

彩云之南，雪山之麓，始建于宋末元初的丽江古城宛如一颗明珠镶嵌在云岭大地上，在历史的长河中璀璨溢彩。

2025年3月19日，习近平总书记来到丽江古城，沿着石板路察看古城风貌。

流水潺潺，一步一景。

“丽江以旅游闻名，这里的文化、风光、民俗都非常吸引人，还有这里的建筑、小桥流水的环境，大家来了之后，都会有好的体验。”考察中，习近平总书记要求当地“处理好保护和发展的关系，让这座美丽的古城焕发新的光彩”。

“习近平总书记不时同商家店主和游客亲切交流，详细了解相关情况。总书记对文化遗产保护利用、文旅融合发展深切关注，有着深刻思考，提出了明确要求。”当地负责同志说，我们牢记总书记嘱托，把文化遗产系统性保护、改善人居和旅游环境、丰富历史文化名城内涵等紧密结合，正加快推进丽江古城保护管理规划修编，努力提升古城品牌价值。

一座土司府，半部民族史。古城木府门口，一座名为“情道”的雕塑，定格徐霞客与木氏土司结下的深情厚谊。

习近平总书记走进木府察看主要建筑，并参观了纳西族东巴文化研究成果展示。

木府中，有“天雨流芳”的劝学古训、“诚心报国”的忠义故事，还有用“活着的象形文字”东巴文书写的古籍……

习近平总书记叮嘱大家：“要保护利用好木府这样的重要文化地标，保护传承好中华优秀传统文化，引导各族群众自觉铸牢中华民族共同体意识，不断推进中华民族共同体建设。”

今年5月，“遇见木府”夜游项目正式运营。项目将木府古建筑群与纳西文化融合，让游客以徐霞客的视角做客木府，在沉浸式、交互式光影场景中开启一场震撼人心的文化体验和历史探索之旅，深受欢迎。

“总书记的殷殷嘱托激励我们进一步挖掘木府的丰厚历史文化底蕴，向更多人讲好民族

交往交流交融的精彩故事。”丽江古城博物院(木府)副院长李文晓说，木府将“忠义”牌坊、七律《两关使节》等铸牢中华民族共同体意识的鲜活素材融入讲解词，不断激发市民和游客热爱祖国、热爱家乡的情怀。

习近平总书记对东巴文化的关心关怀，让丽江市东巴文化研究院研究员和虹深有感触。“总书记非常关注纳西族语言的传承使用情况，在东巴古籍前驻足，仔细察看。从交流中，我感到总书记对东巴文字很熟悉，对少数民族文化高度重视。这激励着我们进一步做好东巴古籍文献的整理和翻译工作。”和虹说。

和虹介绍，致力于促进少数民族古籍抢救性保护、科学化管理和民族古籍保护专业人才培养，5月17日，纳西东巴古籍保护研究服务中心正式成立。“我们将发挥好这一中心的作用，让东巴文化在保护和传承中绽放更加绚烂的光彩。”

中华大地上，一座座古城、一条条古街，承载着丰厚的历史记忆，凝结着优秀传统文化的精粹。

习近平总书记曾多次在考察中强调民族文化保护和传承的重要性。在他心中，各民族优秀传统文化都是中华文化的组成部分，中华文化是主干，各民族文化是枝叶，根深干壮才能枝繁叶茂。

从恢复特色民居、名人故居历史原貌，让越来越多老院落“活”起来；到发展文化遗产游、举办民俗节庆活动，让古韵新风交相辉映；再到举办民谣、文学、动漫等多类主题活动，让文化遗产在活化利用中生机勃发……今天的丽江古城，历史与现代交融，古朴与时尚交织，正焕发出新的光彩。

新华社记者 吉哲鹏 胡了然

(新华社昆明7月21日电)

习近平的文化足迹

让这座美丽的古城焕发新的光彩

设施网络完善、装备技术领先、便捷服务升级

——“十四五”交通强国建设交出亮眼答卷

“下一步，我们将继续谋划建设一批重大工程项目，加力贯通综合运输大通道，推动存量交通基础设施更新提质增效，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟说。

技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区，一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台，已在全球15个城市落地，全无人自动驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国，自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展，无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示，“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手，通过自动化和智能化，提高了快递服务的效率和服务水平，实现了快递最高日揽收量7.29亿件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽，积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系，国内快递服务时效性、服务质量、性价比都处于世界领先地位。”赵冲久说。

聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展，开展系列创新应用场景和核心技术攻坚。“比如，通过交通基础设施数字化转型升级试点，推动20个区域、超过6万公里通道改造升级，通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。”刘伟说。

“技术不断突破创新，装备不断与时俱进。”“十四五”期间，深中通道创造了多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；超过4000公里公路完成了智能化升级改造，电子航道图发布里程9950公里，自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

公众出行从“走得了” 向“走得好”转变

万人执火，踏歌而行，近日的四川凉山

彝族火把节吸引不少游客。面对新成昆铁路凉山段旅客大幅增长的出行需求，7月18日至24日国铁成都局动态调整运力，加开列车20列，日均开行旅客列车超60列。

“当前中国经济持续稳定向好，城市间的人员流动和联系更加频繁，人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示，如今铁路出行服务品质更优，高铁成网和公交通的开行让人民出行更快捷，“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间，我国约有3.5亿人乘坐飞机出行，目前航空人口数量已达4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍，“十四五”期间，我国民航大力提升运行效率，航班正常率保持在较好水平；千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%，上下飞机更加便捷。同时，我国还大力推进智慧化服务，国内旅客自助值机占比超过七成，具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家，机上WIFI使用越来越广泛，旅客云上生活越来越丰富。

人们对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的，就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示，2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说，平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行，占跨区域人员流动量的七成以上，全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示，每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持‘人民交通为人民’，持续优化服务供给，推动公众出行从‘走得了一’向‘走得好’转变。”刘伟表示，总的看，我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅
(新华社北京7月21日电)

改变、更环保

节能减排，人人有责

为了节约能源，请参与“光盘行动”

中宣部宣教局 中国文明网