

彩云之南，雪山之麓，始建于宋末元初的丽江古城宛如一颗明珠镶嵌在云岭大地上，在历史的长河中璀璨溢彩。

2025年3月19日，习近平总书记来到丽江古城，沿着石板路察看古城风貌。

流水潺潺，一步一景。“丽江以旅游闻名，这里的文化、风光、民俗都非常吸引人，还有这里的建筑、小桥流水的环境，大家来了之后，都会有好的体验。”考察中，习近平总书记要求当地“处理好保护和发展的关系，让这座美丽的古城焕发新的光彩”。

“习近平总书记不时同商家店主和游客亲切交流，详细询问相关情况。总书记对文化遗产保护利用、文旅融合发展深切关注，有着深刻思考，提出了明确要求。”当地负责同志说，我们牢记总书记嘱托，把文化遗产系统性保护、改善人居和旅游环境，丰富历史文化名城内涵等紧密结合，正加快推进丽江古城保护规划修编，努力提升古城品牌价值。

一座土司府，半部民族史。古城木府门口，一座名为“情谊”的雕塑，定格徐霞客与木氏土司结下的深情厚谊。

习近平总书记走进木府察看主要建筑，并参观了纳西族东巴文化研究成果展示。

木府中，有“风雨流芳”的劝学古训、“诚心报国”的忠义故事，还有用“活着的象形文字”东巴文书写的古籍……

习近平总书记叮嘱大家：“要保护利用好木府这样的重要文化地标，保护传承好中华优秀传统文化，引导各族群众自觉铸牢中华民族共同体意识，不断推进中华民族共同体建设。”

今年5月，“遇见木府”夜游项目正式运营。项目将木府古建筑群与纳西文化融合，让游客以徐霞客的视角做客木府，在沉浸式、交互式光影场景中开启一场震撼人心的文化体验和历史探索之旅，深受欢迎。

“总书记的殷殷嘱托激励我们进一步挖掘木府的丰厚历史文化底蕴，向更多人讲好民族

## 焕发新的光彩

## 让这座美丽的古城

交往交流交融的精彩故事。”丽江古城博物院（木府）副院长李文晓说，木府将“忠义”牌坊、七律《两关使节》等铸牢中华民族共同体意识的鲜活素材融入讲解词，不断激发市民和游客热爱祖国、热爱家乡的情怀。

习近平总书记对东巴文化的关心关怀，让丽江市东巴文化研究院研究员和虹深有感触。“总书记非常关注纳西族语言的传承使用情况，在东巴古籍前驻足，仔细察看。从交流中，我感到总书记对东巴文字很熟悉，对少数民族文化高度重视。这激励着我们进一步做好东巴古籍文献的整理和翻译工作。”和虹说。

和虹介绍，致力于促进少数民族古籍抢救性保护、科学化管理和民族古籍保护专业人才培养，5月17日，纳西东巴古籍保护研究服务中心正式成立。“我们将发挥好这一中心的作用，让东巴文化在保护和传承中绽放更加绚烂的光彩。”

中华大地上，一座座古城、一条条古街，承载着丰厚的历史记忆，凝结着优秀传统文化的精髓。

习近平总书记曾多次在考察中强调民族文化保护和传承的重要性。在他心中，各民族优秀传统文化都是中华文化的组成部分，中华文化是主干，各民族文化是枝叶，根深干壮才能枝繁叶茂。

从恢复特色民居、名人故居历史原貌，让越来越多老院落“活”起来；到发展文化遗产游、举办民俗节庆活动，让古韵新风交相辉映；再到举办民谣、文学、动漫等多类主题活动，让文化遗产在活态利用中生机勃勃……今天的丽江古城，历史与现代交融，古朴与时尚交织，正焕发新的光彩。

新华社记者 吉哲鹏 胡了然（新华社昆明7月21日电）

习近平的文化足迹

# 设施网络完善、装备技术领先、便捷服务升级

——“十四五”交通强国建设交出亮眼答卷

国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，交通运输部等相关部门负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

## 国家综合立体交通网主骨架基本贯通

“铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“颁证民航运输机场达263个”……发布会上，交通运输部部长刘伟说，我国交通运输设施网络更加完善，国家综合立体交通网加快构建。

刘伟表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络；西部地区交通“留白”加快填补，东北地区交通网络整体效能持续提升，中部地区大通道大枢纽加快建设，东部地区交通承载力不断增强；农村和边境地区交通通达深度明显提升。“交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。”刘伟说。

“十四五”时期，交通运输行业以统筹融合为导向，加快构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网——

“大通道”加快贯通。我国加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，高铁营业里程达4.8万公里；33条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程达19.1万公里；“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元，91.2%的人口；邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善；80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米；37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次，多式联运1小时换装率超过85%。

“下一步，我们将继续谋划建设一批重大工程项目，加力贯通综合运输大通道，推动存量交通基础设施更新提质增效，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟说。

## 技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区，一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台，已在全球15个城市落地，全无人驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国，自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展，无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示，“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手，通过自动化和智能化，提高了快递服务的效率和服务水平，实现了快递最高日揽收量7.29亿件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽，积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系，国内快递服务时效性、服务质量、性价比都处于世界领先水平。”赵冲久说。

聚焦新技术应用，新装备研发、新业态发展，开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。“比如，通过交通基础设施数字化转型升级试点，推动20个区域、超过6万公里通道改造升级，通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。”刘伟说。

技术不断突破创新，装备不断与时俱进。“十四五”期间，深中通道创造了多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；超过4000公里公路完成了智能化升级改造，电子航道图发布里程9950公里，自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

## 公众出行从“走得了”向“走得好”转变

万人执火，踏歌而行，近日的四川凉山

彝族火把节吸引不少游客。面对新成昆铁路凉山段旅客大幅增长的出行需求，7月18日至24日国铁成都局动态调整运力，加开列车20列，日均开行旅客列车超60列。

“当前中国经济持续稳定向好，城市间的人员流动和联系更加频繁，人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示，如今铁路出行服务品质更优，高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷，“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间，我国约有3.5亿人乘坐飞机出行，目前航空人口数量已达4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍，“十四五”期间，我国民航大力提升运行效率，航班正常率保持在较好水平；千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%，上下飞机更加便捷。同时，我国还大力推进智慧化服务，国内旅客自助值机占比超过七成，具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家，机上WiFi使用越来越广泛，旅客云上生活越来越丰富。

人民对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的，就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示，2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说，平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行，占跨区域人员流动量的七成以上，全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示，每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持以‘人民交通为人民’，持续优化服务供给，推动公众出行从‘走得了’向‘走得好’转变。”刘伟表示，总的看，我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅（新华社北京7月21日电）

改变，更环保

节能减排，人人有责

为了节约能源，请参与“光盘行动”

中宣部宣教局 中国文明网