

加拿大「汽车城」遭受前所未有的冲击

受美国关税政策影响

由加拿大多伦多向东行驶约60公里,就来到美国通用汽车加拿大总部所在地——安大略省奥沙瓦市。因与汽车行业深厚的历史渊源,奥沙瓦市被当地媒体称为“汽车城”。在美国关税政策影响下,这座加拿大拥有百年历史的汽车工业重镇,正面临前所未有的冲击。

新华社记者在建于这座城市市的汽车博物馆里了解到奥沙瓦最繁华的时期。博物馆展览和项目协调员杜梅里克·德庞西耶说,汽车制造业作为奥沙瓦市的支柱产业已有120多年历史。上世纪七八十年代,奥沙瓦工厂每年生产近百万辆汽车,直接雇用数万人,周边产业就业人数达数十万人。甚至可以说,通用汽车“拥有”或“运营”着这座城市。

在日韩汽车企业崛起的影响下,奥沙瓦汽车产业逐渐萎缩。即便如此,居民开着本市生产的汽车,当地定期举办车展,汽配公司四处可见,这座城市仍保有“汽车之城”的气象。

随着经济多元化,通用汽车在当地经济中的绝对影响力已经减弱,但仍是当地最大雇主。目前,3000多名在职员工、近4万名靠通用汽车养老计划生活的退休员工,以及周边产业所带动的就业,使得这座仅有18万人的小城与美国这家汽车公司有着无法分割的联系。

受美加贸易战影响,通用汽车加拿大公司宣布,从今年11月起将现有的三班制减为两班制,意味着每天开工时间缩至16小时,另一个班次的约750名工人将失去工作机会。

奥沙瓦区域制造业工会主席杰夫·加里在接受新华社记者采访时表示,由于美国政府不稳定的关税政策,通用汽车总部对继续在奥沙瓦投资缺乏信心,这些坏消息持续打击安大略省汽车制造业。他认为,将失去

加拿大「汽车城」遭受前所未有的冲击

无人机协助搜救,联邦航空管理局为这些无人机开设了一条穿越得州空域的专用航道。