行船来到泰州城，只身前往日军司令部，要回丈夫头颅，使得丈夫得以全尸入殓。

1945年抗日战争胜利后，陈中柱被当时的国民政府晋为中将军衔。1987年，经江苏省人民政府批准，被追认为革命烈士。同年，盐城市人民政府将陈中柱烈士墓从泰州迁至盐城市烈士陵园。2014年9月，陈中柱名列民政部公布的第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

抛头颅、洒热血的陈中柱，被当地群众被誉为“断头将军”。为中国革命和抗战事业奔走呼号，他还是国共合作抗日主张的积极宣传者和践行者。

1906年10月，陈中柱出生于建湖县草堰口乡堰东村一个农民家庭，与共产党人、革命烈士赵敬之是发小。少年陈中柱家中较为清贫，曾受到赵敬之家的接济。1925年，成年后的陈中柱来到上海电车公司工作。1927年北伐军进入江苏，陈中柱返回家乡，参与筹建国民党支部和农会组织，与地方土豪劣绅进行斗争。大革命失败后，他来到南京考入江苏省警官学校，后转入南京军官研究班学习，编属黄埔军校第6期，毕业后在国立中央大学、天津北宁铁路、江苏津浦铁路等

处任职。

1937年全民族抗战爆发后，陈中柱被委任为当时的国民政府军事委员会战地特种团第3总队少将团长，与赵敬之一道参与了台儿庄战役。1938年底，陈中柱任鲁苏皖边区游击总指挥部第4纵队少将司令，在苏北从事抗日活动。他非常重视军队文化宣传，在部队组织政工队，编辑出版《战地新闻》《新群报》等，并组织当地中学师生演唱唱歌，宣传国共两党合作抗日。1939年秋，他率部进驻江苏泰州，同新四军配合和日军进行游击战，曾设伏击沉日军汽艇2艘。

陈中柱以血肉之躯抗敌殉国的事迹，在其家乡至今仍被口耳相传。每年九月开学季，以陈中柱名字命名的草堰口中柱初级中学，会组织学生瞻仰矗立在教学楼前的陈中柱半身塑像，参观学校“陈中柱史料陈列室”。“陈中柱的爱国壮举激励学生们奋发向上。”草堰口中柱初级中学校长颜学成说，学校还将陈中柱的事迹写入了校本，每年对品学兼优的学生发放以陈中柱、王志芳夫妇命名的奖学金。

在《燃尽硝烟》剧目的结尾，王志芳双手捧着装有丈夫头颅的陶罐，走出日本军营，走向阳光明媚的远方，剧中人合唱：“愿以此身化长风，拂遍关山九万重。人间永存一粒火，燃尽硝烟星月明。”

“全剧深情刻画中华儿女‘宁可断颅，不折脊梁’的民族风骨。”建湖县淮剧团团长单文鉴介绍，建湖是淮剧发源地，在中国人民抗日战争和世界反法西斯战争胜利80周年之际，剧团以地方戏剧的方式，向公众呈现可歌可感的陈中柱人物形象，揭露战争的残酷本质，传递对和平的永恒祈愿。 新华社记者 郑生竹 邱冰清（新华社南京7月2日电）

铭记历史 缅怀先烈



“我们党肩负的中国式现代化建设任务十分繁重，面临的执政环境异常复杂，自我革命这根弦必须绷得更紧。”6月30日，在中共中央政治局第二十一次集体学习时，习近平总书记的讲话掷地有声。

今日之中国，正处于强国建设、民族复兴关键时期。引领时代，必须超越自我。

习近平总书记曾指出：“多从内因着眼、着手、着力”。百年大党，千秋伟业，要把国家和民族发展放在自己力量的基点上，把发展进步的命运牢牢掌握在自己手中，正是要以伟大自我革命推动伟大社会革命。

有一段重要论述，至今读来，仍醍醐灌顶、振聋发聩。

“我看来打败我们的只有我们自己，没有第二人。”2018年1月，在一次面对“关键少数”的研讨班上，习近平总书记引用了《红楼梦》中的典故：“贾探春在抄检大观园时说过一句话：可知这样大族人家，若从外头杀来，一时是杀不死的，这是古人曾说的‘百足之虫，至死不屈’，必须先从家里自杀自灭起来，才能一败涂地。正所谓‘物必先腐而后虫生’！”

以古鉴今的背后，是深沉的忧患意识，是强烈的使命担当。

乡亲们回忆，在陕北插队，青年习近平就说过：“打铁还需自身硬。”意思就是，正人要先正己，要求别人做到的，自己首先要做到。

党的十八大以来，中共中央政治局常委同中外记者见面时，习近平总书记一席话坚定有力：“全党必须警醒起来。打铁还需自身硬。”

在党的十九大报告中，习近平总书记强调：“中国特色社会主义进入新时代，我们党一定要有新气象新作为。打铁必须自身硬。”

胜人者有力，自胜者强。如果不能做到自己过硬，“党就会成为乌合之众，风一吹就散”，遑论在应对国内外各种风险和考验的历史进程中始终成为全国人民的主心骨。从“打铁还需自身硬”到“打铁必须自身硬”，一词之变，宣示的是更坚定的决心、更严格的标准、更勇毅的担当。

反腐败，是最彻底的自我革命。

在十八届中共中央政治局第一次集体学习时，习近平总书记警醒全党：“大量事实告诉我们，腐败问题越演越烈，最终必然会亡党亡国！”

以“得罪千百人，不负十四亿”的果断决绝，党的十八大以来，一场力度空前的反腐败斗争在神州大地激荡开来，“打虎拍蝇”、“猎狐”追逃、巡视利剑、监察改革……历经革命性锻造，中国共产党焕发出新的强大生机活力。

大党独有难题，归根到底要靠大党自身力量来解决。

正如习近平总书记所言，“坚定不移惩治腐败，是我们党有力量的表现”“我们党没有任何自己特殊的利益，这是我们党敢于自我革命的勇气之源、底气所在”。

今天，一个矢志于“始终走在时代前列、人民衷心拥护、勇于自我革命、经得起各种风浪考验、朝气蓬勃的马克思主义执政党”，正带领亿万中华儿女奋进在复兴之路上。

新华社记者 张 研（新华社北京7月2日电）

“粤车南下”将开启  
内地居民赴港新模式

新华社香港7月2日电(记者 王昕怡) 香港特区政府运输及物流局局长陈美宝2日宣布，经与广东省有关部门协商达成共识，“粤车南下”计划争取于今年11月正式启动实施，初步阶段每日配额100辆，车辆可驶入香港市区。

特区政府2日公布“粤车南下”政策方向，计划年内尽快公布细节。该政策是贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》和中央有关文件要求，通过研究制定港澳与内地车辆通行政策，促进香港与内地人员和车辆往来便利化及交通物流发展的重要举措。

陈美宝表示，香港机场管理局的转机停车场设有1800个泊车位，目前已构建预约系统，这将进一步吸引内地居民经香港国际机场转机，充分体现香港的国际航空枢纽地位。入境部门将以每日100个预约名额小规模开展，相关部门会密切监察运作情况，以稳健可控方式推进，后续逐步增加名额。

她表示，“粤车南下”与“港车北上”构成互惠安排，合资格的广东车牌私家车可通过创新简便途径申请经港澳大桥赴港，既便利两地市民互访、实现“双向奔赴”的期盼，也能吸引不同类型旅客，推动人文交流。

陈美宝表示，“粤车南下”将开启内地居民南下旅游新模式，进一步促进粤港澳大湾区融合，并惠及香港经济发展。接下来，粤港澳两地政府将继续积极制订、稳妥有序推进“粤车南下”的实施安排。

绿色甲醇首次加注  
国产双燃料船舶

新华社天津7月2日电(记者 戴小河、王悦阳) 中国海油2日发布消息，国内首批以城市垃圾为原料的绿色甲醇，在海南洋浦港完成国内首制甲醇双燃料集装箱船“中远海运洋浦”轮的首次加注。

绿色甲醇由中海石油化学股份有限公司生产，以城市餐厨垃圾、动物粪便等废弃物发酵产生的沼气为制作原料。本次加注作业采用“陆一船”方式完成，实现了首艘国产双燃料(甲醇+柴油)船舶在国内港口的首次绿色甲醇加注。

当前，全球航运业正在加快绿色转型，绿色甲醇拥有广阔的应用前景和市场空间。与柴油等传统化石燃料相比，本次加注的200吨绿色甲醇可减少二氧化碳排放约325吨，相当于种植1.9万余棵树的碳汇效应。中国海油化学绿色甲醇工作组组长吴洪胜表示，此次绿色甲醇的成功加注，推动国内航运燃料从传统能源向绿色能源转型迈出关键一步。