

切断日寇运输线



梁鸿山战斗遗址（资料图片）

说起山西的抗战史，就不得不谈到一条重要的铁路线——同蒲铁路，而今天我们所讲的故事就发生在同蒲铁路沿线的阳曲县高村乡高村火车站一带。

窄轨铁路

同蒲铁路是山西一条重要的铁路线，名称来源于其连接的起点和终点城市：大同和蒲州（现运城市永济市），但南同蒲实际终点为风陵渡。

同蒲铁路曾是山西南北交通大动脉，以省会太原为界又分为北同蒲（大同至太原）和南同蒲（太原至永济），修建之初为窄轨（1米）。

意义重大

同蒲铁路在抗日战争时期具有重要的战略意义和复杂的历史作用。同蒲铁路纵贯山西南北，连接大同（晋北）与运城（晋南），是控制山西全境的核心交通线。而山西地处华北腹地，是日军进攻西北、西南的重要跳板。

山西煤炭资源丰富，日寇占领后通过同蒲铁路运输煤炭、铁矿等战略物资，支撑其战争经济，晋南的粮棉也

被掠夺以供应前线。同时，日寇在铁路沿线设据点、碉堡，成为日寇“囚笼政策”的一部分，企图分割封锁抗日根据地。与之相对，八路军、晋绥军等抗日力量频繁对同蒲铁路进行破袭，切断日军运输线。通过瘫痪同蒲铁路，中国军队有效削弱了日军在华北的机动能力和后勤补给。

同蒲铁路在抗战中既是日军掠夺资源、控制华北的“生命线”，也是中国军民浴血抵抗的“战场线”。它的争夺与破坏，深刻体现了抗日战争中“交通战”与“资源战”的残酷性，以及敌后战场对全局的战略牵制作用。

形势危急

1937年11月2日，历时21天的忻口战役结束。日寇迅速南下，与东路沿正大铁路西进的部队合围太原。太原失守后，国民党第二战区司令长官阎锡山带领部队，迅速撤离太原。

1938年，为配合第二战区反攻太原，八路军要求120师破袭同蒲铁路崞县（原平）至阳曲段，阻止太原日军与大同方向日军的物资和人员相互驰援。当时，贺龙任120师师长，肖克任副师长，关向应任政训处主任（政

委）。同蒲铁路破袭战正是在他们的领导下进行的。

浴血奋战

1938年2月下旬，359旅717团攻占了日寇控制的平社火车站，共破坏了桥梁8座，拆毁铁路20余公里，炸毁敌军用火车3列、汽车10余辆，切断了从忻州麻会村至阳曲县高村间的交通。

2月27日，为打通同蒲铁路的交通，日军从太原出动了1000余人，乘装甲车沿铁路向赤塘关、石岭关和平社村等地进犯。日军到达高村火车站后，立即向北推进。

在赤塘关附近的梁鸿山上，贺龙把358旅716团埋伏在这里，由副旅长独臂将军贺炳炎指挥。716团团长是黄新廷，政委是廖汉生。日寇进入口袋后，战斗迅速打响。贺龙随后命令358旅旅长张宗逊调715团增援，参加战斗。下午4时，王尚荣团长率715团赶到赤塘关梁鸿山地区。黄昏时分，两个团同时发起猛烈攻击，与日军展开了白刃格斗。

激战两小时后，我军将日军击溃，并追到10公里以外的高村车站。此战役共毙伤日军90余人，俘虏1人，切断了忻口至阳曲的交通线，完成了破袭同蒲铁路的任务。

战斗中，贺炳炎、王尚荣两位战将指挥若定，身先士卒。王尚荣被一颗子弹击穿肺部，鲜血瞬间染红了战衣，但他依然顽强坚守指挥战斗，直至我军最终取得胜利。

抚今追昔

此战名将云集。1955年，贺炳炎被授予上将军衔，廖汉生、黄新廷、王尚荣、顿星云等被授予中将军衔。汤成功调入地方工作，未参与军衔评定。

今天赤塘关荡然无存，但是这场战役的遗址——当年所挖的战壕在梁鸿山上依稀可见，而高村火车站依旧默默注视着步履匆匆的旅客。芳草树木郁郁葱葱，蓝天白云飘飘洒洒，仿佛叙述着那一幕幕往事。岁月的流逝，让战争的痕迹逐渐淡去，但先辈们为了国家民族舍生忘死、不屈不挠的精神，却始终激励着后人不惧困难，奋发图强，砥砺前行。

记者 齐向真 张晋峰 特邀通讯员 崔振刚



浴血山河——抗战中的太原

全国导游资格考试7月31日起报名

本报讯 省文旅厅近日发布消息，2025年全国导游资格考试定于11月22日举行，7月31日至9月5日，考生可网上报名。

全国导游资格考试报名程序包括提交报名信息、报名信息审核、交费、下载准考证四个环节。7月31日9时至9月5日17时，考生可通过全国导游资格考试网上报名系统提交报名信息，网址为 <https://mr.mct.gov.cn>（全国旅游监管服务平台——全国导游资格考试报名入口），手机移动端可通过“文旅之声”微信公众号提交。

机移动端可通过“文旅之声”微信公众号提交。

我省11市分别开设网上审核点，7月31日至9月10日对考生提交的报名信息进行审核。考生报名信息审核通过后，可以交费。11月17日起，考生通过网址或“文旅之声”微信公众号登录全国导游资格考试网上报名系统下载准考证。考生报考全国导游资格考试，须同时参加笔试和现场考试。根据规定，导游人员资格考试每人收取考务费250元，加试考生每人收取考务费70元。（贾尚志）



7月28日，省城某超市内，市民正在购买蔬菜。连日来，我市及周边地区持续降雨，但市场蔬菜供应未受到明显的影响，价格总体平稳。 邓寅明 摄

25条措施促进能源领域民营经济发展

本报讯 省能源局、省民营经济发展局近日发布《促进全省能源领域民营经济发展若干措施》，推出25条措施，引导民营经济在推进全省能源绿色低碳转型和加快构建具有山西特色的新型能源体系中做大做优做强。

支持民营企业提升发展新动能。具体措施包括：支持民营企业参与充电基础设施、智能微电网建设，支持民营企业控股或参股建设增量配电网试点；鼓励国有企业与民营企业协商合作，共享通道走廊、电网间隔等新能源配套送出工程资源，降低企业接网投资。在支持发展能源新业态新模式方面，优化虚拟电厂建设与运营管理机制，支持民营企业参与我省虚拟电厂建设，常态化组织开展虚拟电厂申报建设；放宽虚拟电厂调节容量准入条件，简化和压缩建设流程，拓展虚拟电厂应用场景，探索对虚拟电厂有效容量进行市场化补偿，推动虚拟电厂规模化、高质量发展。

鼓励民营经济创新发展。支持民营企业参与能源领域重点研发计划、重点专项项目、重大科技创新成果等科技专项工作；支持民营企业参与我省煤矿智能化建设和煤炭绿色开采试点，围绕信息技术、智能煤机装备、绿色开

采装备等方面，开展新技术、新工艺、新设备的研发、推广和应用等。

推动民营企业公平参与市场。不断健全市场准入制度，推进油气管网运销分离，引导企业建立独立的管网运输和销售主体，对天然气基础设施的运营业务实行独立核算，保障民营企业 and 用户公平接入和使用。同时，完善生产要素获取机制，发挥能耗要素保障作用，优先发展有利于完成全省及所在市能耗强度下降目标的战略性新兴产业项目，对主要产品设计能效水平达到行业能耗限额先进值或国际先进水平的民营经济项目；指导供电企业落实相关政策要求，将低压办电“零投资”服务对象拓展至160千瓦及以下民营用电企业，进一步降低办电成本。

利用好太原能源低碳发展论坛等交流窗口，支持民营企业参加国际专业展会。鼓励、支持民营企业与“一带一路”共建国家有关企业加强沟通交流，提升扩大民营企业的影响力，推动民营企业在能源领域项目上加强国际合作，投资布局新型储能、虚拟电厂、智能微电网等海外能源基础设施和项目。（何宝国）

本报讯 7月28日，从省商务厅获悉，今年上半年，全省社会消费品零售总额3854.8亿元，同比增长6.1%，较一季度加快0.2个百分点，高于全国平均水平(5.0%)1.1个百分点，全国排名第10位，消费“主引擎”作用日益凸显，消费市场稳健向好，为全省经济高质量发展提供有力支撑。

今年以来，省商务厅坚决贯彻落实省委、省政府关于提振消费、扩大内需的决策部署，大力实施商务领域提振消费专项行动。持续提升拓展传统消费，培育壮大新型消费，推动服务消费提质扩容。在一系列政策举措的推动下，上半年全省消费市场亮点纷呈，成绩斐然。

消费品以旧换新持续显效。坚持促消费与惠民生相结合，加力扩围实施消费品以旧换新，扎稳汽车、家电等大宗商品消费基本盘。数据显示，上半年，汽车、家电、通信器材类商品分别增长5.9%、38%和44.3%，合计拉动全省限额以上消费品零售额增长5.1个百分点。

网络零售消费动能跃升。在端午、“6·18”等多个重要消费节点叠加带动下，线上商品消费持续升温，连续两个月保持30%以上增速。上半年，全省限额以上网络零售额增长37.5%，拉动全省限额以上消费品零售额增长3个百分点。

文体类商品消费需求旺盛。各类文化演出、体育赛事活动持续活跃，毕业生购新需求集中释放。上半年，全省限额以上文化办公、体育娱乐类商品分别增长50.1%、47.6%。（李 静）

山西电网项目入选国家试点

本报讯 7月25日，国网山西省电力公司发布消息，该公司申报的《山西省电网企业可信数据空间》项目成功入选国家数据局“2025年可信数据空间创新发展试点名单”。

据了解，该项目聚焦火电、新能源、设备制造、储能、重点能耗等上下游企业的数据应用需求，从电力智慧交易、电力看“双碳”、供应链金融等典型场景切入，提出电力数据可信共享的技术架构、运营模式与数据服务的技术路线，为全省能源数据的融通共享、共建共创提供解决方案与实践路径。

下一步，国网山西电力将按照国家试点要求，围绕业务协同、资源优化、服务增值等供应链企业共性需求，协同上下游企业与合作伙伴开放共享数据资源，构建可信空间技术保障与合规运营体系，打造一批高价值数据产品与应用服务，为助力新型电力系统建设、服务全省数字经济发展发挥积极作用。（于 健）

高速公路巡检用上无人机

本报讯 近日，由山西交控交科集团智研院公司自主研发的高速公路无人机智能边坡巡检系统投入试运行，标志着我省在“低空经济+智慧交通”融合创新领域取得实质性进展。该系统针对山区高速公路边坡病害多发、人工巡检难度大等突出问题，创新构建“低空智能感知+AI识别分析”的自动化巡检模式，为交通基础设施运维提供全新范式。

长期以来，山区高速公路沿线边坡巡检面临“点多线长、人工难及、风险不可控”等现实痛点，传统巡检方式不仅耗时费力，而且难以实现风险提前预警。此次落地的试点项目通过在汾石高速沿线布设5套无人机机场，构建了基于无人机集群的高速公路边坡智能巡检体系，实现了“自动起降—自主飞行—智能识别—成果分析”的闭环作业。

系统依托自建边坡病害样本库和自研病害识别模型，具备边坡裂缝、崩塌、落水洞等典型病害的识别能力。这一突破使无人机不再只是传统的“空中相机”，而是升级为具备主动感知与智能判断能力的数字化巡检设备。截至目前，系统已初步建立典型边坡病害样本库，算法模型持续优化，病害识别能力与动态预警水平稳步提升。

作为公司首个低空经济应用落地项目，该系统试运行不仅体现了我省在智慧交通领域的技术积淀与系统集成能力，更成功验证了无人机在交通基础设施运维中的场景适配性与推广潜力，为行业深度应用提供了宝贵经验。（梁 丹）

停水通知

兹因配合太原市新建路给水管线工程，需对供水管线进行改造。定于2025年7月29日20时——7月30日8时在下列区域实施停水：

新建路路西(北大街——府西街)，
柳溪街(新建路——金刚堰路)。

兹因太原市汾西南路道路工程，定于2025年7月29日20时——7月30日8时在下列地区实施停水：

柴村(汾西南路以东，滨河西路以西，金桥北街以南，金桥西街以北的区域)。

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备，因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2025年7月28日

各县(市、区)一周主要指标情况

(2025.7.21—2025.7.27)

现将上周全市及各县(市、区)、开发区空气质量主要指标通报如下。

县(市、区)	综合指数	PM _{2.5} (μg/m ³)	PM ₁₀ (μg/m ³)	NO ₂ (μg/m ³)	O ₃ (μg/m ³)
迎泽区	\	\	\	\	\
万柏林区	\	\	\	\	\
娄烦县	2.11	11	30	9	139
阳曲县	2.27	14	25	14	144
清徐县	2.28	14	28	12	149
中北高新区	2.34	19	28	11	139
古交市	2.37	14	31	15	135
杏花岭区	2.41	17	31	13	141
综改区	2.43	17	28	17	134
尖草坪区	2.51	17	30	16	143
清徐经开区	2.52	15	22	17	154
小店区	2.53	17	31	16	147
晋源区	2.64	19	35	15	150
太原市	2.52	18	32	15	144

1.综合指数、PM₁₀、NO₂和O₃指标排名前两位的标为绿色，排名后两位的标为红色；
2.PM_{2.5}平均浓度40(含)以内的标为绿色，超过40的标为红色。