

新华时评

# 中欧携手，做世界“稳定之锚”

近期，中国与欧盟以及德国、法国等欧洲国家高层互动密切，中欧各界交流频繁，对外发出正面、积极的信号。在中欧建交50周年这一重要时间节点，双方加强战略沟通、深化互利合作正当其时，对双方和世界都是好事。在当前复杂国际局势下，中欧有必要总结过去半个世纪风雨历程的经验，增进理解互信，巩固伙伴定位，凝聚合作共识，妥善处理分歧，共同开辟中欧关系下一个更加坚韧自主、更加成熟稳定、更加目光远大的50年。

近日，中欧举行欧盟委员会换届以来的首轮高级别战略对话，就中欧关系和重大国际和地区问题交换意见。中方代表表示，愿同欧方推动新一次中欧领导人会晤取得积极成果，为中欧关系未来发展指明方向。欧方代表表示，愿同中方筹备好新一次中欧领导人会晤，通过坦诚沟通，增进相互了解，发展更具建设性的欧中关系。中德举行了第八轮外交与安全战略对话，均表示此次对话全面、务实、坦诚并富有建设性，增进了彼此理解，扩大了双方共识。中法两国外长举行会谈并共同主持了中法高级别人文交流机制第七次会议，就中法、中欧关系进行了深入、积极、坦诚交流，达成一系列重要共识。

回顾中欧关系发展历程，尽管中欧存在差异，但没有

根本利益冲突，正是双方相互尊重、超越分歧、增进理解，才确保中欧关系经受住国际风云变幻的考验。

中欧加强合作是客观需要和大势所趋。建交50年来，中欧各领域合作成果丰硕，特别是经贸领域的合作为双方带来了实实在在的利益。中欧贸易额从24亿美元增长到7800亿美元，投资额从几乎为零增长到近2600亿美元。中欧班列累计开行突破11万列，货值超4500亿美元，成为联接亚欧的黄金通道。

在当前经济全球化遭遇逆流的大背景下，中欧唯有合作才能共赢。中国具有超大规模市场优势，并在持续释放市场潜力，中欧双方在许多领域都有很大的合作潜力。近期，第十六届中欧企业家峰会、2025年中欧商业高峰论坛、第五届中国（法国）跨境电商论坛、第二届中欧企业ESG最佳案例大会等活动密集举行，中欧企业共话经贸合作新机遇，共同探索未来发展新路径。

回顾中欧半个世纪的交往，最一致的共识是多边主义，这一点在今天更显重要性。在单边主义和强权政治横行的当下，中欧作为全球两大力量和两大经济体，更要秉持建交初心，加强战略沟通，开展协调合作，共同维护世界和平稳定，维护多边主义和自由贸易，维护国际规则

和公平正义。

一个健康稳定的中欧关系，不仅成就彼此，也将照亮世界。中欧坚持对话合作，阵营对立就难以形成；中欧选择开放共赢，经济全球化潮流就不会逆转；中欧携手践行多边主义，世界多极化的趋势将不断增强。近期来华参加中欧央行行长首次年度会晤的欧洲央行行长拉加德也承认，欧中利益相互交融，在维护全球金融稳定、促进国际贸易发展等诸多方面有着共同责任。“关税战、贸易战只会双输，坚持多边主义、加强开放合作才是正确选项。”

一个更加健康、稳定的中欧关系符合双方根本利益和世界普遍期待。面对变乱交织的国际局势，中欧作为全球两大力量、两大市场、两大文明，应当坚持伙伴关系定位和合作共赢主基调，加强沟通、增进理解，筑牢互信，共同维护多边主义和自由贸易体制，做世界的“稳定之锚”，成为彼此可靠强劲、相互成就的伙伴。中欧即将举行新一次领导人会晤，希望双方能够以此为契机，为中欧全面战略伙伴关系注入新内涵、开辟新前景，也为世界注入更多稳定性和确定性。

新华社记者 谢彬彬（新华社北京7月8日电）

## 特朗普“不满意”普京 俄方保持“平静”态度

美国总统特朗普8日表示，已批准向乌克兰运送更多防御性武器，并考虑进一步对俄罗斯实施制裁。他同时称，对俄罗斯总统普京“很不满意”。

特朗普当天在白宫举行的内阁会议上说，普京说过很多，“态度一直非常好”，但结果“毫无意义”。

特朗普表示，他正在考虑是否支持国会参议院正在推进的一项对俄罗斯实施严厉制裁的新法案。

本月1日，白宫和五角大楼证实，美国暂停对乌克兰的部分军援。特朗普8日在内阁会议上回答记者提问时表示，他对于究竟是谁下令暂停军援并不知情。经他批准，美国正向乌克兰发送“一些防御性武器”。

特朗普去年在竞选总统期间承诺会很快解决俄乌冲突，但今年1月就任总统以来在此事上一直未能取得实质性进展。本月3日，普京与特朗普通电话，表示俄罗斯不会放弃在乌克兰实现既定目标。特朗普当天晚些时候称，“通话持续很长时间，但没有取得任何进展”，他对此感到不快。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫9日表示，美国总统唐纳德·特朗普称他对俄总统弗拉基米尔·普京“很不满意”，俄方对此保持“平静”态度，并将继续谋求修复俄美关系。

佩斯科夫9日在新闻发布会上回应说：“我们对此非常平静，毕竟特朗普言辞风格一贯比较强硬。”

佩斯科夫表示，特朗普的言论显示，他已意识到解决乌克兰问题“比他最初预想的要艰难很多”。（据新华社电）

## 日本启用佐贺驻地部署“鱼鹰”引抗议

新华社东京7月9日电（记者 陈泽安、李子越）据日本媒体报道，日本防卫省9日正式启用位于佐贺市的陆上自卫队佐贺驻地，并从当天开始向该驻地部署“鱼鹰”运输机。日本民众当天在驻地正门前抗议部署“鱼鹰”。

据报道，日本防卫省计划将目前临时部署在千叶县木更津驻地的17架“鱼鹰”运输机部署到佐贺驻地。首架“鱼鹰”运输机已于当天飞抵佐贺驻地，另外16架将在8月中旬前陆续完成部署。

佐贺驻地与佐贺机场相邻，部署有约420名陆上自卫队员。“鱼鹰”的主要任务之一是运送离岛防卫专门部队“水陆机动团”的人员和装备。

日本民众当天在佐贺驻地正门前举行抗议活动，高呼“我们不需要用来打仗的‘鱼鹰’”，反对在当地部署该运输机。一名来自福岡县的抗议者说：“‘鱼鹰’是战争工具，我来这里是为了告诉后代，不能进行战争。”

还有一些抗议者担心“鱼鹰”带来的事故风险。“鱼鹰”运输机是美国研发的一款倾转旋翼机，曾屡发事故，安全性饱受质疑。据共同社报道，2016年美军一架“鱼鹰”运输机在冲绳县名护市附近海域迫降，造成飞机解体及2人受伤；2023年美军一架“鱼鹰”运输机在鹿儿岛县屋久岛附近海域坠毁，8人遇难；去年，日本陆上自卫队的一架“鱼鹰”运输机在冲绳县与那国驻地起飞失败并受挫。

## 库尔德工人党宣布放弃建立国家目标

新华社伊斯坦布尔7月9日电（记者 王腾飞）被土耳其政府监禁的库尔德工人党领导人阿卜杜拉·厄贾兰9日通过视频宣布，该组织正式放弃建立独立国家的目标，并将尽快落实解除武装的相关进程。

厄贾兰在这段时长约7分钟的视频中说，库尔德工人党已放弃其建立独立国家的目标，也已经放弃其战争战略。他说：“这代表着从武装冲突阶段自愿过渡到民主政治和法律阶段。我相信政治和社会和平的力量，而不是武器。我敦促你们将这一原则付诸实践。”

厄贾兰强调，有关解除武装的细节将很快敲定并开始执行。

土耳其总统埃尔多安当天在执政党正义与发展议会党团会议上说，希望解决库尔德问题的“和平进程”“在没有被破坏的情况下”尽快向前推进，这将使包括土耳其在内的整个地区受益。

厄贾兰1999年被土耳其政府逮捕并关押在伊斯坦布尔附近的伊姆拉勒岛。2012年10月，土耳其政府开始与厄贾兰进行接触，开启推进解决土耳其库尔德问题的“和平进程”谈判。

库尔德工人党创建于1979年，寻求通过武力在土耳其与伊拉克、伊朗和叙利亚交界处的库尔德人聚居区建立独立国家，被土耳其列为恐怖组织。



7月8日，人们在黎巴嫩北部城市的黎波里查看被以色列袭击的车辆（手机照片）。以色列国防军8日说，以军当天在黎巴嫩北部城市的黎波里“定点清除”巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）一名指挥官。黎巴嫩卫生部说，以军这次空袭造成3人死亡、13人受伤。这是自去年11月以色列与黎巴嫩达成停火协议以来，以色列首次袭击黎巴嫩北部地区。新华社发

“集中安置”还是“迁出加沙”？

## 美以迁移加沙人设想挨批

据以色列媒体报道，以国防部长伊斯雷尔·卡茨近日提出一份加沙地带人员安置新方案，计划在靠近埃及的加沙南部城市拉法修建一座“人道主义城”，用于集中安置所有加沙人口。一些人权团体批评，这种集中安置无异于强迫迁移，所谓“人道城”更像“集中营”，以方目的实为永久控制加沙地带、驱逐巴勒斯坦居民。

“人道城”还是“集中营”？

卡茨7日接受以色列军事记者采访时说，他已指示军方制订计划，在拉法的废墟上建一座“人道主义城”，初期容纳被迫迁往加沙南部“人道主义区”的60万名巴勒斯坦人，最终容纳加沙全部人口。

本轮巴以冲突2023年10月爆发前，加沙地带人口大约230万。以色列去年在加沙地带南部汗尤尼斯市的马瓦西地区划设所谓“人道主义区”，但依旧以打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）为由空袭这一地区，造成大量人员伤亡。

卡茨说，所有迁入“人道城”的加沙民众必须经过安全检查，并且一旦进入后不得离开。以军将把守“人道城”，但不会介入管理或分发援助物资。以方将寻求国际机构帮助管理该区域。

卡茨说，如果巴以正在谈判的60天停火协议得到落实，以方或在停火期间启动“人道主义城”建设。

一些人权团体批评说，把数百万巴勒斯坦人关进如同

监狱一般的“人道主义城”，会制造“灾难性状况”，事实上是在逼迫他们离开。

以色列一个人权组织“吉沙”执行主管塔尼亚·哈里告诉美联社记者：“强迫巴勒斯坦人进入和大型集中营一样的地方使人联想到历史上的黑暗篇章。以色列领导层从来不言其目标，那就是将巴勒斯坦人驱逐出加沙地带、永久控制那里的大片土地。”

另一选项：“远走异国”

按照以方设想，愿意留在加沙的巴勒斯坦人将被安置到“人道城”，愿意离开的将被迁移到其他国家。据以色列《国土报》报道，以总理本雅明·内塔尼亚胡正与周边国家协商，看哪方愿意接收巴勒斯坦人。

内塔尼亚胡7日访问华盛顿，与美国总统唐纳德·特朗普通会晤，8日又被后者“叫回”白宫，再谈加沙问题。两人都赞同，巴勒斯坦人如果不接受以方安排在拉法集中安置，也可“自愿外迁”，意味着离开故土。

内塔尼亚胡8日说：“我认为特朗普总统有很棒的愿景，叫作‘自由选择’。假如（巴勒斯坦人）想留（在加沙），他们可以留下；假如他们想离开，就应该能够离开。”

然而，不少巴勒斯坦人担心，他们一旦离开故土，就再没机会返回家园，如同1948年第一次中东战争中被迫离开的近百万巴勒斯坦难民一样，从此永远失去家园。

（新华社专特稿）

爆料幕后黑手

## 伊朗总统点名以色列还喊话美国

伊朗总统马苏德·佩泽希齐扬日前接受美国媒体人塔克·卡尔森采访时表示，在上个月以伊冲突期间以色列曾试图暗杀他。

佩泽希齐扬敦促美国不要卷入以色列总理本雅明·内塔尼亚胡发动的战争，同时表示，相信伊朗能与美国通过谈判化解分歧，但首先要重建信任。

卡尔森7日在社交媒体平台X上发布了 he 采访佩泽希齐扬的视频。当被问及是否认为以色列政府曾试图暗杀他时，佩泽希齐扬给出了肯定回答。“他们确实尝试过。他们采取了相应行动，但失败了。”

佩泽希齐扬说，他在出席一次内部会议时险遭以方暗杀。“刺杀我的幕后黑手不是美国，是以色列。我当时在开会……他们试图轰炸我们举行会议的区域”

伊朗外交部长阿巴斯·阿拉格齐的顾问穆罕默德·侯赛因·兰杰巴兰6月19日说，伊朗伊斯兰革命卫队日前挫败一

起以色列针对阿拉格齐的暗杀行动。

以色列国防部长伊斯雷尔·卡茨6月26日接受以色列媒体采访时说，以方曾想过“清除”伊朗最高领袖阿里·哈梅内伊，但时机并未出现。美国总统唐纳德·特朗普6月27日在社交媒体上称，自己清楚哈梅内伊的藏身之处，但没有让以色列或美国武装部队终结他的生命，“我救了他一命”。

关于伊美谈判能否重启，佩泽希齐扬说，如果两国能重建立信任，伊朗对于重启谈判“没有问题”。若要重建信任，则“应在谈判期间确保以色列不发动袭击”。

佩泽希齐扬说，“我认为我们本可通过对话轻松解决问题”，但内塔尼亚胡搅乱了地区局势，并试图将美国拖入战争。他喊话美方：“这不是美国的战争，而是内塔尼亚胡的战争。美国政府应避免卷入其中。”

佩泽希齐扬强调，将地区引向和平与安全，还是使其陷入无休止的战争，取决于美国总统的选择。（新华社专特稿）

美国总统特朗普日前分别致信日韩两国领导人，声称自8月1日起将对两国所有输美商品加征25%的关税。特朗普政府上台以来，在关税、驻军费用等问题上持续向亚洲盟友日韩施压，令两国倍感压力。

分析人士指出，日韩两国在安全和贸易上均依赖美国，面对美国施压处境尴尬。在美方不顾“盟友情谊”的霸凌行径下，两国国内对美不信任感快速上升，要求维护本国利益的呼声持续增长，日本甚至“罕见地露出威胁”。

◆ 美国持续双重施压

特朗普7日在社交媒体上公布写给14国领导人、通知其从8月1日起加征关税的信函，其中包括作为美国重要亚洲盟友的日韩两国。

对日本而言，25%的税率比之前特朗普政府暂缓对其征收的“对等关税”还要高一个百分点，被认为是对日本重点施压的表现。

当前日韩两国面临来自美国的压力类似，主要集中在关税和军费两大问题上。

日韩都是美国的重要贸易伙伴且对美贸易存在较大顺差，成了特朗普政府“薅关税”的重点对象。美国声称，通过高关税纠正所谓“贸易不平衡”。专家认为，日韩都是外向型经济，美国是其汽车等核心产业的主要市场之一，美国加征关税对两国而言是“不可承受之重”。

在安全问题上，特朗普政府多次声称日韩“搭美国的车”，要求两国大幅提高军费预算和更多分担美国在两国的驻军费用。

◆ 日韩对美有“杀手锏”？

面对美方的最新加征关税威胁，日本首相石破茂8日表示“非常遗憾”，称已指示相关阁僚继续谈判，寻求既维护日本国家利益又能实现双赢的协议。在韩国总统办公室8日紧急召开的经贸部门联合会议上，政策室长官容范说，有关部门要以国家利益为重，为韩美经贸磋商做好充分准备。

从截至目前日韩在关税问题上的应对看，两国都采取了一软一硬的两手措施。此次被特朗普寄关税信后，两国虽都表示要继续努力谈判，但均强调要维护本国利益。

软的方面，两国都试图通过对美方让利换取其在关税问题上松口。日本提出了适当放宽进口汽车准入门槛、增加购买美国液化天然气等减少对美贸易顺差措施。韩方则提出要与美国加强在产业和技术方面的合作，打造“制造业复兴伙伴关系”，帮助特朗普实现美国“制造业回流”。

硬的方面，两国在汽车业、农业等涉及本国关键核心利益的领域始终不愿让步，而是以拖待变。韩国《朝鲜日报》报道，韩国政府认为谈判拖得越长，美国的处境将越困难。

日本则一直要求美方撤销全部加征关税。日媒分析认为，美债是日本应对美国的“杀手锏”。

◆ 同盟关系出现裂痕？

特朗普政府上台以来“拿盟友开刀”的做法，引起两国民众对美国不信任感快速上升。

日本《读卖新闻》6月底公布的全国舆论调查显示，日本民众对美国的信任度降至22%，比去年11月大幅下滑12个百分点，创下2000年以来最低纪录；“不信任美国”的受访者占比则上升13个百分点至68%。《朝日新闻》4月一项调查结果显示，68%的受访者认为日本应在外交上保持独立自主，不应过度追随美国。

韩国东亚研究院日前公布的一项民调显示，认为当前韩美关系“差”的受访者比例在一年内增加了一倍。该机构分析说，特朗普政府“美国优先”政策让韩国民众对美不信任感增加，韩国民众对美国要求韩国大幅提高驻韩美军费用分摊数额等措施反应强烈。

多家日本媒体批评美国“恃强凌弱”“背信弃义”。日经亚洲网站文章说，特朗普的关税信粉碎了日本对日美“特殊关系”的希望。日本前首相鸠山由纪夫认为，日本无条件追随美国，劝劝美国放弃损害他国利益或与美国“决裂”“脱钩”都不可行，只有增强自身独立性、减少对美依赖才是正确选择。

新华社记者（据新华社东京/首尔7月9日电）

国际观察

## 美国机场安检不再要求脱鞋

美国国土安全部长克里斯蒂·诺姆8日宣布，从当天起，美国机场安检不再要求旅客脱鞋。

诺姆说，美国有关部门先前提实施了一个试点项目，认定运输安全管理局拥有技术手段，无需旅客脱鞋便可完成安检。因此，一般情况下，今后机场安检不再要求旅客脱鞋。

不过，她表示，在某些情况下，如果安检人员认为“有必要”，仍可能要求特定旅客脱鞋接受检查。

美国运输安全管理局成立于2001年“9·11”事件以后，隶属国土安全部。

2001年12月，阿拉伯裔英国人理查德·里德把爆炸物藏在鞋内，企图炸毁一架从法国巴黎飞往美国迈阿密的客机，此后脱鞋成为赴美航班的例行安检项目。

据美联社报道，美国机场2006年开始要求旅客脱鞋接受安检。在具体实施过程中，年龄在12岁至75岁之间的旅客，被要求脱下鞋子，将鞋子与其他随身行李、外套等物品一同放在传送带上，依次通过扫描仪。

值得注意的是，即便是实施脱鞋规定的这些年里，如果旅客参加了美国运输安全管理局推出的旅客预检项目，花费约为每五年80美元，便可无需脱鞋，也无需摘皮带、脱外套，并且也不用把笔记本电脑和旅行装化妆品从手提包里拿出来，相对轻松地走完安检流程。

诺姆8日提醒道，上述旅客预检项目仍是一个不错的选择，因为其安检流程比常规流程大大简化。

诺姆还披露，美国运输安全管理局计划对更多规定和流程作出评估，力争使机场安检程序更加精简。运输安全管理局正在测试开辟单独的军方人员通道、家庭通道，预计今后6至8个月还会推出更多试点项目。（据新华社电）