

李强出席2025世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并致辞

新华社上海7月26日电（记者 王慧慧、龚雯）国务院总理李强7月26日在上海出席2025世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并致辞。

李强表示，习近平主席今年4月在上海考察时强调，人工智能技术加速迭代，正迎来爆发式发展；要加强政策支持和人才培养，努力开发更多安全可靠的优质产品。当前，全球智能化浪潮风起云涌，人工智能领域创新呈群体性突破之势，语言大模型、多模态大模型和具身智能等领域日新月异，推动人工智能向更高效、强智能的方向快速发展。人工智能与实体经济深度融合的特征更加明显，已经开始赋能千行百业、走进千家万户，成为经济增长的新引擎，渗透到社会生活各方面。同时人工智能带来的风险挑战引发广泛关注，如何在发展和安全之间寻求平衡，亟需进一步凝聚共识。

无论科技如何变革，都应当为人类所利用、为人类所掌控，朝着向善普惠的方向发展。人工智能也应当成为造福人类的国际公共产品。

李强围绕如何把握人工智能公共产品属性、推进人工智能发展和治理，提出三点建议。一是更加注重普及普惠，充分用好人工智能发展的已有成果。要坚持开放共享、智能平权，让更多国家和群体从中受益。中国“人工智能+”行动深入推进，愿共享发展经验和技术产品，帮助世界各国特别是全球南方国家加强能力建设，让人工智能发展成果更好惠及全球。二是更加注重创新合作，力求更多突破性的人工智能科技硕果。要深化基础科学和技术研发合作，加强企业和人才交流，为人工智能发展不断注入新动力。中国愿同各国联合开展技术攻关，加大开源开放

力度，共同推动人工智能发展迈上更高水平。三是更加注重共同治理，确保人工智能在造福人类上最终修成正果。要坚持统筹发展和安全，加强各国对接协调，推动早日形成具有广泛共识的人工智能全球治理框架和规则。中国高度重视人工智能全球治理，积极参与推动多双边合作，愿向国际社会提供更多中国方案，贡献更多中国智慧。中国政府倡议成立世界人工智能合作组织。

联合国秘书长古特雷斯等发表致辞。国内外嘉宾及人工智能产学研领域代表1000多人出席大会开幕式。

开幕式后，李强同与会外方嘉宾、国际组织代表共同巡馆，并与有关科研机构和企业负责人互动交流。

大会发表《人工智能全球治理行动计划》。

陈吉宁、吴政隆参加上述活动。

暑期、汛期食品安全部署加强

新华社北京7月26日电（记者 赵文君）记者26日从市场监管总局获悉，国务院食安办近日印发通知，要求各地食安办切实发挥统筹协调作用，加强暑期、汛期食品安全工作，全力保障人民群众饮食安全。

通知要求，督促食品生产经营企业严格落实“日管控、周排查、月调度”制度，全面排查场所环境、设施设备、原料采购、加工制作、贮存管理、人员健康等方面的风险隐患；认真做好食品原料清理、环境清洁、设备检修、用具消毒等工作，确保符合食品生产经营要求；采取有效措施防止食品及食品相关产品污染，严防腐败变质、污秽不洁的食品、食品原料、半成品流入市场，及时处置污染、变质食品。

通知强调，各地要针对米面油、肉蛋奶、调味品等消费量大的食品，婴幼儿、老人等重点人群食品，以及向灾区集中调拨、捐赠、销售和灾区企业生产销售的食品，加大日常监管力度，抽检发现不合格食品，一律依法下架、召回，并采取相应处置措施。

通知明确，对通过日常监督检查、12315平台、全国食品安全内部知情人举报系统等途径发现的违法违规问题线索，及时开展情况核查并依法依规进行处置，严厉打击在受灾地区和农村、城中村等重点地区生产经营假冒伪劣、过期变质、受水浸泡的食品等违法违规行为；及时发布食品安全消费提示，加强舆情监测和舆论引导，及时澄清不实信息，回应社会关切；强化应急值班值守，加强跨部门沟通协作，认真落实重要信息直报快报要求，重大情况第一时间报告。

机收损失率下降

我国3年共减少粮食损失超500亿斤

新华社济南7月26日电（记者 韩佳诺、叶婧）记者从24日至26日于山东济南召开的2025年国际粮食减损大会上获悉，2024年我国小麦、水稻、玉米三大主粮机收损失率分别为0.93%、1.76%和2.06%，比2021年降低1至2个百分点，3年共减少粮食损失500亿斤以上。

“中国政府始终把解决好14亿人口吃饭问题作为治国理政的头等大事，牢固树立节约减损就是增产的理念，扎实推进粮食全链条节约减损。”农业农村部副部长张治礼在会上介绍，通过加快推广精量播种技术，过去我国小麦一亩地用几十斤种子，现在只要8至10公斤，玉米过去一穴2至3粒，现在单粒就可以了。

据了解，在防灾减灾方面，我国累计建成超过10亿亩高标准农田，大规模开展农田沟渠整治，超过一半的耕地实现旱能浇、涝能排；加强病虫害精准监测预警，推进统防统治、绿色防控，近年来三大主粮病虫害危害实际损失率控制在5%以内，每年挽回产量损失2800亿斤以上。

在加工利用方面，我国制定实施食用米胚、大豆蛋白等加工技术规范，合理控制加工精度，抓好副产物综合利用，粮油加工损失率降低到1%以内；推进豆粕减量替代行动，普及推广低蛋白日粮技术，饲料中豆粕用量占比从2017年的17.9%降低到2024年的13.7%，相当于节约豆粕近2000万吨。

国家粮食和物资储备局副局长秦玉云表示，国家粮食和物资储备局加强高标仓建设和绿色储粮技术应用，强化创新驱动，加强宣传引导，多管齐下提升节约减损成效。

会上发布《粮食减损南南合作行动方案》，推动国际社会减少粮食损失浪费，共同促进全球粮食安全；发布《国际粮食减损大会济南倡议回顾》，全面梳理近几年国际社会在减少粮食损失和浪费方面的主要进展、做法、成效和不足。

大会由农业农村部、国家粮食和物资储备局、山东省人民政府共同举办，主题为“科技创新赋能节粮减损 全球携手共促粮食安全”，来自62个国家和国际机构的约300名代表参会。

严查回流药

国家医保局公布十起典型案例

新华社北京7月26日电（记者 徐鹏航、彭韵佳）国家医保局26日公布十起药品领域欺诈骗保和违法违规案例。这是国家医保局会同相关部门开展应用药品追溯码打击回流药专项行动以来，公布的第二批典型案例，涉及倒卖医保药品、串换药品等。

这十起典型案例包括：内蒙古自治区乌兰察布市福华社区卫生服务站倒卖医保药品案；山东省德州市徐庄村卫生室串换药品案；重庆市大足区边桥村卫生室串换药品案；四川省遂宁市大英县教育局倒卖医保药品案；贵州省龙里县高沟卫生室倒卖医保药品案；河南省南阳市祥和大药房倒卖医保药品案；宁夏回族自治区吴忠市永丰医药有限公司第三药店倒卖医保药品案；浙江省杭州市参保人吴某、韩某非法倒卖医保药品案；黑龙江省双鸭山市参保人王某、集贤县双福医药公司紫玉分店药店倒卖医保药品案；福建省泉州市参保人杨某倒卖医保药品案。

十起典型案例中，药品追溯码异常线索发挥了重要作用。如医保部门在大数据筛查时发现，乌兰察布市福华社区卫生服务站共72个药品追溯码出现重复结算。经医保部门现场检查，该服务站执业医师苏某、护士张某、中医医师曹某多次从参保人手中低价购买医保药品再在该服务站销售。据悉，截至目前全国已累计归集药品追溯码超530万条。

值得注意的是，除医药机构倒卖医保药品、串换药品外，典型案例中还涉及参保人倒卖医保药品的情况。如浙江省杭州市参保人吴某持本人及其母亲医保凭证，通过夸大、虚构病情，在杭州多家药店、诊所、医院使用医保超量配取27种药品，并进行非法倒卖，造成医保基金损失439854.73元。

国家医保局提示，医保定点医药机构要带码采购，扫码结算；医保参保人员购药可以扫描追溯码，一旦发现多次结算的疑似回流药，要坚决依法维护自身合法权益。

创新不止！中国AI驶向“深海”

新华时评

家机构成立“科学基础大模型生态联盟”，凸显了开放生态对科研创新的催化意义。

科技创新之路不会是一片坦途。“龙芯”的坚持、“六小龙”的探索、DeepSeek的突破，无不是中国科研人辛勤耕耘的结晶。每一次科技突破的背后，既凝聚着无数智慧心血，也如一面明镜，映照出一个坚实的道理：技术的高度取决于人文的厚度。本着开放包容创新的态度，沿着科技向善的轨道前行，才能让人工智能真正成为拓展人类认知疆界的伙伴。

人工智能的“深海”奥秘无穷，尽管我们已加力驶向远方，但更需要保持自信与自省，需要政策持续的护航、市场包容的胸怀，需要广大科技工作者始终保持“板凳甘坐十年冷”的定力和耐心，不断突破创新、勇往直前。

新华社记者 胡喆（新华社北京7月26日电）



7月26日，游客在江苏省兴化市万亩荷塘景区赏荷游玩（无人机照片）。

近日，全国多地持续高温，催热暑期“清凉游”，亲水项目、夜游等多样化消暑体验和消费场景释放夏日经济活力。

新华社发（周社根 摄）

流动中国彰显经济发展活力

——透视上半年我国交通运输运行数据

交通运输是国民经济的“大动脉”，承载着人员和货物流动的重任。日前，交通运输部公布今年上半年行业经济数据，“海陆空”行业发展总体平稳、稳中有进。

暑运以来，北京首都国际机场航站楼内，旅客熙熙攘攘，不少旅客“全家出动”，前往成都、昆明、新加坡等海内外热门目的地旅行。

今年以来，驻场航空公司不断新增国内外航线，旅客吞吐量不断提升。”首都机场航空业务部航空发展主管石萌萌介绍，上半年，首都机场旅客吞吐量达3417万人次，同比增长4.5%。

人员出行持续旺盛。上半年，我国跨区域人员流动量为337.6亿人次，同比增长4.2%。其中，民航全行业客运量为3.7亿人次，同比增长6%；国际航线客运量同比增长28.5%，实现快速增长。

沿着京沪高铁一路向南，安徽蚌埠南站全力以赴应对暑运大客流。

蚌埠南站党支部书记曹怀宾表示，以大学生、中小学生为主体的研学旅行团体数量较去年同期大幅增长，热门目的地主要为北京、上海、南京、合肥等城市。“我们在蚌埠南站为研学团体开辟专属候车休息区，在安检、候车、乘车全流程开辟绿色通道，全力保障学生出行安全。”曹怀宾说。

上半年，全国铁路累计发送旅客22.4亿人次、同比增长6.7%，创历史新高。日均开行旅客列车11183列，同比增长7.5%，其中，5月1日发送旅客2311.9万人次，创单日旅客发送量历史新高。

人享其行、物畅其流。

东海之滨，宁波舟山港“千万箱级”单体集装箱码头梅山港区日前正式启用6至10号泊位。至此，宁波舟山对外启用的集装箱泊位数已超40个。

浙江省港航管理中心统计数据显示，上半年，宁波舟

山港集装箱吞吐量超2100万标准箱，同比增长9.8%，这座年货物吞吐量全球第一的现代化港口作业量稳中有进。

物流模式不断创新、多式联运新线持续开辟、智慧绿色码头稳步推进……浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长陶成波表示，将全力推进世界一流强港建设，积极参与构建全要素、高能级、高效率的“双循环”发展。

港口货物吞吐量保持增长，外贸集装箱箱吞吐量增长较快。上半年，我国完成港口货物吞吐量89亿吨，同比增长4%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱，同比增长6.9%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

畅通经济发展循环，“大动脉”的持续建设发挥重要作用。

历时3年建设、概算投资56亿元，全长57公里的乌玛高速公路惠农（蒙宁界）至石嘴山段日前建成通车。

“乌玛高速公路惠农至石嘴山段建成通车，打通了乌玛高速公路蒙宁省际瓶颈路段，促进乌玛高速公路与京藏高速公路共同形成贯穿宁夏、连通蒙甘的双通道，将更好服务于区域经济社会发展。”宁夏交通运输厅建设管理处处长李锐说。

数据显示，上半年，我国完成交通固定资产投资16474亿元，其中公路完成投资11291亿元。交通固定资产投资规模维持高位，助力我国经济社会发展更加畅通。

“运输生产主要指标保持平稳增长，营业性货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量均保持增长态势，增速均在4%左右。其中，港口货物吞吐量、跨区域人员流动量二季度增速较一季度有不同程度加快。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示，上半年交通运输经济运行体现“稳”的特点，与宏观经济走势基本吻合，流动中国充分彰显经济发展活力。

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊（新华社北京7月26日电）



7月26日，孩子在天津市滨海新区极地海洋度假区戏水游玩。

正值暑期，孩子们在学与玩中充实度过暑假。

新华社发（杜鹏辉 摄）